



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

NYILVÁNOS KONZULTÁCIÓ RIPORT



ZÁPADOSLOVENSKÁ
DISTRIBUČNÁ



The contents of this publication are the sole responsibility of Západoslovenská distribučná, a.s., E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. and Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

DANUBE INGRID NYILVÁNOS KONZULTÁCIÓ ÖSSZEFOGLALÓ

Projekt neve	Kivitelezők	Konzultáció dátuma
Danube InGrid	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. (EED) MVM Émász Áramhálózati Kft. (ÉMÁSZ) ELMŰ Hálózati Kft. (ELMŰ)	2022. június 16. Online
	Západoslovenská distribučná, a.s. (ZSD) Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (SEPS) Východoslovenská distribučná a.s. (VSD)	2022. június 29. Online

Nyilvános részvételi tevékenységek összefoglalása

Bevezetés

A jelentés célja, hogy összefoglalja a nyilvános konzultációval kapcsolatos tevékenységeket az Európai Parlament és a Tanács 347/2013/EU rendeletének (továbbiakban: Rendelet) 9. cikk (4) bekezdése alapján a transzeurópai energiaipari infrastruktúrára vonatkozó iránymutatásokkal összefüggésben.

A Danube InGrid PCI projekt, amely szerepel a Közös Érdekű Projektek 5. listáján (Project of Common Interest) egy határon átnyúló szlovák-magyar projekt. Szlovák oldalról a Projekt partnerei a Západoslovenská distribučná, a.s. (továbbiakban: ZSD) és Východoslovenská distribučná a.s. (továbbiakban: VSD) szlovák villamosenergia-elosztók és a Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (továbbiakban: SEPS), a szlovák átviteli rendszerirányító. Magyar részről a Projekt partnerei az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. (továbbiakban: EED), az ELMŰ Hálózati Kft. (továbbiakban: ELMŰ) és az MVM Émász Áramhálózati Kft. (továbbiakban: ÉMÁSZ). Az első nyilvános konzultáció Magyarországon került megrendezésre, majd a Rendelet 9. cikk (5) bekezdésével összhangban az első nyilvános konzultációhoz képest két hónapon belül megtartották Szlovákiában is a nyilvános konzultációt.

A nyilvános konzultáció koncepciója, melynek dátumai 2022. június 16. és 29. voltak, az illetékes hatóság, a szlovák Gazdasági Minisztérium által jóváhagyásra került.

A rendelet VI. mellékletének 5. pontjával összhangban a projekt információs tájékoztatófüzete a danubeingrid.eu, sepsas.sk, zsdisk.sk weboldalakon érhető el.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A. Danube InGrid nyilvános konzultáció Magyarországon

A nyilvános konzultáció célja, hogy korai szakaszban tájékoztassa az érdekelt feleket a projektről, és informálja őket a Magyarországon belül végrehajtandó projekttevékenységekről, azok helyszíneiről és menetéről.

A nyilvános konzultáció magyar nyelvű időpontja 2022. június 16. volt, a nyilvános konzultáció online formában került megrendezésre, melyet a Danube InGrid PCI projekt weboldalán (<https://danubeingrid.eu/>) érhettek el a nézők.

Előadók: a magyar Projektpartnerek, az EED, az ÉMÁSZ, az ELMŰ képviselői mellett, a Technológiai és Ipari Minisztérium Energia- és Klímapolitikáért felelős Államtitkára, a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal Villamosenergia-felügyeleti és Árszabályozási Főosztályvezetője, Veresegyház Polgármestere, valamint Maklár Polgármestere vett részt előadóként a nyilvános konzultáción.

A Danube InGrid közös érdekű projektekre vonatkozóan a következő önkormányzatok értesítésetörtént meg a nyilvános konzultációról:

- a Projekt által közvetve vagy közvetlenül érintett önkormányzatok, a meghívott polgármesterek listája (A1 Melléklet) a Projekt által közvetve vagy közvetlenül érintett lakosság az önkormányzati hirdetőtáblán keresztül.

A.1 Magyarországi nyilvános konzultáció összefoglaló

A nyilvános konzultáció fő témája a projekt célkitűzéseinek, és a projektben szereplő tevékenységek bemutatása volt. A nyilvános konzultáción ismertetésre került a projekt ütemezése és a közelgő események.

A nyilvános konzultáció 3 részből állt. A konzultáció első részében az E.ON Hungária Csoport vezérigazgató-helyettese beszélt a projekt jövőbetekintő tartalmáról, amelynek keretein belül az E.ON a jövő energia hálózatát építi, válaszolva a fogyasztók igényeire, összhangban az EU Tiszta Energia Csomagjával. Az E.ON Hungária Csoport vezérigazgató-helyettese kihangsúlyozta a Danube InGrid projekt nélkülözhetetlenségét a fenntarthatósággal, e-mobilitással és az energiahálózat okos megoldásaival összefüggésben.

Az MVM Csoport infrastruktúra vezérigazgató-helyettese kiemelte, hogy a Projekt nagyban hozzájárul mind a hazai 2030-ig megfogalmazott Nemzeti Energiastratégia, mind az Európai Bizottság által közzétett Fit for 55 klímacsomagban megfogalmazott célok eléréséhez. A PCI listára felkerült Danube InGrid projekt 2. ütemének keretében az MVM ÉMÁSZ – várhatóan 50%-os intenzitású közvetlen EU-s források támogatásával - 17 mrd Ft-os beruházási költségű intelligens hálózatfejlesztést hajt végre 2028 végéig. A projekt határon átnyúló hatását – többek között – a telepítendő meteorológiai mérők és az adatátviteli rendszer biztosítja, amely a környező települések ellátásbiztonságának növelését szolgálja. A fejlesztések az iparágat meghatározó négy D trendjének (dekarbonizáció, decentralizáció, digitalizáció és demokratizáció) kihívásaira történő válaszadást is elősegítik.

A Technológiai és Ipari Minisztérium Energia- és Klímapolitikáért felelős Államtitkára hangsúlyozta az átviteli rendszerirányító és az elosztók fontosságát az energiapolitika végrehajtásában, reagálva az uniós energia- és éghajlatpolitikai célokra, valamint a megújuló energiaforrásokra és a megfizethető és biztonságos energiaellátásra.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal Villamosenergia-felügyeleti és Árszabályozási Főosztályvezetője bemutatta a PCI engedélyeztetési és támogatási folyamatát a Danube InGrid projekt magyar példáján keresztül és beszélt a TEN-E rendelet jelentőségéről, továbbá kifejezte a MEKH támogatását a projekt iránt és bátorított mindenkit hasonló pályázatok benyújtására.

A konzultáció második részében az ELMŰ Hálózati Kft. Ügyvezető igazgatója bemutatta az elosztóhálózat új kihívásait, a biztonságos energiaellátás és az egyre növekvő energiakapacitás-igények biztosításával kapcsolatban. Kifejtette az ugrásszerűen megnövekedett napenergia csatlakozási igények hatásait és előnyeit. Ezek a kihívások hívták életre az olyan fejlesztési projekteket, mint a Danube InGrid.

Az MVM Émász Áramhálózati Kft. műszaki stratégiai osztályvezetője ismertette a villamoshálózatot érintő technológiai kihívásokat és az ezekre reflektáló, az MVM ÉMÁSZ elosztói területen megvalósuló konkrét fejlesztéseket, melynek főbb elemei a SCADA és GIS rendszer fejlesztése; mérők, kommunikációs modulok és adatplatform, valamint automatikusan szabályozható KÖF/KIF transzformátorok, továbbá távolról vezérelhető kapcsolók és zárjelzők telepítése; madárvédelem; illetve az üvegszálás optikai összeköttetések, 132/22 kV-os alállomások és 132 kV-os távvezetékek létesítése. A Baradla-Domica barlangrendszer villamosenergia ellátásának intelligens, határon átívelő fejlesztése is a projekt részét képezi, amelynek köszönhetően a hálózatminőség és üzemzavarok tekintetében lesz érzékelhető javulás, továbbá időjárás figyelő állomások telepítésére és a – hálózat szempontjából fontos – meteorológiai adatok megosztására is sor kerül a szlovák és a magyar elosztó között az ellátásbiztonság további növelése céljából.

A konzultáció harmadik részében Veresegyház és Maklár polgármesterei bemutatták a Danube InGrid projekt helyi hatásait, kihangsúlyozták, hogy mennyire fontos az energiahálózat fejlesztése a lakóknak és a helyi vállalkozásoknak.

Az utolsó részben az MVM Émász Áramhálózati Kft., az ELMŰ Hálózati Kft. stratégiai vezetői és a Danube InGrid Programvezetője válaszoltak a nyilvánosság felől érkező kérdésekre.

Mellékletek:

- A.1 Meghívott vendégek listája
- A.2 Képernyőfotó a Danube InGrid weboldalról
- A.3 Kérdések és válaszok listája
- A.4 Képek a nyilvános konzultációról
- A.5 Képernyőfotó a teljes videó felvételről
- A.6 Webes sajtómegjelenések
- A.7 Meghívó



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

B. Danube InGrid nyilvános konzultáció Szlovákiában

A kibővített projekt Közös Érdeklődésű Projektek ötödik listájára történt felvétele, valamint a Danube InGrid 2.0 társfinanszírozása és a vonatkozó támogatási pályázat elkészítése miatt a projektgazdák, a ZSD, a SEPS, illetve a VSD közös nyilvános konzultációt szerveztek. A választás azért esett a nyilvános konzultáció közös szervezésére (ZSD, SEPS és VSD) és az online platform alkalmazására, mert ezzel a megoldással szélesebb körű nyilvánosság biztosítható egyetlen eseményen belül.

A nyilvános konzultáció célja, hogy korai szakaszban tájékoztassa az érdekelt feleket a Projektéről, és informálja őket a Szlovák Köztársaságon belül végrehajtandó projekttevékenységek helyszínéről és menetéről.

A nyilvános konzultáció online platformon, azaz online streamen keresztül valósult meg a PCI projekt Danube InGrid weboldalán (<https://danubeingrid.eu/>). A CINEA képviselőit tájékoztatták az eseményről, akik üdvözlötték a szándékot, hiszen ez volt az első alkalom, hogy online szerveztek nyilvános konzultációt.

Előadók: a projektpartnerek (végrehajtók) képviselői, a Szlovák Köztársaság Gazdasági Minisztériumának képviselői, az Európai Bizottság képviselője és az önkormányzat képviselője, akinek már vannak korábbi tapasztalatai PCI projekttel (ACON PCI projekt).

B.1 A Danube InGrid PCI projektben érdekelt felek

A kivitelezők nagy hangsúlyt fektettek az érdekelt felek listájának elkészítésére, akik tájékoztatva lettek a nyilvános konzultációról (A.3. számú melléklet), ideértve az érintett regionális és helyi hatóságokat, a projekt közelében élő polgárokat, a nagyközönséget és az egyesületeket, szervezeteket vagy csoportokat.

A Danube InGrid közös érdekű projektekre vonatkozóan a következő önkormányzatokat és hatóságokat értesítették a nyilvános konzultációról:

Szlovák Környezetvédelmi Minisztérium, Szlovák Védelmi Minisztérium, Szlovákai Műemlékvédelmi Tanácsa, Szlovákia Erdői, Nemzeti Autópálya Vállalat, Szlovák Útügyi Igazgatóság, Szlovák Vízgazdálkodási Vállalat, Régészeti Intézet, Pozsonyi Önkormányzat, Poloniny Nemzeti Park, Slovensky raj, Nemzeti Park PIENAP (Nemzeti Park Pieniny), Nemzeti Park TANAP, Slovensky kras Nemzeti Park, Nemzeti Park NAPANT (Nízke Tatry), Nemzeti Park Muránska Planina, Állami Természtvédelmi Hivatal, Elektronikus Hírközlési és Postai Szolgáltatások Szabályozó Hatósága, Pozsony Fővárosi Önkormányzat, és a projekt által érintett összes önkormányzat és helyi építésügyi hatóság.

A nyilvánosságot előzetesen tájékoztatták a nyilvános konzultációról, és számos módszert alkalmaztak annak biztosítására, hogy az eseményt széles körben nyilvánosságra hozzák, és minél több személyt, kormányhivalt, szervezetet, környezetvédelmi szervezetet és érdekelt felet vonjanak be. A közvetlenül elérni kívánt érintettek listáját a korábbi tapasztalatok és a projekt végrehajtása által érintett területek alapján állították össze.

A nyilvános konzultációról az alábbi értesítési módokat használták:

- hirdetések helyi újságokban
- web média megjelenések
- social media posztok a Projekttagok oldalain (LinkedIn)



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

- rendszeres frissítések és karbantartások a Danube InGrid weboldalon
- nyilvános önkormányzati weboldalak
- transzparensok az önkormányzatok hirdetőtábláin
- webes hirdetések az érintett területeken
- információk a Projekttagok weboldalain

Minden értesítési mód (a SEPS és a ZSD weboldalán közzétett információk kivételével) fizetett hirdetésen keresztül történt.

B.2 Nyilvános konzultáció összefoglaló

A nyilvános konzultáció fő témája a Danube InGrid projekt céljának és jelentésének bemutatása volt a projekten belüli konkrét tevékenységekhez kapcsolódó támogatási folyamat elindítása előtt. Továbbá bemutatták a közeljövőben megvalósítandó projekttevékenységek részletes ütemtervét.

A nyilvános konzultáció 4 blokkban került bemutatásra. Az első részben a ZSD és a SEPS képviselői mutatták be vállalatukat, a kapcsolatot és együttműködést az elosztó és rendszerirányító között, illetve a beszéltek az energia szektort érintő kihívásokról, mint az elektromobilitás, az újonnan csatlakozó megújulók, energiapolitika az EU energetikai céljaira reagálva és bemutatásra került a CINEA, CEF és PCI.

A második blokkot a Szlovák Köztársaság Gazdasági Minisztériumának és az Európai Bizottság képviselőjének közreműködésének szentelték. A Szlovák Köztársaság Gazdasági Minisztériuma illetékes hatóságként jár el az összes engedélyezési folyamat integrálásában és összehangolásában, valamint a közös érdekű projektekre vonatkozó engedélyezési eljárás eljárási kézikönyvének szerzőjeként. Az Európai Bizottságot a Szlovák Köztársaság képviselője képviselte, aki kifejezte támogatását a PCI projekten belüli határokon átnyúló együttműködésről és kihangsúlyozta a Danube InGrid projekt európai jelentőségét. Emellett a Bizottság képviselője kiemelte a szlovák átviteli és elosztó társaságok európai szintű sikerét, mivel a Danube InGrid már a második Szlovákiában megvalósított intelligens hálózati PCI projekt.

A harmadik blokkot a projekt bemutatásának szentelték, amely során tájékoztatást adtak az egyes Projekttagok általt megvalósításra kerülő tevékenységekről, a cégek képviselői bemutatták a Danube InGrid fő gondolatiságát, területét, menetrendjét, pénzügyi méretét, a projekt határon átnyúló természetét – a magyar oldalról is bevont Projekttagokat.

A negyedik blokk a projekt műszaki területeire fókuszált, a telepítésre kerülő eszközökre és a samrt elemekre. Mindegyik blokkhoz kapcsolódóan kérdések érkeztek a sli.do alkalmazáson keresztül a nyilvánosság részéről, amelyek megválaszolásra kerültek.

