

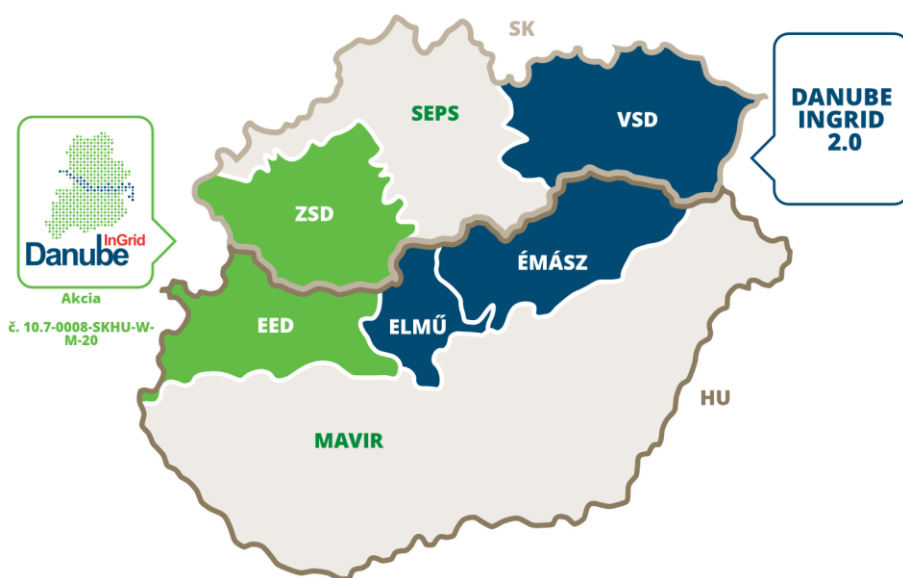


Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

SPRÁVA O ÚČASTI VEREJNOSTI



Za obsah tejto publikácie zodpovedajú výlučne spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. a Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. a nemusí nevyhnutne zohľadňovať názor Európskej únie.



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

SPRÁVA O ÚČASTI VEREJNOSTI

Názov projektu	Realizátori	Dátum konzultácie
Danube InGrid	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. (EED) MVM Émász Áramhálózati Kft. ELMŰ Hálózati Kft.	16. jún 2022 Uskutočnená online
	Západoslovenská distribučná, a.s. (ZSD) Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (SEPS) Východoslovenská distribučná a.s. (VSD)	29. jún 2022 Uskutočnená online

Zhrnutie aktivít účasti verejnosti

Úvod

Cieľom tejto správy je zhrnúť činnosti súvisiace s účasťou verejnosti v súlade s čl. 9 ods. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 347/2013 o usmerneniach pre transeurópsku energetickú infraštruktúru (ďalej len „nariadenie“).

Projekt spoločného zájmu (PCI) Danube InGrid, ktorý je súčasťou piateho zoznamu projektov spoločného zájmu je cezhraničným projektom Slovenskej republiky a Maďarska. Na slovenskej strane sú realizátormi projektu prevádzkovatelia distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná, a.s. (ďalej len „ZSD“) a Východoslovenská distribučná, a.s. (ďalej len „VSD“) a prevádzkovateľ prenosovej sústavy Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (ďalej len „SEPS“). Na maďarskej strane sú realizátormi projektu prevádzkovatelia distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. (ďalej len „EED“), ELMŰ Hálózati Kft. (ďalej len „ELMŰ“), a MVM Émász Áramhálózati Kft. (ďalej len „ÉMÁSZ“). Prvá verejná konzultácia sa uskutočnila v Maďarsku a v súlade s nariadením, čl. 9 ods. 5 sa verejná konzultácia v Slovenskej republike uskutočnila najneskôr do dvoch mesiacov odo dňa začatia prvej verejnej konzultácie.

Koncepcia účasti verejnosti pre projekt Danube InGrid a termíny verejných konzultácií 16. a 29. júna 2022 boli schválené príslušným orgánom - Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky a Ministerstvom technológií a inovácií Maďarska.

V súlade s prílohou VI