A nyilvánosság megismerhette a projekt előnyeit és egyéb információkat is kaptak a projektről. További információ az összefoglalóhoz csatolt prezentációban található.

A nyilvános konzultációról készült teljes videó felvételmegtalálható a Danube InGrid projekt weboldalán: <https://danubeingrid.eu/>

B.3 A nyilvánosság részvételével kapcsolatos tevékenységek eredményei

Az online nyilvános konzultáció időtartama alatt összesen 30 kérdést kaptunk a sli.do alkalmazáson keresztül. A kérdések megválaszolása nagyrészt az előadók válaszadásával történt. A többi kérdésre az idő szűkössége miatt az esemény után kaptak választ a kérdezők. A beérkezett kérdések és a válaszok a 4. számú mellékletben találhatóak.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

További információ elérhető a Danube InGrid weboldalon: www.danubeingrid.eu

Mellékletek:

- B.1 Nyilvános konzultációhoz készült prezentáció
- B.2 Meghívó a nyilvános konzultációra
- B.3 Fotók a nyilvános konzultációról
- B.4 Kérdések és válaszok listája
- B.5 Webes média megjelenések



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A.1. Melléklet – Magyar meghívottak listája

Polgármesterek

Helység	Név	E-mail cím	Titulus
Budapest XIII. ker.	Dr. Tóth József	polgarmester@bp13.hu	polgármester
Budapest II. ker	Örsi Gergely	polgarmester@masodikkerulet.hu	polgármester
Budapest III. ker.	Dr. Kiss László	drkisslaszlo@obuda.hu	polgármester
Göd	Balogh Csaba	baloghcsaba@god.hu	polgármester
Vácrátót	Spiegelhalter László	polgarmester@vacratot.hu	polgármester
Órbottyán	Szabó István Ferenc	polgarmester@orbottyany.hu	polgármester
Veresegyház	Pásztor Béla	polgarmester@veresegyhaz.hu	polgármester
Pilisvörösvár	Dr. Fetter Ádám	polgarmester@pilisvorosvar.hu	polgármester
Budapest VII. ker.	Niedermüller Péter	polgarmester@erzsebetvaros.hu	polgármester
Budapest IX. ker.	Baranyi Krisztina	polgarmester@ferencvaros.hu	polgármester
Budapest XIV. ker.	Horváth Csaba	polgarmester@zuglo.hu	polgármester
Budapest XI. ker.	Dr. László Imre	polgarmester@ujbuda.hu	polgármester
Kóka	Juhász Ildikó	jildiko11@gmail.com	polgármester
Nagykátán	Dorner Gábor	titkarsag@nagykata.hu	polgármester
Sülysáp	Horinka László	onkormanyzat@sulytap.hu	polgármester
Szentmártonkátán	dr. Boér Imre Hunor	polgarmester@szentmartonkata.hu	polgármester
Tápiószecső	Gál Csaba	polgarmester@tapioszecso.hu	polgármester
Pécel	Horváth Tibor	polgarmester@pecel.hu	polgármester
Maglód	Tabányi Pál	tabanyi.pal@maglod.hu	polgármester
Ászár	Pekár Zsolt	polgarmester@aszar.hu	polgármester
Bajna	Pallagi Tibor	polgarmester@bajna.hu	polgármester
Bakonybánk	Nagyné Farkas Marianna	phbbank2885@gmail.com	polgármester
Bakonygyirót	Soós Zoltán	polgarmester@bakonyszentlaszlo.hu	polgármester
Bakonyoszlop	Ifj. Wolf Ferenc		polgármester
Bakonyszentiván	Frum István	onkormanyzat@mail.globonet.hu	társadalmi megbízatású polgármester
Bakonyszentkirály	Csillag Zoltán	polgarmester@bakonyszentkiraly.hu	polgármester
Bakonyszentlászló	Soós Zoltán	polgarmester@bakonyszentlaszlo.hu	polgármester
Bakonyszombathely	Géringér Istvánné	bszhely@t-online.hu	polgármester
Bakonytamási	Németh Károly	bakonytamasi@globonet.hu	polgármester



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Balatonfőkajár	Forró Zsolt	forro@vnet.hu	polgármester
Béb	Brunner Imre	beb.hivatal@gmail.com	polgármester
Beled	Major Jenő	polgarmester@beledhivatal.eu	polgármester
Bogyoszló	Varga Imre Róbert	onkormbogyoszlo@m-kabel.hu	polgármester
Csáfordjánosfa	Németh Albert Viktor	csaford.pmh@petecom.hu	polgármester
Csánig	Joó Ferenc	joo.ferenc@gmail.com	polgármester
Csép	Széber József	csephivatal@rednet.hu	polgármester
Csepreg	Horváth Zoltán	igazgatas@csepreg.hu	polgármester
Csesznek	Trieblné Stanka Éva Renáta	csesznekonkormanyzat@gmail.com	polgármester
Csorna	dr. Bónáné dr. Németh Katalin	csorna@csorna.hu	polgármester
Csót	Kékesi István	csot@globonet.hu	polgármester
Dozmat	Gombor György	onkormanyzatdozmat@gmail.com	polgármester
Eplény	Fiskál János	polgarmester@epleny.hu	polgármester
Epöl	Tácsik Attila	polgarmester@epol.hu	polgármester
Ete	Gyüsziné Rohonczi Anita	polgarmester.ete@rednet.hu	polgármester
Gic	Németh Adrienn	nemethadrienn678@gmail.com	polgármester
Gyermely	Kókai Rita	polgarmester@gyermely.hu	polgármester
Győr	Dr. Dézsi Csaba András	polgarmester@gyor-ph.hu	polgármester
Hajmáskér	Köbli Miklós	hajmaske@sednet.hu	polgármester
Héreg	Nieszner József	hivatal@hereg.hu	polgármester
Hosszúpereszteg	Farkas Margit	hosszupereszteg@globonet.hu	polgármester
Iklanberény	Mészárosné Nagy Mária	polgarmester@iklanbereny.hu	polgármester
Iván	Hajtó Péter	ivanonk@petecom.hu	polgármester
Királyszentistván	Kőszegi Ilona	liter@liter.hu	polgármester
Kisbér	Sinkovicz Zoltán	titkarsag@kisber.hu	polgármester



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Kisgörbő	Kozma Gábor	igazgatas@ohid.koznet.hu	polgármester
Kisigmánd	Pécsvárady Attila	onkormanyzat@kisigmand.hu	polgármester
Lábatlan	Teller Péter	polghiv@labatlan.hu	polgármester
Lázi	Kajtár József	polgarmester@lazi.hu	polgármester
Lepsény	Salamon Béla	onkpmh@lepsyeny.hu	polgármester
Litér	Varga Mihály	vargamurwabanya@invitel.hu polgarmester@liter.hu	polgármester
Lócs	Horváth Ildikó	locs.ildiko@gmail.com	polgármester
Lövő	Hollósi Gábor	gabor.hollosi@lovo.hu	polgármester
Magyarkeresztúr	Kovácsné Kálmán Gyöngyi	info@magyarkeresztur.hu	polgármester
Mihályi	Csitéi Gábor	mihalyipolgarmester@gmail.hu	polgármester
Mosonmagyaróvár	Dr. Árvay István	arvay.istvan@mosonmagyarovar.hu	polgármester
Nagyesztergár	Szurbek Tiborné	polgarmester@nagyesztergar.hu	polgármester
Nagygeresd	Németh Lajos	vasegerszeg@repcenet.hu	polgármester
Nagygyimót	Szaller Zsolt	nagygyimotionkormanyzat@gmail.com	polgármester
Nagyigmánd	Hajduné Farkas Erika	pmtitkarsag@nagyigmand.hu	polgármester
Nemeskér	Joóné Nagy Csilla	csilla.joone@roto-frank.com	polgármester
Nemesládony	Rubóczkiné Börczy Viktória	nladony.onk@petecom.hu	polgármester
Olaszfalu	Boriszné Hanich Edit	jegyzo@olaszfalu.hu	polgármester
Öttevény	Bider Zsolt	polgarmester@otteveny.hu	polgármester
Pápa	Dr. Áldozó Tamás	aldozo.tamas@papa.hu	polgármester
Pápateszér	Völfinger Béla	papateszer.onkormanyzat@gmail.com	polgármester
Potyond	Molnár Vilmos	polgarmester@m-kabel.hu	polgármester
Réde	Farkas Lajos	redepolgarmester@gmail.com	polgármester
Répcelak	Szabó József	onkormanyzat@repcenet.hu	polgármester
Répceszemere	Radics László János	repceszemere@repceszemere.hu	polgármester
Románd	Galler Jenő	romad@romand.hu	polgármester



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Sajtoskál	Haller Imre	hallerimre@gmail.com	polgármester
Sé	Nagy Róbert	nagy.robort@se.hu	polgármester
Sikátor	Kovács József Imréné	sikator@sikator.hu	polgármester
Simaság	Simon Dániel	korj.simasag@petecom.hu	polgármester
Sóly	Kaptur József	polgarmester@soly.hu	polgármester
Sopronnémeti	Bognár Sándor	sopronnemeti@freemail.hu	polgármester
Sümeg	Végh László	sumegph@sumeg.hu	polgármester
Székesfehérvár	Dr. Cser-Palkovics András	polgarmester@pmhiv.szekesfehervar.hu	polgármester
Szombathely	Dr. Nemény András	horvath.attila@szombathely.hu	polgármester
Szomor	Nagy György	polgarmester@szomorkozseg.hu	polgármester
Tatabánya	Szücsné Posztovics Ilona	polgarmester@ph.tatabanya.hu	polgármester
Tárkány	Major Lászlóné	polgarmestertarkany@tarkany.hu	polgármester
Tormásliget	Mester Árpád Ferenc	tormason@airplanet.hu	polgármester
Torony	Kovács György	onkormanyzat@torony.hu	polgármester
Ugod	Vörös Tibor	ugod@globonet.hu	polgármester
Újkér	Sulyok Balázs József	polgarmester@ujker.hu	polgármester
Uraiújfalu	Keszeiné Jancsó Marietta	onkormanyzat.ujfalu@repcenet.hu	polgármester
Vadosfa	Tövissi József	info@koznet.hu	polgármester
Vámoscsalád	Biczó Endre	onkormanyzat.vcsalad@repcenet.hu	polgármester
Veszprém	Porga Gyula	porga.gyula@gov.veszprem.hu	polgármester
Veszprémvarsány	Vaderna Melinda	onkormanyzat@veszpremvarsany.hu	polgármester
Zalaszentgrót	Baracskai József	titkarsag@zalaszentgrot.hu	polgármester
Zámoly	Sallai Mihály	hivatal.zamoly@datatrans.hu	polgármester
Zirc	Ottó Péter	polgarmester@zirc.hu	polgármester



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

KÖF érintett települések és polgármestereik

Öttevény	Bider Zsolt	polgarmester@otteveny.hu	polgármester
Kunsziget	Lendvai Ivánné	polgarmester@kunsziget.hu	polgármester
Abda	Szabó Zsolt	polgarmester@abda.hu	polgármester
Györladamér	Pappné Kett Adrienn	polgarmester@gyorladamer.hu	polgármester
Győrzámoly	Paulai Nikoletta	polgarmester@gyorzamoly.hu	polgármester
Győrújfalú	Nagy Imre Attila	attila@nagyia.hu	polgármester
Mosonszentmiklós	Bedő Csaba	polgarmester@mosonszentmiklos.hu	polgármester
Kisbér	Sinkovicz Zoltán	titkarsag@kisber.hu	polgármester
Vérteskethely	Tóth János	polgarmester@verteskethely.hu	polgármester
Bakonyársarkány	Ősz Ferenc	bakonyarsarkany@t-online.hu	polgármester
Gyermely	Kókai Rita	polgarmester@gyermely.hu	polgármester
Nagysáp	Balogh Miklós	polgarmester@nagysap.hu	polgármester
Bajót	Tóth Zoltán	polgarmester@bajot.hu	polgármester
Máriaalom	Murczin Kálmán	polgarmester@mariaalom.hu	polgármester
Úny	Pósfai József	polgarmester@uny.hu	küldött
Dág	Steiner Tamás	polgarmester@dag.hu	polgármester
Répcelak	Szabó József	onkormanyzat@repcenet.hu	polgármester
Tompaládony	Molnár Ildikó	polgarmester.tompaladony@gmail.com	polgármester
Mesterháza	Dohi Zsolt	polgarmester.mesterhaza@gmail.com	polgármester
Hegyfalú	Bartok Tibor	polgarmester@hegyfalu.hu	polgármester
Zsédény	Bognár László	bognarlaszlo@pr.hu	polgármester
Vasegerszeg	Németh József	onkormanyzatvasegerszeg@repcenet.hu	polgármester
Hövej	Horváth Istvánné	onkormanyzat@hovej.hu	polgármester
Himod	Lukácsi Attila	polgarmester@himod.hu	polgármester
Csapod	Kocsis László	polgarmester@csapod.hu	polgármester
Gyóró	Zsirai Jenő	onkormanyzat@gyoro.hu	polgármester



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Cirák	Tóth Sándor József	polgarmester@cirak.hu	polgármester
Dénesfa	Takács Lajos	onkormanyzat@denesfa.hu	polgármester
Nick	Csorba József	aquabau@globonet.hu	polgármester
Rábakecöl	Tuba Erik	polgarmester@rabakecol.hu	polgármester
Vásárosfalva	Molnár Sándor	vfaluhivatal@m-kabel.hu	polgármester
Edve	Imre László Csaba	edvehivatal@m-kabel.hu	polgármester
Páli	Póczik András	pali@pali.koznet.hu	polgármester
Vág	Pálffy Attila	vagonkormanyzat@t-online.hu	polgármester
Kemenesszentpéter	Törekiné Takács Beáta	kszentpeter@mail.globonet.hu	polgármester
Rábasebes	Dr. Gasztonyi Zoltán	rabasebesonkorm@t-online.hu	polgármester
Veszprémvarsány	Vaderna Melinda	onkormanyzat@veszpremvvarsany.hu	polgármester
Bársonyos	Kálnai Lajos	barsonyosonkorm@t-online.hu	polgármester
Kerézteleki	György István	keronkorm@t-online.hu	polgármester
Mezőörs	Szőke Barnabás	mezoors.hivatal@freemail.hu	polgármester
Pázmándfalva	Nagy Imre Gusztáv	polgarmester@pazmandfalva.hu	polgármester
Pannonhalma	Vas Gábor	polgarmester@pannonhalma.hu	polgármester
Nyalka	Balogh Ervin	polgarmester@nyalka.hu	polgármester
Táp	Csikár László	polgarmester@tapkozseg.hu	polgármester
Tápszentmiklós	Kovács József	hivatal@tapszentmiklos.hu	küldött
Győrasszonyfa	Valiczko Mihály	gyorasszonyfa@rlan.hu	polgármester
Tarjánpuszta	Dobosné Jukli Anikó	tarjanpuszta@rlan.hu	polgármester
Ravazd	Hadaricsné Balogh Krisztina	hivatal@ravazd.hu	polgármester
Écs	Dr. Szabó Norbert	ecs-polgarmester@ecsfalu.hu	polgármester
Nyúl	Schmiedt Henrik	polgarmester@nyul.hu	polgármester
Tényő	Varga Gábor	polgarmester@tenyo.hu	polgármester
Sokorópátka	Bassák Attila	polg.hiv@sokoropatka.hu	polgármester
Bakonypéterd	Bolla Tünde	bakonypeterd@bakonypeterd.hu	polgármester



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Bakonyság	Kiss Lajos	bakonysag@mail.globonet.hu	polgármester
Nagydém	Kálmán Andrea	nagydem@globonet.hu	polgármester
Lovászpataka	Pintér Imre	jegyzolpatona@mail.globonet.hu	polgármester
Adásztevel	Fodor Béla	adasztevel@adasztevel.hu	polgármester
Nagytevel	Orbán Sándor	orban.sandor@freemail.hu	polgármester
Homokbödöge	Farkas Árpád	homokbodoge@emw.hu	polgármester
Bakonykoppány	Szalai Tamás	tamasszalai70@gmail.com	küldött
Bakonyszücs	Fódi István	bakonyszucs@globonet.hu	polgármester
Fenyőfő	Klauz Dezső	jegyzo@bakonyszentlaszlo.hu	polgármester
Csatka	Bognár Tímea	postmaster@bizsu.t-online.hu	polgármester
Ácsteszer	Vuts Norbert	polgarmester@acsteszer.hu	polgármester
Aka	Mór Antal	polgarmesteraka@gmail.com	polgármester
Súr	Sógorka Miklós	polgarmester@sur.hu	polgármester
Székesfehérvár Dél	Dr. Cser-Palkovics András	polgarmester@pmhiv.szekesfehervar.hu	polgármester
Aba	Dr. Mikula Lajos	polgarmester@aba.hu	polgármester
Seregélyes	Horváth Sándor	polgarmester@seregelyes.hu	polgármester
Zalaszentgrót	Baracska József	titkarsag@zalaszentgrot.hu	polgármester
Batyk	Litvai Gábor	litvai.batykpm@gmail.com	polgármester
Bérbaltavár	Némethné Beczők Bernadett	berbaltavar@mikrointernet.hu	polgármester
Csehi	Nagy László	csehi.onkormanyzat@t-online.hu	polgármester
Csehimindszent	Fukszberger Imre Lóránt	polhiv.csehimidszent@z-net.hu	polgármester
Csipkerek	Dókáné Léber Katalin	cskerek@t-online.hu	polgármester
Dötk	Takácsné Martinsevics Veronika	pakodhiv@t-online.hu	polgármester
Mikosszéplak	Böröcz László	mikosszeplak@z-net.hu	polgármester
Nagytilaj	Horváthné Kántor Klára	berbaltavar@mikrointernet.hu	polgármester
Pakod	Halek László	pakodhiv@t-online.hu	polgármester



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Pókaszeptk	Tóth András	pm.pokszep@t-online.hu	polgármester
Sénye	Fölföldi László	fofoldilaszlo@gmail.com	polgármester
Vindornyaszőlős	Tálos Zoltán	onkormanyzat@vindornyaszolos.hu	polgármester
Zalabér	Kozma Ferenc	polgarmesterzalaber@gmail.com	küldött
Zalaistvánd	Petőfi Lászlóné	z.istvand@freemail.hu	polgármester
Zalavég	Marton András	martonand@mav.hu	polgármester
Lepsény	Salamon Béla	onkpmh@lepsyeny.hu	polgármester
Balatonkenese	Jurcsó János	polgarmester@balatonkenese.hu	polgármester
Csajág	Verebélyi Zoltán	verzoltan@invitel.hu	polgármester
Füle	Kiss Róbert	fule.polgarmester@t-online.hu	polgármester
Küngös	Szabó Gergely Attila	gergely@kungos.hu	polgármester
Mezőszentgyörgy	Lánginé Csík Angéla	polgarmester@mezoszentgyorgy.hu	polgármester
Polgárdi	Nyikos László	polgarmester@polgardi.hu	polgármester
Szombathely Észak	Dr. Nemény András	horvath.attila@szombathely.hu	polgármester
Bucsu	Gál Sándor	skhivatal@gmail.com	polgármester
Felsőcsatár	Konczér Katalin	polgarmester@felsocsatar.hu	polgármester
Gencsapáti	Bodorkós Ferenc	gencsapati@savaria.hu	polgármester
Horvátlovó	Bugnits Vilmos	bugnitsvilmos@gmail.com	polgármester
Narda	Glavanics Krisztina	glavanics.krisztina@gmail.com	polgármester
Perenye	Imre Viktória	polgarmester.perenye@gmail.com	polgármester
Vaskeresztes	Krancz Tamás	linhartgabor@vipmail.hu	polgármester
Bozsok	Darabos Béla	beci103@t-online.hu	polgármester
Gyöngyösfalu	Tóth Árpád József	lkorjegy@t-online.hu	polgármester
Ják	Dr. Tóth Ernő	jak@savaria.hu	polgármester
Kőszegdoroszló	Joó Tamás Imre	jootomi22@freemail.hu	polgármester
Kőszegszerdahely	Takács Péter	kerteszvakond@freemail.hu	polgármester
Lukácsháza	Virág János	viragianos@gpinet.hu	küldött



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Nárai	Németh Tamás	nemeth.tamas@gpinet.hu	polgármester
Pornóapáti	Fülöp Orsolya	pornoapati@pornoapati.hu	polgármester
Velem	Bakos László	alekingroupkft@gmail.com	polgármester
Zirc	Ottó Péter	polgarmester@zirc.hu	polgármester
Bakonybél	Márkus Zoltán	polgarmester@bakonybel.hu	polgármester
Bakonynána	Németh Zsuzsanna	bakonynana.onkormanyzat@gmail.com	polgármester
Borzavár	Dombi László	polghivborzavar@invitel.hu	polgármester
Csetény	Nagy Attila	polgarmester@cseteny.hu	polgármester
Dudar	Tóth Edina Kitti	tothedinakitti@gmail.com	polgármester
Hárskút	Tábori Ferenc	harskutpm@gmail.com	polgármester
Jásd	Győry Tünde	polgarmester@jasd.hu	polgármester
Lókút	Sümeiginé Hegyi Ilona Adelheid	k7304@koznet.hu	polgármester
Pénzesgyőr	Véber Arnold	pgypmh2@gmail.com	polgármester
Porva	Veinperlné Kovács Andrea	polgarmester@porva.hu	polgármester
Szapár	Trojkané Szita Katalin	trojeknekatalin@gmail.com	polgármester
Tés	Fodor-Bödös István	polgarmester@tes.hu	polgármester
Lábatlan	Teller Péter	polghiv@labatlan.hu	polgármester
Süttő	Czermann János	pm@sutto.hu	polgármester
Neszmély	Janovics István	polgarmester@neszmely.hu	polgármester
Dunaalmás	Ollé Árpád	polgarmester@dunaalmas.hu	polgármester
Naszály	Dr. Maszlavér Petra	polgarmester@naszaly.hu	polgármester
Zámoly	Sallai Mihály	hivatal.zamoly@datatrans.hu	polgármester
Pátka	Nagy Dániel Ferenc	igazgatas@patka.hu	polgármester
Csákvár	Illés Szabolcs	polgarmester@csakvar.hu	polgármester
Gánt	Spergelné Rádl Ibolya	gant.polgarmester@t-online.hu	polgármester
Csákberény	Dr. Vécsei László	polgarmester@csakbereny.hu	polgármester



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

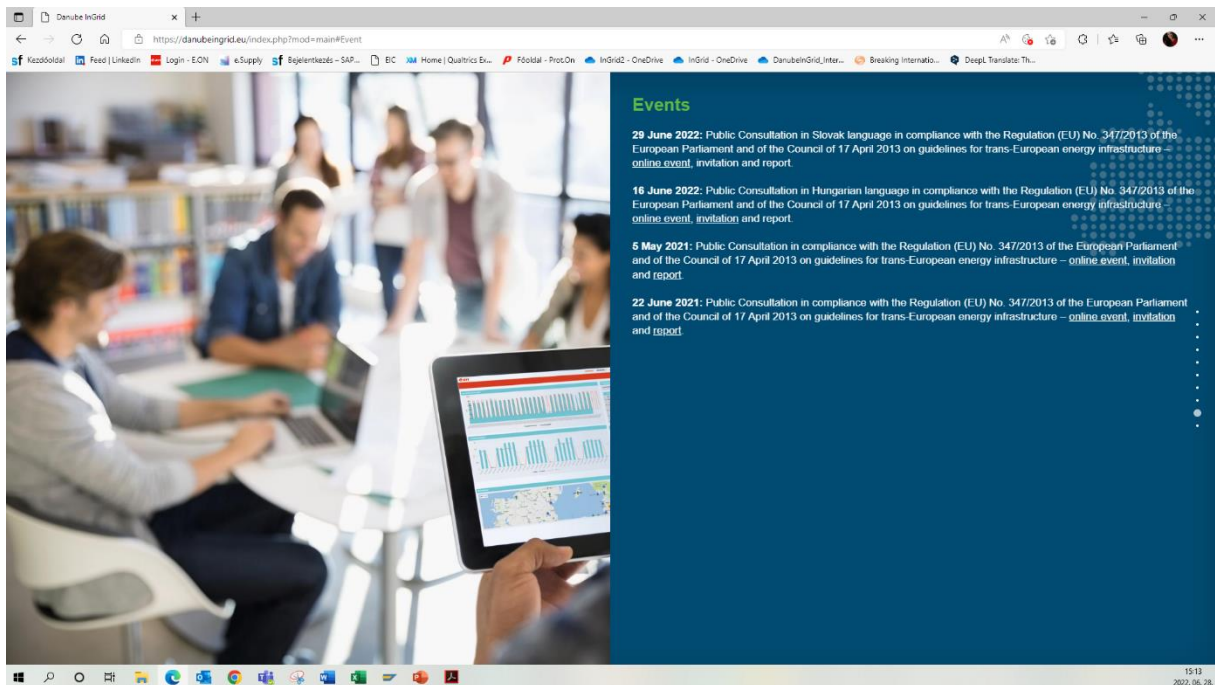


Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A.2. Melléklet – Képernyőfotók a Danube InGrid weboldalról





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A.3. Melléklet – Kérdések és válaszok listája a magyar nyilvános konzultációról

Mit tesz az E.ON annak érdekében, hogy a kivitelezés során a lehető legkisebb legyen a környezetterhelés?

Az E.ON folyamataiba beépül a környezettudatosság, amely a készülékek kiválasztásában (az alkalmazott berendezések tulajdonságainak előírásán keresztül), a tervezési szempontok között, az üzemeltetésben és természetesen a kivitelezés során is megjelenik. A kivitelezésnél ilyen például a legkisebb zöldkárt okozó kivitelezési időszak kiválasztása, üzemeltetésnél pedig a távvezérlési lehetőségek biztosítása, annak érdekében, hogy ne kelljen a hálózatot megközelíteni és ezzel kárt okozni.

Megszünteti-e ez a fejlesztés és mikor az én településemen tapasztalt feszültségproblémákat/visszatérő zavartatásokat?

A fejlesztéssel járó előnyök elsősorban az üzemzavarok számának és időtartamának csökkenésében, a jobb feszültségtartásban, a feszültség letörések számának csökkenésében, a rövid idejű zavartatások (visszakapcsolások) számának csökkenésében érzékelhetőek az egyes településeken. Az egyes beruházási részek elkészültével ezek a hatások folyamatosan lesznek érzékelhetőek az közép-magyarországi régióban 2023-2028 között, az Ön településére nézve szívesen megnézzük a várható ütemezést és külön visszajelzünk Önnek.

Milyen módon választja ki az E.ON azokat a partnereket, akikkel együtt dolgozik ebben a hatalmas beruházásban?

Az uniós és a hazai közbeszerzési szabályoknak megfelelően történik minden tevékenység. Mivel ez egy Uniós támogatású projekt, nagyon speciális szabályok vonatkoznak a beszerzésekre, így minden egyes beszerzésünknek meg kell felelnie a magyar jogszabályoknak, és ez egy ekkora beruházásnál azt jelenti, hogy minden beszerzésünk meghaladja az Uniós értékhatárt, így nemcsak Magyarországon, hanem európai szinten is meghirdetésre kerülnek a beszerzéseink, így minden közbeszerzési eljárásunk elérhető az Uniós közbeszerzési portálon, és ott várjuk az érdeklődők jelentkezését.

Terveznek-e további, a Danube InGridhez hasonló projekteket?

Jelenleg a Danube InGrid projekt folytatásaként valósul meg a projekt az ELMŰ, illetve az ÉMÁSZ ellátási területén, azonban előfordulhat, hogy a jövőben több hasonló projekt is indul az okos hálózatok teljeskörű kiépítése érdekében.

Mekkora lesz a zajterhelés? Mit tesz ennek csökkentése érdekében az E.ON?

A beruházás nem jár jelentős zajterheléssel, a határértékek betartását az E.ON a kivitelezés és a későbbi üzemeltetés során is folyamatosan biztosítja. Az E.ON már a beszerzés során törekszik arra, hogy a lehető legkisebb zajkibocsátású eszközöket vásároljon.

A 2023-as évben milyen fejlesztések valósulnak meg a program keretében?

InGrid 2 – ELMŰ:

Angyalföld – Kötér távvezeték kiváltása történik meg kábeles kapcsolattal, amellyel többlet kapacitás keletkezik a hálózaton, illetve elkezdődik a hálózat „kiokosítása”, így a feszültség- és áramméről



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

készülékek transzformátorállomásokba helyezése. Illetve megkezdődnek a Vizafogó állomáshoz kötődő előkészítő munkálatok.

InGrid 1-E.ON:

Megtörténik Kisbér állomás üzembe helyezése, és Zalaszentgrót állomás létesítése. Üzembe helyezésre kerülnek továbbá Csepreg és Csorna távvezeték mezők. Távvezetékek közül üzembe helyezésre kerül Kisbér – Veszprémvarsány távvezeték. A hálózat üzemeltetését segítő beruházások közül elkezdődik a terhelés alatt szabályozható transzformátorok telepítése, továbbá telepítésre kerülnek zárlatjelzők, távműködtetésű oszlop- és kábelköri kapcsolók és meteorológiai állomások. Informatikai platformokkal is okosítjuk a hálózatot: megkezdődik a SCADA, az INIS és mérési adatgyűjtő platformok telepítése.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A.4. Melléklet – Képek a magyar nyilvános konzultációról





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A.5. Melléklet – Képernyőfotó a teljes videó felvételről





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A.6. Melléklet – Webes sajtómegjelenések a magyar nyilvános konzultációról

Danube InGrid nyilvános konzultáció sajtó megjelenések				
Dátum	Médium	Típus	Cím	Link
2022/06/16	Hírstart.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.hirstart.hu/keres/Budapest%20Pest%20megye%20A9ben%20folytat%C3%B3dik%20Cj%C3%B6v%C5%91%20villamosenergia-h%C3%A1l%C3%B3zat%C3%A1nak%20C3%A9p%C3%ADt%C3%A9se
2022/06/17	InfoRádió	Rádió	Budapesten és Pest megyében fejleszt az E.On	3 perc
2022/06/18	Okosipar.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.okosipar.hu/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/
2022/06/17	Mnnsz.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	http://www.mnnsz.hu/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/
2022/06/16	Iparicégek.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.iparicegek.hu/info/11951-budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

2022/06/20	Trend FM	Rádió	Danube InGrid projekt	7 perc
2022/06/16	Diplomacy&Trade	Online	DANUBE INGRID PROJECT CONTINUES	http://dteurope.com/news/danube-ingrid-project-continues/
2022/06/17	Thebudapester.hu	Online	Folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának kiépítése Budapesten és Pest megyében	https://thebudapester.hu/bp/folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-kepitesi-budapesten-es-pest-megyeben/
2022/06/16	Bdpst24.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://bdpst24.hu/budapesten-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villam/
2022/06/16	Hírnavigátor.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://hirnavigator.hu/hir/3467016-budapesten-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese
2022/06/16	MTI	Online	Folytatódik az áramhálózat megújítása a Danube InGrid projekt keretében	http://mti.hu/Pages/news.aspx?newsid=1139776&lang=hun#1139776
2022/06/16	Webrádió.hu	Online	Folytatódik az áramhálózat megújítása a Danube InGrid projekt keretében	https://webradio.hu/hirek/gazdasag/folytatodik-az-aramhalozat-megujitasa-a-danube-ingrid-projekt-kereteben
2022/06/16	Dunakanyarrégió.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.dunakanyarregio.hu/2022/06/16/budapesten-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

				halozatanak-epitese/
2022/06/16	Pow.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://pow.hu/news/budapesten-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

A.7. Melléklet – Meghívó

Danube InGrid online nyilvános konzultáció meghívó

2022.06.16. 15:00

Kivitelezők:

e-on Hálózat

MVM Hálózat

ZÁPADOSLOVENSÁKÁ
DISTRIBUČNÁ

ŠEPS
Slovenská
elektrizačná
prenosová
sústava

ISD

Támogató tag:

MAVIR

Tisztelt Érintett!

Az Elmű Hálózati Kft., az MVM Émász Hálózati Kft., valamint az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tisztelettel meghívja Önt az Európai Unió intelligens hálózati közös érdekű projekt, a Danube InGrid Program magyar nyelvű nyilvános konzultációjára.

A Program keretében az Észak-Dunántúl, Közép- és Észak-Kelet Magyarország, Szlovákia nyugati és keleti részének egyik legnagyobb áramhálózati fejlesztése valósul meg a következő évtizedben. A Danube InGrid projekt célja az egyre növekvő mértékű megújuló alapú villamosenergia-termelés hálózati integrációjának elősegítése intelligens technológiák segítségével, valamint az ellátásbiztonság garantálása, magas színvonalú szolgáltatás biztosítása.

A fejlesztés magyar-szlovák együttműködés keretén belül az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt., az Elmű Hálózati Kft., az MVM Émász hálózati Kft., a Západoslovenská distribučná, a.s. és Východoslovenská distribučná, a.s. szlovák elosztók, valamint a Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. szlovák átviteli rendszerirányító határon átnyúló közös munkájával jön létre.

A Danube InGrid program célkitűzéseit, megvalósításának részleteit megismerheti a

2022. június 16-án 15.00-kor kezdődő online nyilvános konzultáción.

A beszélgetést online élőben követheti a www.danubeingrid.eu honlapon az Online nyilvános konzultációra kattintva.

Kérjük, amennyiben kérdése van, küldje el azt előzetesen 2022.06.08-ig a honlapon kialakított felületen.

Tisztelettel várjuk a Nyilvános konzultáción!

Elmű Hálózati Kft.
MVM Émász Hálózati Kft.
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

Társfinanszírozó:

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Mellékletek listája – Nyilvános konzultáció Szlovákia

B.1 Melléklet - Nyilvános konzultáció prezentációja

VEREJNÁ KONZULTÁCIA

Danube InGrid

PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

VD

Jedna z troch regionálnych distribučných spoločností, ktoré pôsobia na Slovensku. Spoločlivá a bezpečná distribúcia elektriny k zákazníkom.

- 90 ročná tradícia
- 3,95 TWh sieť 22 700 km
- 1024 zamestnancov
- 661 000 odberných miest
- 50,5 mil. € ročné investície do obnovy a rozvoja distribučnej sústavy

Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

Realizátori: ZAPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ, seps, VD, e-on, HÁKOCAT, MVM, MAVIR

Spolufinancovaný: Európskou úniou

ÚČASŤ VEREJNOSTI

- Koncepcia Účasti verejnosti pred začatím povolenieho konania sa riadi ustanoveniami nariadenia EP a Rady (EÚ) o usmerneniach pre trans európsku energetickú infraštruktúru
- Zvýšenie účasti a informovanosti verejnosti v počiatkovom procese implementácie projektu
- Verejným prerokovaním je nad rámec verejnej konzultácie vykonanej v rámci procesu EIA
- Verejným prerokovaním nie je dotknuté právo účastníkov uplatniť sťažnosť príslušným národným ústredným konaním v zmysle zákona č. 50/1976 (Súťažný zákon)

PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

seps

Slovenská elektrizačná prenosová sústava

SEPS garantuje bezpečnú a spoľahlivú prevádzku prenosovej sústavy, vyrovnanú výkonovú bilanciu medzi výrobou a spotrebou v reálnom čase, zabezpečuje cezhraničný prenos elektriny a je zodpovedná za presné meranie prenesenej elektriny. SEPS je člen medzinárodného združenia ENTSO-E – Európskej siete prevádzkovateľov prenosových sústav pre elektrinu.

- 2 356 km 400 kV
- 690 km 220 kV
- 550 zamestnancov
- 66 mil. € priemerné investície za rok
- 22 elektrických staníc

PREČO POTREBUJEME INVESTOVAŤ DO SÚSTAVY?

- Modernizácia a obnova sústav (Smart Grid, vodopád, riadenia)
- Proštiebanie nových zákazníkov
- Rozvoj e-mobility
- Rozvoj obnoviteľných zdrojov
- Bezpečnosť obyvateľov elektriny
- Decentralizácia
- Digitalizácia/ inteligentné siete
- Dekarbonizácia
- Rozširovanie Bratislavy pripojenie nových zákazníkov a navýšovanie kapacity

PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

ZAPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ

Najväčšia z troch regionálnych distribučných spoločností, ktoré pôsobia na Slovensku. Spoločlivá a bezpečná distribúcia elektriny k zákazníkom.

- 100 ročná tradícia
- 9,3 TWh sieť 38 150 km
- 1 500 zamestnancov
- 100 mil. € ročné investície do obnovy a rozvoja distribučnej sústavy
- 1 195 500 odberných miest

EU / CINEA / CEF ENERGY

CINEA European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency

Vznikla v roku 2006 a riadi technickú a finančnú implementáciu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o TEN-E

Poskytuje odborné konzultácie pre projekty v oblasti infraštruktúry, výskumu a inovácií, dopravy, energetiky a telekomunikácií

PCI Projects of Common Interest

Projekty spoločného záujmu sú kľúčovými projektami cezhraničnej infraštruktúry, ktoré prepájajú energetické systémy krajín EÚ

Sú určené na pomoc Európskej únii pri dosahovaní jej energetickej politiky a dlhodobej dekarbonizácii hospodárstva v súlade s Parížskou dohodou

CEF Connecting Europe Facility

CEF Energy - investovanie v energetickom sektore

Je kľúčovým finančným nástrojom EÚ na podporu rastu, zamestnanosti a konkurencieschopnosti prostredníctvom cieľových investícií do infraštruktúry na európskej úrovni



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

DANUBE INGRID - AKCIA 10.7-0008-SKHU-W-M-20

2020 - 2025

291 mil. €
(ZSD 17%, SEPS 15%)

35 %
spolufinancovanie

OKRUHY INVESTIČNÝCH AKTIVÍT

1. Smart prvky v sieti VVN / VN
2. Transformácia medzi distribučnou a prenosovou sústavou
3. Optická sieť ako súčasť VVN a VN siete
4. IT manažment pre Smart Grid

SEPS - Zadáateľ o vydanie osvedčenia o významnej investícii

Spolufinancovaný
Európskou úniou

SEPS AKTIVITY

DANUBE INGRID AKCIA 10.7-0008-SKHU-W-M-20

DANUBE INGRID 2.0 DRUHÁ VLNA

Výstavba novej elektrickej stanice
s transformáciou 400/110 kV na napätích

Zaistenie 400kV vedení do Est Vajnory
s transformáciou 400/110 kV vo Vajnory

Zvýšenie transformačnej kapacity PS/DS
v elektrickej stanici Šupčák, elektrická stanica
Podzunipské Blahoci

Režav prenosovej sústavy
2. vlna Danube InGrid

Zväčšenie 3 sústav nových kompenzačných zariadení
ako výsledok koordinovanej štúdie medzi PPS a PDS

Spolufinancovaný
Európskou úniou

DANUBE INGRID - DRUHÁ VLNA 2.0

Rozšírenie Danube InGrid o ďalších partnerov a aktivít

- Zapojenie VSD (Slovenská republika)
- Rozšírenie aktivít SEPS (Slovenská republika)
- Zapojenie ďalších dvoch distribučných spoločností (Maďarsko)

2022 - 2028

OKRUHY INVESTIČNÝCH AKTIVÍT

1. Riešenie prenosovej a distribučnej sústavy
2. Integrované systémy: stanice, vedenia a batériové úložiská
3. Optická komunikačná infraštruktúra
4. Inteligentné inštalácie a zariadenia VN
5. Inteligentné IT systémy - digitalizácia procesov sústavy, kybernetická bezpečnosť, digitálna platforma

Spolufinancovaný
Európskou úniou

VSD AKTIVITY

Výstavba novej elektrickej stanice 110 / 22 kV a batériových úložísk (Battery energy storage systems) stanica Lučmaň / batérie, Gíralovce

Kompenzácia jalovej zložky elektriny (optimalizácia tokov výkonu)
Košice, Sobrance, Lemešany

Budovanie optickej siete
50 km na VN vedeniach priortné v okolí Schengenskej hranice, 600 km na VN vedeniach

Inteligentné inštalácie a zariadenia vysokého napätia - 500 kV diaľovú ovládaných a 120 automatizovaných VN/VN

Inteligentné IT systémy Systémy digitálne a automatizované, komunikácie so zákazníkmi, digitalizácia procesov distribúcie elektriny, kybernetická bezpečnosť

Spolufinancovaný
Európskou úniou

CIELE PROJEKTU

Prehĺbenie cezhraničnej spolupráce
medzi prevádzkovateľmi distribučných a prenosových sústav

- Zvýšenie efektívnosti** distribučnej a prenosovej sústavy
- Stabilita a bezpečnosť** zlyvovanej spoľahlivosti sústavy
- Posilnenie integrácie** slovenského a maďarského trhu s elektrinou
- Zdieľanie vedomostí a najlepšej praxe** profesionálnym prezentácií a workshoppov v rámci EÚ
- Zlepšenie cezhraničnej výmeny dát** medzi distribučnými sústavami prostredníctvom odlišných platformy (meteo údaje)
- Integrácia obnoviteľných zdrojov elektriny** pri súčasnom zabezpečení výpočet kvality a bezpečnosti dodávok, znižovanie emisií a environmentálnych dopadov

Spolufinancovaný
Európskou úniou

BENEFITY PRE ZÁKAZNÍKOV

- Zvýšenie predvídajovej bezpečnosti sústavy**
- Lepší monitoring** a riadenie sústavy
- Nižšia poruchovosť** sústavy
- Automatizovaná elektronická komunikácia** so zákazníkmi
- Environmentálny aspekt**
- Integrácia činností** všetkých zákazníkov
- Zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti zásobovania dodávkou**
- Optimalizácia výkonových tokov** v sústave (v dôsledku koordinovanej aktivity so SEPS)

Spolufinancovaný
Európskou úniou

ZSD AKTIVITY

ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ

Modernizácia technológií
v 150 transformáčnych staniciach

Výstavba nových elektrických staníc
110 / 22 kV Vajnory a Mierovo

Budovanie optickej siete
v dĺžke 520 km

Implementácia inteligentných IT riešení
vrátane systémov kybernetickej bezpečnosti

Spolufinancovaný
Európskou úniou

SPOLUPRÁCA

Vplyvy na úspešnú realizáciu projektu

- Konania na stavebných úradoch
- Spolupráca so samosprávou
- Príprava a naplánovanie jednotlivých aktivít medzi realizátormi
- Plynulé verejné obstarávanie

Spolufinancovaný
Európskou úniou



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

ZSD SKÚSENOSTI S VÝSTAVBOU OPTICKÝCH TRÁS



Otváranie optického kábla na vodiči vzdušného vedenia VN

- Inovatívna metóda budovania optickej trasy, po prvý raz vyústila v SR
- Vytváranie podmienok pre komunikáciu so smart zariadeniami inštalovanými v distribučnej sústave
- Umožnenie budúceho nasadenia ďalších diaľkovo ovládaných prvkov a automaticky sa zotavujúcich zariadení
- Využívanie existujúcej infraštruktúry pre nové funkcie

November 2021



VSD PRIPRAVOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIA V DANUBE INGRID



Kompenzácia jalovej zložky elektriny (optimalizácia tokov výkonu)

- Koordinovaná aktivita so SEPS podľa odporúčaní spoločnej štúdie
- Instalácie uvažované na VN (22 kV) úrovni v Košice, Sobrance a na VVN (110 kV) úrovni v Lemešany
- Optimalizácia charakteristik elektrického výkonu umožní efektívnejšie využitie kapacít u zariadení primárnej inštruktúry (t. j. znižuje súčasne vysoké úrovne tokov jalového výkonu)
- Zlepšenie regulácie a stability napätia v prenosových a distribučných sústavách urýchli rozvoj elektromobility a decentralizovaných zdrojov
- Optimalizácia distribučnej sústavy vedie ku vyššej kvalite distribuovanej elektriny

2022 - 2028



DANUBE INGRID AKCIA - SEPS

ROZŠIŘENIE A MODERNIZÁCIA ES PODUNAJSKÉ BISKUPICE A STUPAVA



- Instalácia transformátorov
- Zvýšenie transformačnej kapacity medzi prenosovou a distribučnou sústavou, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky

Plánovaný začiatok výstavby: 2023



VSD PRIPRAVOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIA V DANUBE INGRID



Inteligentné inštalácie a zariadenia vysokého napätia

Vývoj termínovej inštalácie sústav (tzn. termínovej sústavy VN) realizácie Rápo súčiny, ktorá sa na už existujúcu automatizáciu napätých vedení vkladá do jednotnej inštalácie VN sústavy.


- Osobou je aby 95 % VN vývodov, ktoré tvoria nosný systém pre distribúciu elektriny v sústavách v domácnostiach, bude obsahovať aj nové inteligentné diaľkovo ovládané VNI vývodov alebo inteligentnú transformačnú stanicu VN / N
- Prípadne budú existujúce 180 stanic VN / N modernizovaných na inteligentnú stanicu vrátane diaľkovo ovládaná, integrovaná, flexná a mobilizovaná
- Časť z 180 stanic VN / N bude automatizovaných - to znamená, že budú vybavené základnými funkciami merania a detailne poruch na sekundárnej strane transformátorov VN / N
- Instalácia min. 2.000 meracích transformátorov VN / N
- Využitie efektívnej a robustnej inteligentných a automatizovaných stanic VN / N, čo budú vybavené novými integrovanými transformátormi v počte 300 kusov, čo povedie k zníženiu elektrických strát, peča znižovanie emisií CO₂.

2022 - 2028



DANUBE INGRID AKCIA - SEPS


NOVÁ ES VAJNORY 400 / 110 KV



PLÁNOVANÁ REALIZÁCIA NOVEJ EL. STANICE 400/110 KV VAJNORY

- Výbudovanie bezobslužnej, diaľkovo ovládanej elektrickej stanice
- Výbudovanie dopravného prepojenia
- Začistenie 400 kV vedení do ES Vajnory
- Zvýšenie transformačnej kapacity medzi prenosovou a distribučnou sústavou, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky

Plánovaný začiatok výstavby: 2024



SEPS PRIPRAVOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIA DANUBE INGRID 2.0



Riadenie tokov jalového výkonu v rozhraní PPS/PDS

- ESk Spišská Nová Ves a ESk Voľa - výbudovanie kompenzačných tímoviek s výkonom 3x15 MVAr, 33 kV v rozvodni 400 kV
- Inovácia riadiaceho informačného systému a modernizácia sekundárnej techniky
- Výbudovanie digitálnej rozvodne

2022 - 2028





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

B.2 Melléklet: Meghívók az érintettek részére

Általános meghívó



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

POZVÁNKA

Radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.**, **Západoslovenská distribučná, a.s.** a **Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 13:00 hod.** a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Realizátori:



Podporovatelia: Spolufinancovaný:



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

POZVÁNKA

Vážení občania,

radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.**, **Západoslovenská distribučná, a.s.** a **Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 13:00 hod.** a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Realizátori:



Podporovatelia: Spolufinancovaný:



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Meghívó a települések és önkormányzatok képviselőinek és az építési hatóságoknak



Vážení zástupcovia miest a obcí, stavebných úradov,

radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.**, **Západoslovenská distribučná, a.s.** a **Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 13:00 hod.** a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Účasť na podujatí je voľná a bez nutnej registrácie.

Realizátori:

Podporovatelia: Spolufinancovaný:





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

B.3 Melléklet Fotók a nyilvános konzultációról



Photo No. 1 (from left) – Mr. Radoslav Haluška, Chairman of the Board of Directors and CEO of VSD, Mr. Peter Dovhun, Chairman of the Board of Directors and CEO of SEPS, Mr. Tomáš Turek, Chairman of the Board of Directors and CEO of ZSD





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Photo No. 2 (from left) – Mr. Marcel Fitere, Division Director – Grid Operations and Development(VSD), Mr. Martin Riegel, Member of the Board of Directors and Head of Development, Investment and Procurement Division SEPS, Mr. Marian Kapec, Chairman of the Board of Directors and CFO of ZSD



Photo No. 3 (from left) – Mr. Jozef Tomčík, Head of Distribution Strategy Section (VSD), Mr. Peter Náhly, Head of Substation Investments Section (SEPS), Mr. Miloš Nagy, Head of Technical Development Section(ZSD)



Photo No. 4 – Mr. Ján Petrovič, Ministry of Economy of the Slovak republic



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

B.4 Melléklet Kérdések és válaszok listája

What is it good for and what exactly is the smartgrid? What will it bring to me as a customer, after all, electricity still flows the same way...

Currently, we see as the key challenge for the development of the distribution system our ability to collect information related to the electricity parameters, the ability to collect information about electricity in real time taking into account load. The sensitivity of distribution system users to the quality and uninterrupted distribution is growing. New renewable sources are being connected. The number of electric cars is growing. Therefore the project Danube InGrid plays an irreplaceable role, as its implementation will deploy technologies that will enable information on customer behavior and system status to be obtained in the affected areas in real time. If the distribution operators have data of the mentioned quality and scope, they will subsequently be able to use existing networks more efficiently and better manage distribution in real time, which means, among other things, a more flexible response to failure conditions.

Modernization of the distribution system is necessary because of the need to cover expansion of the use of renewable energy sources and to achieve the energy goals of the European Union and the Slovak Republic. Operating a system with a high penetration of renewable resources places higher demands on the quality and quantity of "SMART information" about the distribution grid, as well as higher demands on the "classic" part of the line, transformers.

Will activities within Danube InGrid be performed also in Šamorín or around?

Danube InGrid project within the ZSD distribution area is implemented in the border areas with Hungary. The benefits from the projects will have an impact not only on the territory of Slovakia, but also on the surrounding countries. As part of the second wave of Danube InGrid project, it is planned to expand to the territory of eastern Slovakia. Also the construction is planned in the vicinity of Šamorín, specifically near town Mierovo new 110/22 kV electrical station will be build.

How the transmission system in affected by connecting new renewable sources to the distribution system?

Due to the connection of new RES, from the point of view of SEPS, it is necessary to increase the capacity for new installed sources, mainly photovoltaic and wind power plants. Sufficient flexibility and regulatory performance of the transmission system is a necessary condition for the integration of renewable resources into the system.

What does it mean that the Danube InGrid project is a project of common interest?

Projects of Common Interest (PCI) are key infrastructure projects aimed at integrating the European internal energy market in order to ensure energy security and help the EU achieve its energy and climate policy goals. The project of common interest of the European Union is recognized as the so-called "priority status", which means that it is given the status of the highest possible national importance, as recognized in national legislation and treated as such in the procedures for issuing permits, spatial planning and environmental assessment.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

In Slovak Republic, such a position is precisely the institute of significant investment. The definition of the term significant investment, the basic conditions for issuing a certificate of significant investment, as well as the process of issuing a certificate of significant investment are regulated by Act No. 371/2021 Coll. about significant investments. The certificate is awarded to projects whose implementation is also in the interest of the state.

What smart technologies will be used as part of SEPS activities?

Smart elements such as digital protective relays, bay control units, shunt reactors and transformer tap changer controllers will be installed.

As part of the renewal and modernization, SEPS is gradually switching to remote mode management, which means that the operation does not require the presence of local staff and all control actions of the substation are performed remotely from the dispatch centre. The on-line transformer monitoring system is the most effective means of ensuring the monitoring of the reliability of the operation of power transformers and the prediction of possible damage to individual components during the life cycle. Protection relays reduce the risk of asset damage due to maloperation/environmental impacts. The grid must have optimal resilience against natural disasters, terrorist attacks, and cyber-attacks. Maintenance-friendly, safe, and reliable design with comprehensive lifetime services. Proposed technologies will enable greater integration of RES in the transmission and distribution grids and lead to more efficient use of other existing infrastructure.

What investments are planned to increase the flexibility of the system?

The flexibility of the system is necessary to maintain balance between generation and load during uncertainty, resulting in increased grid efficiency, resiliency and the integration of variable RES into the grid. In order to ensure balance between production and consumption, SEPS uses compensating devices to compensate for reactive power, the so-called compensation coils. As part of the Danube InGrid project, it is planned to build them in all investment activities of SEPS - in western Slovakia in Vajnory, in Podunajské Biskupice and Stupava, and in eastern Slovakia in ESt Spišská Nová Ves and ESt Voľa.

How will investments within the Danube InGrid project help Bratislava region?

Constantly more extensive construction, especially in the vicinity of Bratislava, and the growing number of users of the electricity network require the strengthening of its nodes.

The implementation of activities within Danube InGrid will increase the quality of electricity supply and eliminate possible impacts caused by a power outage. At the level of the distribution and transmission system in the area of the Slovak capital, the reliability of power supply to the affected nodal points in this region will increase.

Why is the construction of the new ESt Vajnory important?

Part of the Danube InGrid project is also the construction of a new 400/110 kV power station in Vajnory, as a fully automated remote controlled substation with smart elements (remote control equipment and systems), the looping of the 400 kV line, which will consist of two separate overhead lines of 400 kV connecting the existing line and the new power station (looping implemented in Patov, Sv. Jur, Vajnory).

The construction of ESt Vajnory with a 400/110 kV transformation is necessary in order to ensure the coverage of the expected future electricity consumption in the area of the capital of the Slovak Republic,



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Bratislava, and the nodal points managed by the distribution system operator Západoslovenská distribučná, a.s. In addition, the goal is to increase network capacity and the possibility of connecting new customers, or RES, implementation of modern intelligent elements in the network and improvement of sustainability at the distribution level with regard to the expected future demands of customers.

Does state provide grants for this project?

The Slovak Republic does not directly support this project financially. The support comes from the CEF program of the European Union, managed by the CINEA (European Climate Infrastructure and Environment Executive Agency). SR supports the project, e.g. in the form of speeding up administrative processes in cases where it is possible. In the case of SEPS, the request for the allocation of the status of a significant investment is pending.

How will the project increase the chances of producing electricity from ecological sources?

Investments aimed at the development of the smart grid will strengthen the integration of new sources in the future, especially RES. By strengthening the network, its communication optical layer and improving the ability to manage it with the use of modern technologies, additional possibilities for the expansion of renewable sources of electricity will be created. Digitalization of the infrastructure is one of the basic pillars for the connection of new RES.

How can I as the customer, actually feel a lower failure rate when the project is implemented?

We can remove the fault sooner thanks to faster localization of the fault. We are also able to more quickly isolate the section with a fault from the healthy part of the system. This will shorten the interruption of electricity distribution from the customer's point of view. It is precisely this ability that smart technologies bring. In addition, the selected lines will be cabled as part of the project, i.e. j. overhead lines will be buried in the ground, which will significantly reduce their failure rate and eliminate the negative effects of the weather.

And won't it be the case that now because of all the construction, you will have shutdowns and we will be without electricity?

Of course, our priority is to switch off customers as little as possible and for the shortest possible time, while for this reason we try to use diesel generators, but it is not in our power to use them always and everywhere or to change the connection of the network, where it is technically possible, or do live work. Unfortunately, in the case of planned works on the network, there are shutdowns. Not all work can be carried out without affecting the customer, i.e. shutdown. New smart technologies are supposed to contribute to shortening the duration of interruptions - whether they are planned works or malfunctions.

Can I expect to save on electricity bills?

The aim of these projects is to accelerate the digitalization of networks using co-financing from European funds. The projects will bring benefits to the consumer primarily in the area of increasing his role as an active participant in the energy market. The activity of all customers, whether they are producers, consumers or prosumers, will be actively monitored and the data obtained in this way together with an advanced IT and operating system will provide the basis for more accurate data regarding the electricity market, which will lead to its efficiency, stability and ultimately pressure will be created to lower electricity prices. In locations that were selected for projects due to a high failure rate, the end user will notice a reduction and a shortening of the duration of failures. We can remove the



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

fault sooner thanks to faster localization of the fault. We are also able to more quickly isolate the section with a fault from the healthy part of the system. This will shorten the interruption of electricity distribution from the customer's point of view. In addition, the selected lines will be cabled as part of the project, i.e. j. overhead lines will be buried in the ground, which will significantly reduce their failure rate and eliminate the negative effects of the weather.

What specific objectives of "automated electronic communication with customers" will be the subject of the project?

Electronic communication with customers is standard in various sectors of the Economy. At present, distribution system operators such as VSD also direct applicants to an electronic form of communication. Already today, more than 90% of communication (requests, suggestions, complaints) with our current or future customers takes place electronically. The aim of the activities in the Danube InGrid project is to further increase the level of electronization and at the same time by modern interactive means to help and make the way of dealing with customer requirements more pleasant. In this will help modern technologies that are able to ensure the transformation of written text and human speech into a "language" usable for computer systems and the subsequent resolution of customer requirements, for example modern systems such as Chatbot, Voicebot, various components of the geographical information system made available to the customer. At the same time, these systems will also help to process customer requirements more effectively also in IT systems inside the company.

How are you prepared for an increase in electricity consumption and production caused by electric cars, photovoltaics?

We believe that it is the technologies of superchargers, the development of which is already communicated to us by MHSR (Ministry of Economy), that will be a challenge to ensure reliable and high-quality distribution of electricity and, above all, sufficient capacity at motorway rest areas, where, as a rule, such robust infrastructure is not currently established. This is also why VSD will also set up an electric station (e.g. Lučivná station near the Štrba rest stop) in the vicinity of the resting place of the motorway system in the vicinity of the motorway system rest areas, or will use modern ecological solutions in the form of battery storage facilities, e.g. around the Levoča site. Suitable charging and discharging of the battery storage allows to shift the load on the area from the maximum load time to the minimum load time to ensure adequate voltage quality, such as eliminating voltage drops, so-called flickers, etc. These measures naturally increase connectivity capacity also for modern renewables.

What is the reason to have optics for when you have mobile internet almost everywhere? Do you have such big data transfers?

Optical routes have been a vital part of electricity distribution for more than 25 years. Through these projects, we try to solve faster coverage by optical routes even at the voltage level of 22kV. Optical fibers are today considered the most reliable and at the same time the safest form of communication. Our requirements for communication routes are also growing hand in hand with the expansion of the number of remotely controlled elements and measuring elements in the system. As a critical infrastructure operator, ZSD is forced to continuously improve the quality and security of information



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

transmission. Of course, we use data transfers via mobile operators, but optical routes provide better transmission parameters.

Can I connect to your optics as a regular customer?

ZSD is not a telecommunications operator, so we do not count on such a service or product. Our goal is to build the infrastructure primarily for the purpose of operating the distribution system.

In which locations will VSD install remote-controlled transformation stations as a matter of priority?

As already mentioned in one of the responses of previous speakers, the VSD deals with the topic of reliability of electricity distribution. We also want to build on the automation of overhead lines carried out on our territory since 2008 by automation of transformation stations located mainly in larger cities. We want to restore the original spatially demanding technologies for modern compact devices due to the success of the permitting processes (since not only the costs but also the permitting processes fundamentally affect the feasibility of these intentions) we will start this year especially in Poprad, but at least one such station should also be installed in Trebišov, Svit, Svidník and Snina. In the next two years, we believe that the cooperation of the authorities and organizations concerned will allow the smooth development of these technologies also in Bardejov, Humenné, Košice, Michalovce, Spišská Nová Ves, and others.

How do VSD activities related to the compensation of the juniper component of electricity relate to SEPS activities?

As already mentioned in the presentation, this activity of the VSD will follow up on the joint study in which SEPS and DS operators participated. The flows of reactive electricity arise in the transmission, distribution system and are also increased by users who are connected to our systems. These flows significantly affect the level of voltage in the entire electricity system, due to their nature and the trend of development, voltage increases, which is currently most pronounced in the ratios in the transmission system. The joint study identified appropriate measures to avoid borderlines in the electricity system and the amended legislation should establish a fair framework for their implementation. The project contains these technical solutions as well as a way of sharing data towards the transmission system operator, in order to achieve efficient, reliable and safe operation of the ES SR as a whole.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

B.5 Melléklet Webes és nyomtatott média megjelenések



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Bratislavský
KURIÉR

Kontakty Newsletter

AKTUÁLNE DIANIE

DOPRAVA A PARKOVANIE

URBANIZMUS A VÝSTAVBA

AKCIE A PODUJATIA

ROZHOVORY Z MESTA

INZERCIA

ARCHÍV

Komunálne voľby 2022 | Napísali ste nám | MHD | Cyklopráva | Vôňa a chute | Dobré vedieť | Kultúra | Šport | Lesopark | VIDEO



AKTUÁLNE DIANIE 28. JÚN 2022

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave

Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlne výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózat Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.



Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vrábľa. Práve v blízkosti mesta Vrábľa sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využíva inovatívna metóda ovjania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka

Najčítanejšie

AKTUÁLNE DIANIE 22. JÚN 2022 - 1465x

Delikateso "dobrotý" vo výške 40 predajníach a už aj na e-shope

AKTUÁLNE DIANIE 24. JÚN 2022 - 581x

V premávke MHD nastane od júla viaceró zmien

AKTUÁLNE DIANIE 21. JÚN 2022 - 356x

Bratislava bude v lete opravovať viaceré vysoko frekventované cesty

Anketa



Na začiatok stránky ^



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Noviny.sk

Sem vpište hľadaný výraz...



Utorok, 28. jún 2022. Meniny má Bešta
Doručovanie novín | Tlačené vydania

Aktuality Stalo sa Koronavírus Mestské časti Samospráva Kultúra Dobré tipy Rozhovory História Šport Ďalšie

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave

AKTUALITY | Dnes, 07:44



Zdroj: Danube InGrid

PÁČIL SA VÁM ČLÁNOK?



Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej fáze výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.

Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu **Danube InGrid** je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vráble. Práve v blízkosti mesta Vráble sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovijania. Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22 kV Mierovo a 110/22 kV Vajnory a tiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid a budovanie dátovej platformy pre výmenu dát s maďarskou distribučnou spoločnosťou E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. „uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.



NAJČÍTANEJŠIE

24h 48h 7 dní



Tragické ráno na Gagarinovej: Vodič osobného auta vošiel do cesty nákladniaku



Nadrogovaný vodič pri pohľade na policajtov spanikáril a urobil chybu, ktorou sa prezradil



V Nemocnici Bory chcú po vzore Ameriky založiť nový medicínsky odbor – hospitalistiku



Vražda na internáte: Volodymyr vysvetlil, prečo zabil študentku Máriu



Tragédia: V lesiku v Petržalke našli obeseného mladého muža



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

KOŠICE | DNES
Pondelok 27. jún 2022 sviatok slávi Ladislav/Ladislava, zajtra Beáta
Počasie: ☁️ 27°C
Vyhľadať...

☰ Menu
Správy
Šport
Kultúra
Zaujímavosti
Ľudia
Štýl
O nás
Inzercia

Fotogaleria +6
Zdroj: Danube InGrid

PR
27.06.2022

Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

🏠 / PR / Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

Investícia do vášho regiónu

Online podujatie - 29. júna 2022 o 13:00 hod.

Prípojte sa >>>

Spolufinancovaný
Európskou úniou

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

TRÁPI VÁS NIEČO?
NAPÍŠTE NÁM!

Sledujte nás

Najnovšie články

Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

Dnes: 1:00 PR

Inšpektori ŠVPS vykonali za máj takmer 5-tisíc úradných...

Včera: 17:03 Správy

V prvých desiatich dňoch sa ukáže, či má...

Včera: 14:17 Správy

Matovič má dvere do paláca otvorené, prezidentka s ním...

Včera: 14:16 Správy

O dobrovoľné antigénové samotestovanie v budúcom školskom roku...

Včera: 12:13 Správy

Slovenské synchronizované plavkyne skončili vo finále dvanásť. Trénerka...

Včera: 12:12 Šport



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

REGIONÁLNE NOVINY ČÍSLO 93

SPRAVODAJSTVO / INZERCA 3

IKONICKÉ KINO PALACE PRESTAVAVÁJÚ



Zelen z budovy odstránia foto: (MH)



Bývalá satňa foto: (MH)



Sedáčky už v sále nie sú foto: (MH)

dokončenie zo strany 1

Blackbox

„Celá prevádzka bude založená na ideji blackboxu – prázdna sála, ktorá bude multifunkčne využiteľná pre divadlo, scénický tanec a rôzne iné podujatia,“ vysvetlil hlavný architekt Viktor Šabík.

Keď bude treba, prinesú stoličky. Sedadlá, z ktorých pozerali diváci filmy, sú momentálne uložené na chodbe. Na workshopech ich zrenovujú, dostanú nové čalúnenie a potom niektoré umiestnia do verejného priestoru.

Technická infraštruktúra aj zázemie pre účinkujúcich bude pod úrovňou sály, v novom suteréne. Na poschodí bude priestor pre workshop aj zázemie pre kaviareň.

Práce majú trvať 1,5 roka

Palace bude súčasťou kreatívneho centra spolu so štyrmi budovami v areáli bývalých zoborských kasární. Vyššie 15,5 milióna na projekt získala radnica v roku 2020 z eurofondov a od štátu.

Práce v bývalom kine majú trvať 18 mesiacov, náklady presiahnu štyri milióny. „Z



VIKTOR ŠABÍK
HLAVNÝ ARCHITEKT

toho 2,7 milióna je určených na rekonštrukciu budovy, zvyšok na zariadenie a technológiu,“ povedala Katarína Živanová, riaditeľka Kreatívneho centra Nitra. Využívať budú aj susednú poschodovú budovu, kde má teraz ambulanciu gynekológ. Radnica ju kúpila od stírkovníka spolu s dvorom a záhradou. Tá bola pred očami ľudí ukrytá, nachádza sa za kinom. Aktuálne je zarastená, mesto ju dá celú upraviť.

Spielval v ňom Gott

Posledné filmové predstavenie sa v Palace uskutočnilo v roku 2006. Mesto malo s budovou rôzne plány, chcelo ju predať ako prebytočný majetok aj prenajať.

Primátor Marek Hattas je rád, že nevyšli, a že sa do Palace opäť vracia kultúra. „Bol som tu na československej premiére filmu Tri oriešky pre Popolušku v roku 1972, štáb ho vtedy osobne uvádzal. Zažil som tu Káju Gotta ako speváka. Bola to moja prvá návšteva kina,“ zaspomínal si hlavný architekt Viktor Šabík. Mal vtedy tri roky.

„Je to veľká vec, keď sa obnoví kultúrna infraštruktúra,“ povedala Darina Kárová, riaditeľka Medzinárodného festivalu Divadelná Nitra. Asociácia sídli prakticky v susedstve bývalého kina, kde vytvorila bod.K7, nový kultúrny a kreatívny priestor.

Osadia pilotaty

Na jednej z vizualizácií, ktoré boli predmetom zmluvy v kine, bolo aj posedenie pred Palace, ľudia tam popíjajú kávu a čítali. Darina Kárová sa pýtala, ako to bude zabezpečené, keďže po Radlinského teraz „nonstop jazdia autá“.

Hlavný architekt reagoval, že na začiatku ulice budú pilotaty. Pustia len autá, ktoré budú na zozname – nasnímajú ich evidenčné číslo.

Dopravný prístup na pešiu zónu musí podľa neho zostať zachovaný. „Radlinského je hlavná zásobovacia ulica. Dopravný inšpektorát trval na tom, aby bola obojsmerne prejazdná. Preto bude v strede jedna vyhýbňa,“ naznačil Šabík.

Ulice vydláždia

Dodal, že profil ulice bude upravený, projektová dokumentácia je pred dokončením.

„Predchádzať tomu bude rekonštrukcia infraštruktúry a archeologický pries-

kum, ktorý očakávame aj v budove, pretože v týchto miestach sa pred reguláciou rieky Nitra nachádzal breh.“

Radlinského ulica sa po úpravách stane opticky aj kvalitou materiálov súčasťou pešej zóny: „Bude vydláždená v jednej úrovni, bez chodníkov, tie budú príznačné len v grafike diaľby. Pribudne tu stromová aleja,“ informoval Šabík.

Bude sa však nachádzať na opačnej strane, ako je naznačené na vizualizácii. Stromy chcú umiestniť oproti bývalému kine, nie priamo pred nim.



Zrepassujú ich a umiestnia do verejného priestoru. foto: (MH)

Obslužné priestory budú v podzemí

Budovu kina postavili v rokoch 1925-26 podľa návrhu architekta Fridricha Wienwurma. Po vojne do nej boli urobené nechtivé zásahy. Mesto v roku 2019 vypísalo architektonickú súťaž na rekonštrukciu, prišlo vyše tridsať návrhov. Víťazom sa stala spoločnosť Lívínark. Komisia vyzdvihla novonavrhané podzemné

podlažie: „Z hľadiska svojej novej funkcie je jeho hlavnou výhodou to, že ponúka maximálnu možnú veľkosť sály a uvoľnenie dispozície vstupného podlažia tým, že situuje obslužné priestory (satne, WC a sklady) do novonavrhaného podzemného podlažia.“

Aktuálne je suterén len pod vstupným vestibulom kina. foto: (MH)



Takto má vyzeráť záhrada. vizualizácia: mesto



Vstup do záhrady.

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernějších elektrizačných sústav. Víťazka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy.

Projekt je výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s. a Západoslovenskej distribučnej, a.s., a maďarského prevádzkovateľa distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózat Zrt.

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vrúble. Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD realizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezosobných elektrických staníc 110/22kV. Mierou a 110/22kV Vajnory a taktiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid. Uvedol Tomáš Turák, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Prispieje k propojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

„Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať zavádzanie a využívanie technológií inteligentných sietí na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mestá. Stále rozsiahlejšia výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyznáda sa posilnenie jej uzlových bodov. Zväčšuje sa to čoraz v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnoroch vyrastie nová diaľkovo nariadená elektrická stanica, už čoskoro nevyhnutná na udržanie bezpečného a nepretržovaného zásobovania Bratislavy elektrickou energiou. Našim

cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku“ uviedol Peter Dovhyn, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepájanie európskych energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú vlnu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučná spoločnosť ELMU Hálózat Kft. a EMASZ Hálózat Kft. z Maďarska.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so závermi spoločnej štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľov distribučných sústav (vrt. VSD) plánujeme koordinované investície do kompozitnej jalového výkonu, v našom prípade v lokalitách Košice, Sobrance a Lemešany. Účelom vybudovania línií je zabezpečenie požadovanej úrovne prenosovej jalového výkonu z distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD do prenosovej sústavy a tým zabezpečenie vyhovujúceho napätia napriek elektrizačnej sústave SR. Súčasťou projektu je aj zriadenie plno automatizovanej elektrickej stanice 110/22 kV v Lučivnej na rozvoj elektromobility a obnoviteľných zdrojov v oblasti Vysokých Tatier a taktiež vhodné doplnenie optických trás a automatizovaných zariadení s cieľom dosiahnuť očakávanú „smart grid“ na úrovni vysokého napätia,“ uviedol Radoslav Halaška, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ VSD.

Zo strany SEPS sa plánujú investície do kompenzácie jalového výkonu v elektrických stanicách Voľa a Spišská Nová Ves.

Bližšie informácie o projekte Danube InGrid, jeho prínosoch a význame, si môžete dozvedieť počas online verejnej konzultácie, ktorá sa uskutoční 29. 6. 2022 o 13.00 hod., naživo na webovom sídle projektu www.danubeingrid.eu.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

REGIONÁLNE NOVINY ČÍSLO 97

SPRAVODAJSTVO / INZERCIA 3

O PLÁNOCH MESTA ŽELEZNICIAM CHÝBA VIAC INFORMÁCIÍ

pokračovanie zo strany 1
Pozemok patrí železničiarom

Pozemok pod parkoviskom pred vlakovou stanicou patrí železničiarom. Hoci tie už dávnejšie deklarovali, že daný pozemok je pre nich nepotrebný, predávajú ho neplánujú. Pôvodne tam radnica nadviazala nad spĺňaným parkoviskom, neskôr prišla s nápadom zámeny. Spoločnosť Arriva, ktorá tu prevádzkuje viacero spojov, s potenciálnou výmenou nemá žiadny problém, železnice chcu o tom vedieť viac.

Ticho je zatiaľ aj ohľadom nájazdu ponad železnice, o ktorom informovala radnica iba nedávno. Občiansky oceľový most by začínal v blízkosti križovatky Stanická a Kollárova a končil na Bratislavskej. Táto možnosť má viacero nevýhod, napríklad vysoké investičné náklady, ktoré ešte musia zodvihnúť rapidný nárast cien stavebných materiálov. Zatiaľ čo tona stavebnej ocele stála asi pred dvoma rokmi približne 700 eur, v súčas-



Foto: FB Peter Bročka

nosti je to takmer trikrát viac. Ďalej, za jednu z dominantných nevýhod je považovaná aj dlhá doba výstavby a s ňou spojené značné dopravné obmedzenia. Ide o podstatne frekventovanejší úzok ako Spartakovská. Tá je pre výstavbu okružnej križovatky uzavretá, čo spôsobuje dopravné zácpy vo väčšej časti mesta. Možnosti, ako riešiť túto

dopravnú situáciu v blízkosti stanice, bolo viacero. Oceľový most sa ukázal podľa samosprávy ako najvhodnejší variant.

Najlepší je most

„Jeho veľkou výhodou je, že takmer úplne vlastnitelom pozemkov, mesta a štátu, pod trasovaním. Najvhodnejším variantom bol po zohľadnení všetkých relevant-

ných kritérií práve most,“ povedal ešte pred rokom Peter Bročka, primátor Trnavy. Ako ďalej pokračoval, treba sa na most pozerať optikou ostatných strategických dopravných stavieb, ktoré sa v Trnave plánujú.

Ide hlavne o západné prepojenie cez Ružindol, Biely Kostol smerom na Bratislavsko, ďalej o plánované prehyby pre autobusy na Hospodárskej, spustenie inteligentných križovatiek, možnosť zámeny autobusovej stanice a parkoviska a v neposlednom rade aj južný obchvat, na ktorý už roky Trnava márne čaká.

Za štúdiu mesto zaplatilo 35 904 eur. Ak by sa mal niektorý z variantov realizovať, bude potrebný súhlas mestských poslancov. Súhlasí musia aj Železnice Slovenskej republiky, keďže by stavba išla ponad železničiarov. S nimi komunikoval, predbežne sa vyjadriť kladne, informovala Veronika Majtánová, hovorkyňa mesta. Hovorí o akýchkoľvek termínoch a cenách je zatiaľ predčasná, v súčasnej dobe sa pripravujú podklady na zmenu územného plánu.

Už sa s nimi neráta

Pred niekoľkými rokmi sa uvažovalo aj o prepojení Coburgovej so sídliskom Prednádražie, štúdiu dalo zhotoviť ešte predchádzajúce vedenie mesta niekedy v roku 2013.

Zrejme sa s ňou už neráta, primátor označil tento variant za prepláňovaný. Podľa jeho slov by to zničilo Stanický park, ďalej sú tu súkromné pozemky, ktorých získavanie je veľmi náročným a dlhodobým procesom, čo je koniec. Koncov vidno aj pri iných projektoch.

„Premostenie cez Prednádražie nepripadá do úvahy, pretože by negatívne ovplyvnilo Park Janka Kráľa a bolo by prakticky nemožné usporiadať stavby a pozemky v areáli TAZ. Pri variante poza Prednádražie by došlo k zničeniu lokality, kde bude park, aj k negatívnemu zásahu do zóny rodinných domov,“ zhrnula Majtánová.

Už v minulosti sme písali o tom, že toto premostenie má viacero ďalších negatív. Za hlavné možno uviesť aj zatiaľ neobjasnenú dopravu namiesto jej odklonenia na obchvat.

Keďysi sa hovorilo aj o preklenutí železničnej trate v okolí rušňového depa, to označil Bročka za zásadnú historickú chybu. Okrem iného by to zničilo aj plánovaný park v tejto časti.

BÝVALÝ INTERNÁT PREBUDUJÚ NA ZDRAVOTNÉ STREDISKO

TRNAVA Na jeseň tohto roka plánuje Trnavský samosprávny kraj (TTSK) otvoriť v Trnave na Studentskej ulici zdravotnícke zariadenie. Chce ho prebudovať z bývalého školského internátu, aktuálne vo vlastníctve verejného obstarávania zverejneného výzvy na rekonštrukčné práce v hodnote 332 000 eur. Celkové náklady na zriadenie sú predpokladané okolo 600 000 eur.

Viacere zmeny

Investor chce v objekte realizovať zmeny dispozície, novú elektroinštaláciu, rozvody, stolárske konštrukcie a nášafné vrstvy. Zaujímavosťou o zákazku majú čas poslať svoje ponuky do 4. júla.

V novom zdravotnom stredisku najdu pacienti ambulanciu špecializovanej zdravotnej starostlivosti, ambulanciu všeobecného lekára pre dospelých, stacionár v odbore všeobecnej kardiológie a neurologia, mobilnej hospic a agentúru domácej ošetrovateľskej starostlivosti.

„Naším cieľom je zvýšiť dostupnosť zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov Trnavského kraja najmä v ambulantnej sfére. Preto sme sa rozhodli, že sa TTSK opäť stane poskytovateľom zdravotnej starostlivosti. Na jednom mieste sústredíme aj starostlivosť pre dliečkových, chronicky ťažko chorých a zomierajúcich pacientov,“ uviedla pre TASR riaditeľka odboru zdravotníctva Úradu TTSK Lucia Šmidovičová. Zdravotnícke zariadenie budú môcť využívať všetci obyvatelia.

Aj ďalej

„V ďalšej fáze by sme tento model radi rozšírili do viacerých okresov kraja,“ dodala.

Predpokladané celkové náklady na zriadenie zariadenia, na stavebné práce a vybavenie už boli vylíčené z rozpočtu TTSK. Po zverejnení výzvy sa TTSK bude podľa Natálie Petrákovej z odboru komunikácie uškárťovať o prefinancovanie celého projektu z Plánu obnovy a odolnosti SR. [TASR]



Foto: Ján Krotčík

DO NOVÝCH AUTOBUSOV MONTUJÚ KLIMATIZÁCIE

TRNAVA Do nových autobusov mestskej dopravy v Trnave dodatočne montujú klimatizačné jednotky. Vedenie mesta pôvodne klimatizáciu priestoru pre cestujúcich odmietalo, pod tlakom verejnej mienky zmenilo. Klimatizovaný priestor pre cestujúcich bude mať napokon všetkých sedemnásť vlní dodaných autobusov.

„K dnešnému dňu má na inštalovanie klimatizačné jednotky sedem autobusov, ďalšie dva sa aktuálne na montáži. Podľa spätnej väzby, ktorú máme od našich cestujúcich, klimatizácie fungujú výborne a cestujúci aj vodiči sú s nimi veľmi spokojní,“ informovala agentúra SITA Petra Helezer, riaditeľka pre obchod a službu za spoločnosti ARRIVA na Slovensku. Klimatizačné jednotky sú podľa nej do autobusov inštalované dodatočne, pretože pôvodne neboli súčasťou technickej špecifikácie objednávateľa,

ktorým je mesto Trnava. Dodatočná montáž klimatizácie do jedného autobusu stojí takmer 23-tisíc eur.

Spoločnosť ARRIVA Trnava nasadila pred rokom na linky mestskej dopravy v Trnave 17 nových autobusov bez klimatizácie. Hovorkyňa radnice Veronika Majtánová vtedy vysvetľovala, že klimatizácia by bola neefektívna, pretože zastávky sú veľmi blízko, autobus často zastavuje a otvára všetky dvere a ochladí vzduch by unikal von. Koncom roka si však radnica v dodatku k zmluve s dopravcom objednala aj klimatizáciu. ARRIVA Trnava sa k obnoveniu vozidlového parku zaviazala v zmluve s mestom Trnava po tom, ako získala zákazku na poskytovanie služieb mestskej dopravy na desať rokov. Prvých 17 nových autobusov dodala pred rokom, ďalších 17 nových autobusov dodá v roku 2026, tie by už mali byť vybavené klimatizáciou v štandarde. [SITA]

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy.

Projekt je výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s. a maďarského prevádzkovateľa distribučnej sústavy E.ON Eszák-dunántúli Áramhálózati Zrt.

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických spojov medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sened a Vrblje. Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostánic, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22kV Mierova a 110/22kV Hajnosa a ďalšie realizácie 17 projektov zameryvaných na smart grid. Uviedol Tomáš Turík, zodpovedajúci predstaviteľ a výkonný riaditeľ ZSD.

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Prispieva k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať zavádzanie a zvyšovanie inteligentných sietí na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchle sa rozrastajúce mestá. Stálo rozsiahlou výstavbou znamená aj nárast záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyžaduje si posilnenie jej úložných bodov. Zväčšuje to celkové náklady na výstavbu, ktoré na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčovú investíciu v rámci projektu Danube InGrid. Vo výjavných výniskoch novú diaľnicu riaditeľ elektrizačnej siete, účasťou nevyhnutnú na udržanie bezpečného a napreňovaného zásobovania Bratislavy elektrickou energiou. Naším

cieľom je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku,“ uviedol Peter Dovhun, predsedu predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepojenie európskych energetických systémov. V roku 2021 bežný rozsah projektu Danube InGrid rozšírenie o druhú vlnu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východo-slovenská distribučná, a.s. zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMO Hévízvár Kft. a EMÁSZ Hévízvár Kft. z Maďarska.

„V rámci projektu Danube InGrid 2 v súlade so záväzkom spoločnej štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľa distribučných sústav (vrt. VSD) plánujeme koordinované investície do kompenzácie jalového výkonu, v našom prípade v lokalitách Kocice, Sobrance a Lemňany. Účelom vybudovania štvrtinovej výkonu z distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD do prenosovej sústavy a tým zabezpečenie vyhovujúceho napätia naprieč elektrizačnou sústavou SR. Súčasťou projektu je aj zriadenie plne automatizovanej elektrickej stanice 110/22 kV v Luďovej na rozvoj elektromobility a obnoviteľných zdrojov v oblasti Vysokých Tatier a taktiež vhodné doplnenie optických trás a automatizovaných zariadení a cieľom dosiahnuť očakávanú smart grid na úrovni vysokého napätia,“ uviedol Radoslav Haluška, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ VSD.

Zo strany SEPS sa plánujú investície do kompenzácie jalového výkonu v elektrických stanicach Voľa a Spášká Nova Ves.

Bližšie informácie o projekte Danube InGrid, jeho prínosoch a význame, sa môžete dozvedieť počas online verejnej konzultácie, ktorá sa uskutoční 28. 6. 2022 o 13.00 hod., na webovom sídlu projektu www.danubeingrid.eu.

Peter Brščica



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Pravda

Správy Záhrada Šport Auto Koktail Zdravie Žena Varecha Užitočná TV Pravda Blog

VŠETKY SEKcie



KOMERČNÉ SPRÁVY Najnovšie správy Cenník Kontakt

15 až 25 °C 28.6. - Beáta

Pravda · Komerčné správy · Energie a priemysel · Projekt Danube InGrid zvyšuje energetick...

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave



Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

PR servis · 28.06.2022 00:00



Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlné výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózat Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.



Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu [Danube InGrid](#) je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

KOMERČNÉ SPRÁVY RUBRIKY

Auto-moto	Bývanie
Cestovný ruch	Energie a priemysel
Financie	Charita a CSR
Inštitúcie	Kultúra
Ludské zdroje	Obchod a podnikanie
Politika	Potraviny
Technológie	Zdravie
Žena a rodina	Ostatné

NAJČITANEJŠIE

- INZERCIA** Problém s DPF? Efektívne a účinné riešenie vďaka patentovanej...
- INZERCIA** Spoločnosť Bang & Olufsen predstavuje Beoplay EX, svoje najviac...
- INZERCIA** Chcel lepší život. „Vymáhač“ mu pomohli
- INZERCIA** Navarené za pár drobných! Ako na to, radí známy foodblogger
- INZERCIA** Scania a BAE Systems Hägglunds partnermi slovenského priemyslu
- INZERCIA** Chcete účet pre seba alebo svoju rodinu zadarmo na 18 mesiacov?...
- INZERCIA** Svetová premiéra úplne nového modelu Lexus RX

DEBATA

ONLINE: Rusi udreli na poslednú ukrajinskú baštu v Luhansku z piatich smerov

28. 06. 2022 1110

Ruské rakety zasiahli v ukrajinskom Kremenčuku nákupné centrum plné ľudí

28. 06. 2022 772

NATO masívne zvýši počet „rýchlych jednotiek“. Profitovať z toho bude aj Slovensko

28. 06. 2022 198

Rusko po 104 rokoch zbankrotovalo. Niektorí veritelia pokukujú po jeho vilách a jachtách

27. 06. 2022 147

Svet obletela správa o úmrtí 25-ročného hráča NBA. Dôvod? Prírodná smrť

27. 06. 2022 118



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

www.ujsozo.com | 2022. június 27.

RÉGIÓ

| 3

Szabadtéri strandolás Szímőn és Kamocsán

SZÁZ ILDIKÓ

Ma már nincsenek olyan természetes vízterületek Nyitra megyében belül az érsékvári térségben, ahol engedélyezett a fürdőzés, ezért sokan a Vág folyó partján próbálnak fel-frissülni a nyári hónapokban.

SZÍMÓ/KAMOCSA

A tikkasztó hőségben csak a szomszédos komáromi járásbeli Kaván vagy a Vág holtágánál lévő Apáli fürdőhelyen mártózhatsz meg a pihenő nyári napok, a járás területén néhány éve már a Nagysurányi található Tona-tó sem szolgál hivatalos fürdőhelyként, és tilos a fürdőzés a városban lévő bányavakban. Fizetős fürdőhely, korszerű szolgáltatásokat kínáló termalfürdő akad bőven a térségben, például Parkányban. Bellegesen, az érsékvári Tatárk Emil Strandon, a tardszéki fürdőben vagy a szomszédos járásban Naszvadon. Azok, akik a természetes fürdő-zést részesítik előnyben, Kamocsán,

az Oázis kempingbe veszik útjukat. Sátorhelyet bérelhetnek, vagy karavánal is érkezhettek a kirándulók, engedélyezett a tüzrakás, és magukkal hozhatják négy lábú kedvenceiket is. Az egész napos felnőtt belépőjegy három euró, a gyerekjegy egy euró ötven cent. Vannak büfék, szociális helyiségek zuhanyozókkal. Ingyenes a wifi-szolgáltatás, és feltölthetik a mobiltelefonjukat. A Vág partját hosszú sávban homokszőnyeg borítja, a kámpak a hét minden napján távra vannak 8-tól 22 óráig. A kempingben rendszeresen koncertek, motoros találkozókat szerveznek, és idén kamarajelleggel, de ismét egy üttűzőkészítéssel a nemzetközi gasztronómiai fesztivál barátai csapatát. Június 24-én Skoda grillpartit tartottak az autósoknak. A csupán néhány kilométerre lévő Szímőn az önkormányzat nem kerített el területet, ingyen fürödhetnek a lakosok és a középbe látogatók. Itt is szépséges homokföveny borítja a Vág partját, ahol idén több frissítő standot is felállítottak, és szemétyűtő kukákat helyeztek ki. Bob János, Szímő polgármestere elmondta, büsz-

kék az új időmóra, örömmel tölti őket el, hogy kánikula idején csaknem ezren pihennek a folyónál, parkolójeget sem kérnek. Egyetlen gondjuk, hogy a közszéna saját költségen kell takarítani a fegyelméleten kirándulók után. Hiába helyeznek ki több kukát, egyesek a figyelmeztetés ellenére, továbbra is a homokban felejtik a poharakat és az elmaradott. Szímőn rendszeresen nyári alkotótalorokat és ifjúsági talorokat tartanak, a gyerekeket már a tavalyi beszerzett bögöcsönakon vizsik vizitúrákra, izgalmas madárlesre és a tagabb körmék felfedezésére. Szímő és Mosonszolnok az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Egy üttűzőkódási Program Kísérleti Alapítól kapott támogatást erre a célra. Szívesen szerveznek vizitúrákat kisebb csoportoknak is, az érdeklődők jelezhetik szándékukat a közösi hivatalban.

Az egy üttűzőkódés köszönhető az a csereprogram, melynek keretében a szímői gyerekek Mosonszolnokra kirándulnak, ottani kortársak pedig a Vág partján töltik a szünidő egy részét augusztus folyamán.



Kamocsán a kajakkal érkezők is kellemesen megpihenhetnek

(A szerző felvétel)

RÖVIDEN

Pirotechnikusok az R2-es építésénél

Kassa. A R2-es kassai körüri Kassa-Saca-Kassalevár (Košice Ofšany) szakaszának építése javában zajlik. A pirotechnikai felmérés a lakott területeken már befejeződött, a szakemberek jelenleg a felső talaj eltávolításán, és az építkezés bejáratának kavicsokkal való megerősítésén dolgoznak. A több mint százmillió eurós beruházás jelenlegi állapotáról a Nemzeti Autópálya-társaság (NDS) honlapján tájékozhatunk.

A főútvonal állandó nyomvonalán jelenleg is folyik a talaj felső rétegeinek fokozatos eltávolítása. „Ez a folyamat az építés egyik meghatározó mérföldköve, a következő lépés a közművezetékek áthelyezése lesz” – közölte az NDS vezetője azzal a kiegészítéssel, hogy a pro-

technikai felmérést már csak az ideiglenes építési nyomvonalban végzik. Eddig számos ritka leletet tártak fel a második világháború idejéből. Ide sorolando például 198 darab 26,6 milliméter kaliberű speciális jelzőpatron, egy tüzerégi toroklaltató, két 75 milliméter kaliberű tüzerégi robbanótöltény és számos más fél nem robbant lövész. Az NDS szerint a régészeti felmérés az ütemterv szerint halad, eddig különféle kerámiadarabokat találtak. A több mint 14 kilométer hosszú kassai R2-es építési szakasz a DI-es autópálya és az R4-es gyorsforgalmi ut összeköttetését fogja szolgálni, ugyanakkor része lesz az új nevezett nemzetközi Via Carpathia folyosónak is. A kassai körüri építési mintegy 132 millió euróba kerül, a beruházás finanszírozását az Európai Unió forrásából biztosítják. (H)



A tervek szerint a körüri 2025-ben gördülhetnek át az első gépjárművek

(A szerző felvétel)



Barbara Wolf német és Pascal Le Deunff francia nagykövét Keszegh Béla polgármesterrel is találkozott

(A szerző felvétel)

Nagykövetekkel a magyar kisebbség helyzetéről

VATASČIN PÉTER

Komáromot és Dunaszerdahelyet is felkereste Németország és Franciaország szlovákiai nagykövete. A témák között felmerült a magyar kisebbség helyzete és problémái, valamint a magyar állam szlovákiai ingatlanvásárlásai is.

KOMÁROM

Barbara Wolf német és Pascal Le Deunff francia nagykövét helyi magyar köztisztviselőkkel – köztük Keszegh Béla komáromi és Hájos Zoltán dunaszerdahelyi polgármesterekkel –, valamint az oktatás, a média és a civil szféra képviselőivel találkoztak. Mindkét külképviselet megkerestük a látogatás után, ám cikkünk megjelenéséig csak a német diplomácia válaszolt a kérdéseinkre.

Michaela Vítá, a német nagykövetség sajtó- és kulturális osztályának munkatársa elmondta, hogy a régió jelenlegi politikai és gazdasági helyzetéről, a magyar kisebbség politikai képviseletéről, illetve az oktatást érő kihívásokról, a hata-

ron átvitűlő egy üttűzőkódásról és az Európai Unió szerepéről beszéltek a vendégülköltökkel.

Keszegh Béla az Új Szónak elmondta, azt is átették, hogy a környéken mely német és a francia befektetői vannak jelen. Beszélgettek továbbá a szükséges infrastrukturális fejlesztésekről, amelyekkel a régió állfajlétséget lehetne kezelni, illetve az uniós támogatások hatékony ságáról is. Andruskó Imre, a Selye János Gimnázium igazgatója lapunknak kifejtette, a két nagykövet érdekelte a szlovák nyelv-oktatás, valamint a magyar tanítvány iskolákat nyomasztó gondok, így például a sok intézménynek problémát okozó alacsony diákletszám.

A témák között tudomásunk szerint szerepeltek a magyar kormány ingatlanvásárlási ügyei is. „Elmondtam nekik, hogy minden támogatásnak örülünk. A szlovák kulturális minisztérium többször meg volt szólítva. Nem élték a lehetőséggel, s ha nem ők, akkor más. Mindenkit szívesen látunk, aki segít a városnak” – mondta Keszegh, utalva a komáromi volt politikai képviselőnek csetére, amely végül a magyar államhoz kötődő vállalat vásárolt meg.

A Danube InGrid projekt növeli a villamosenergia-ellátás stabilitását hazánkban és Európában. További bővítést tervezik.

Délmagyar-Szlovákiában épül az egyik legmodernebb villamosenergia-hálózat. A Danube InGrid projektnek köszönhetően a legújabb intelligens technológiákat vesztik be az elosztó- és átviteli rendszer automatizálás vezérlésére.

A projekt két szlovákiai vállalat – a Szlovák Electricity Transmission System, a s. és a Západoslovenská distribučná, a. s. – valamint a magyarországi E.ON Észak-dunántúli Áramhálózat Zrt. együttműködésének eredménye.

A projekt keretében már megvalósult a Szered és Veréblye közötti villamos állomások optikai összeköttetése. Az optikai kapcsolat kiépülése az elosztóvezetékeken lehetővé teszi az infrastruktúra működését az automatizálás jövőbeli bevezetésére. Az eredmény az elosztórendszer nagyobb megbízhatósága és hatékonyabb működése lesz. A Danube InGrid projektben a ZSD mintegy 320 kilométernyi optikai vezeték kiépítését tervezi. További 150 intelligens elosztórendszert is szeretnének léteztetni, tervezik a 110/220 kV-os és a 110/220 kV-os intelligens, személyzet nélküli erőművek építését Béke és Pozsonyszőlős településen, valamint az intelligens technológiákra összpontosító informatikai projekt megvalósítását is tervezik” – mondta Tomáš Turák, a ZSD igazgatótanácsának elnöke és vezérigazgatója.

A Danube InGrid projekt célja a villamosenergia-termelési rendszer korszerűsítése az átviteli és elosztóhálózat-üzemeltetők közötti kölcsönös együttműködés irányába. További hozzájárul a megújuló energiaforrásoknak a villamosenergia-hálózatok való csatlakoztatásához is.

Tekintettel a villamosenergia-hálózatot használok egyre növekvő számára, az intelligens hálózati technológiákat folyamatosan támogatni kell, ezek bevezetése és használatára segít megvalósítani az intelligens hálózati technológiák bevezetését lehetővé teszi azt is, hogy a gyorsan növekvő városok további fejlesztéseket hajtsanak végre az energiaszolgáltatás modernizálása érdekében. Az építkezések növekvő száma a villamosenergia-rendszert is egyre jobban megterheli, ezért szükséges a csomópontok megerősítése. Ez különösen érzékelhető a pozsonyi térségben, ahol a Duna InGrid projekt keretében kulcsfontosságú beruházásokat hajtanak végre, hogy tovább javuljon a rendszer biztonsága és megbízhatósága. Pozsonyszőlősben pedig hamarosan egy új, lévvezetési erőmű épül, amely elengedhetetlenül fontos Pozsony

biztonsága és folyamatos áramellátásának fenntartásához. A projekt az a célunk, hogy megvalósítsuk a villamosenergia-hálózatot, és ezzel biztosítsuk annak stabilitását Nyugat- és Kelet-Szlovákiában” – mondta Peter Dvornik, a SEPS igazgatótanácsának elnöke és vezérigazgatója.

A Danube InGrid projekt célja, hogy összekapcsolja az európai energiarendszereket. 2021-ben a Danube InGrid projekt eredeti célkitűzését egy második megvalósítási hullámmal bővítették ki, kiterjesztve mind a szlovákia, mind pedig a magyarországi határolt területet, így lehetőség nyílt további szereplők bevonására is. Ezek közé tartozik a Východoslovenská distribučná, a. s., amely Kelet-Szlovákiában biztosítja a villamosenergia-elosztást, valamint az ELMU Hálózatú KR, és az ÉMÁSZ Hálózatú KR, magyarországi elosztó társaságok.

„A Danube InGrid 2 keretében, a SEPS és az elosztórendszer-üzemeltetők (beleértve a VSD-t is) közös tanulmányának következtetésével összhangban, összehangolt beruházásokat tervezünk a teljesítmény kompenzálásra és optimalizálásra, oszlopokban Kassa, Szobránc és Lemes településeken. A vállalatok megállapításának célja, hogy a VSD-üzemeltető elosztórendszerből az átviteli rendszerbe a szükséges szintű reaktív teljesítményáramlást biztosítsa, és ezáltal kielégítő feszültséggel biztosítsa Szlovákia villamosenergia-rendszerében. A projekt magában foglal egy teljesen automatizált 110/220 kV-os erőmű létesítést Lucivában, az elektromobilitás és a megújuló erőforrások fejlesztése érdekében a Magas-Tára régióban. Ezen kívül az optikai hálózat és automatizált berendezések fejlesztése a „smart grid” alagán, nagyfeszültségű hálózatot” – mondta Radoslav Hájoska, a VSD igazgatótanácsának elnöke és vezérigazgatója.

A SEPS a laborfázist és az Igli elektromos állomásoknál tervez befejeztetést, melynek célja a teljesítménykompenzáció.

A Danube InGrid projekt, annak előnyeiről és jelentőségéről bővebb információkat a 2022. június 29-án, 13 órákor kezdődő, nyilvános online konzultáción lehet megkapni, azt a projekt weboldalán, a www.danubeingrid.eu címen érheti el, és adásban.







Co-funded by
the European Union




(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Teraz TASR TV Webmagazín Vtedy.sk Vtedy.TASR.sk Webreport Školské News Now

tasr Úvod O agentúre Produkty a služby TASR do každej školy Kontakty Podporujeme  

← Späť na zoznam článkov



PR servis – Originálna textová služba (OTS)

- Ponúkame Vám možnosť uverejnenia Vašich PR správ (komerčné tlačové správy, stanoviská, oznámenia) bez redakčných zásahov v spravodajskom servise TASR i v rámci koncových médií, ktorými sú portály TASR (www.teraz.sk, www.webmagazin.sk, www.skolskyservis.sk).

Viac informácií TU

- TASR si vyhradzuje právo odmietnuť zverejnenie PR správy odberateľa, ktorej obsah je v rozpore so všeobecne záväzným právnym predpisom, dobrými mravmi alebo etickými normami prípadne obsahuje vulgarnosť, nedodržiava zásady jazykovej kultúry, zasahuje do práv iných osôb alebo ktorá môže poškodiť dobré meno TASR alebo jej záujmy. TASR je povinná túto skutočnosť oznámiť odberateľovi, avšak nie je povinná odmietnuť zdôvodňovať.

OTS: Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

TASR, dnes 8:39

OTS: Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Bratislava 22. júna (TASR-OTS) - Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlnе výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.

Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržiavaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vrábľa. Práve v blízkosti mesta Vrábľa sa pre realizáciu optických trás na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovjania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22 kV Mierovo a 110/22 kV Vajnory a tiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid a budovanie dátovej platformy pre výmenu dát s maďarskou distribučnou spoločnosťou E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt,“ uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Zásobovanie hlavného mesta s top digitálnymi technológiami technickej infraštruktúry

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Ich prepojenie bude realizované vybudovaním novej elektrickej stanice vo Vajnorochoch. Na úrovni prenosovej sústavy SEPS plánuje výstavbu inteligentnej, diaľkovo ovládanej rozvodne 400 kV, vrátane výstavby dvoch 400 kV nadzemných vedení so zapojením do existujúcich elektrických staníc Stupava a Podunajské Biskupice. S vybudovaním novej stanice súvisí aj modernizácia a rozšírenie v elektrických staniách Podunajské Biskupice a Stupava. Projekt prispieva k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

„Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať, zavádzať a využívať technológie inteligentných sietí na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mestá. Stále rozsiahlejšia výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyžaduje si posilnenie jej uzlových bodov. Zvlášť je to citeľné v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnorochoch vyrastie nová diaľkovo riadená elektrická stanica, už čoskoro nevyhnutná na udržanie bezpečného a neprerušovaného zásobovania Bratislavy elektrickou energiou. Naším cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku,“ uviedol Peter Dovhun, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepájanie európskych energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú vlnu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMŰ Hálózati Kft. a ÉMÁSZ Hálózati Kft. z Maďarska. Realizátori druhej vlny projektu Danube InGrid sa v súčasnosti uchádzajú o získanie spolufinancovania z EÚ.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so závermi spoločnej štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľov distribučných sústav (vrát. VSD) plánujeme koordinované investície do



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



**ZDRUŽENIE
MIEST A OBCÍ
SLOVENSKA**

🏠
📄
📅
🔍

ZMOS

Výhody členstva
Kontakty
Sekcie Rady ZMOS

Aktivity

Podujatia
Projekty
Európske fondy

Informácie

Aktuality
Užitočné informácie
Pracovné ponuky

ny eur na voľnočasové aktivity posúva samosprávu bližšie k priekopár • ZMOS spúšťa naplnu Digitálny reštart, ktor o užitočný obsah pre administráry c

PETÍCIA ZA REFERENDUM
#BLAŽEKVÁM

DIGITÁLNY REŠTART
Aktivita

OLIA STRAŽ

Pomocná ruka - Ukrajina

- Petícia za referendum
- Petičný hárok
- Manuál / Ako postupovať?
- Tlačová správa
- Najčastejšie otázky
- Informačné plagáty
- V médiach
- ZMOS v médiách
- ZMOS
- Sekcie Rady ZMOS
- Mediálny servis
- Knížnica ZMOS
- Užitočné informácie
- Doprava
- Ekonomika
- EÚ a zahraničná spolupráca
- Granty a dotácie
- Informatická
- Kultúra
- Legislatíva
- Sociálne veko a dobročinnosť
- Stavebníctvo
- Školstvo
- Zdravie a prostredie
- Regionálny rozvoj
- Zóna členov rady
- Projekty
- Európske fondy
- Pracovné ponuky
- Podujatia
- MAS - Príklady dobrej praxe
- Aktuality COVID-19
- Rezervačný systém - testovanie, reštaurácie
- Komunálny bazár
- TAGS
- Newsletter

Príhlaďte sa na newsletter!



Základné postoje z mimoriadneho snemu ZMOS

Kalendár podujatí

Jul 2022

Pe	Ut	St	Št	Pá	So	Ne
					1	2
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Aktuality

AAA #8

Zaujímavé konzultácie k energetike



acon
Smart Grids CZ/SK

Bratislava - 21. júna 2022 - Západošľovenskú distribučnú, a. s. pozývajú skupov mest a obcí, rovnako aj skupov stavebných úradov na verejnú online konzultáciu k projektu ACON Smart Grids. Aktivita realizuje správu o partnerskej projekte. Cieľom projektu ACON je modernizácia a zvýšenie efektívnosti distribučnej sústavy, ako aj prehlbovanie vzájomnej spolupráce medzi Slovenskom a Českou republikou.

Projekt ACON je budovaním a modernizáciou existujúcej sústavy. Implementuje technológiu Smart Grid, ktoré umožňujú vzájomnú komunikáciu a riadenie distribučnej sústavy tak, aby dochádzalo k minimálnym stratám, obmedzeniu porúch, či bola zabezpečená ich okamžitá identifikácia. Modernizácia sústavy vplnie prispieva k masovejmu pripojeniu obnoviteľných zdrojov energie.

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 10:00 hod.** a vyzbieraná bude na webovom stránke projektu www.acon-smartgrids.eu.

Účastní sa dozvedia viac o spustení novej elektrickej stanice pri Borskom Suštom železničnej stanici, zmodernizovaní technológií mernových trafostánok, inštalovaním Smart gridov.

Dajme spoločne vedieť o projekte aj občanom. Projekt ACON Smart Grids sa týka aj občanov, ktorí denne využívajú elektrickú energiu vo svojich domácnostiach. Bližšie informácie o projekte, jeho prínosoch a význame, sa môžu dozvedieť aj od nás. Dopyšajte sme pre Vás článok, ktorý si môžete umiestniť na webovom stránke a informovať tak občanov o príhne verejnej konzultácii k projektu ACON Smart Grids.

Stiahnuť článok - 7/

Danube InGrid



Rač by sme Vás pozvali aj na Verejnú online konzultáciu k projektu **Danube InGrid** vďaka ktorému v garancii s Modernizáciou vpráva jedná z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Domácnym zámerom projektu **Danube InGrid** je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Žoží sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny. Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 296 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výpočtokch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom realizovaní na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločnosti, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.** a **Západošľovenskú distribučnú, a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 10:00 hod.** a vyzbieraná bude na webovom stránke projektu www.danubeingrid.eu.

Dajme spoločne vedieť o projekte aj občanom. Projekt Danube InGrid sa týka aj občanov, ktorí denne využívajú elektrickú energiu vo svojich domácnostiach. Bližšie informácie o projekte, jeho prínosoch a význame, sa môžu dozvedieť aj od nás. Dopyšajte sme pre Vás článok, ktorý si môžete umiestniť na webovom stránke a informovať tak občanov o príhne verejnej konzultácii k projektu Danube InGrid.

Stiahnuť článok - 7/

Komunálny bazár

Eurofondy

Nový nástroj pre domov ZMOS

Máte záujem o poskytnutie k mestofondom?

Strategickí partneri

PrimaBanka

KOMUNÁLNA POISŤOVNIA

Partneri

SLOVENSKÁ

Slovnaft

ANTIK

Santea

Osobnyudaj.sk

ACTIVITY POINT

Packeta

ZSE

VŮB BANKA

KM

Partneri pre vzdelávanie

VŠEMVS

DCRSKÉ spoločnosti ZMOS

DEUS

Partnerské združenie

SMO

Spoločnosť zástupcov miest a obcí Slovenska

Projekty ZMOS



Zverejnené 29. júna 2022 10h

Vyslať stránku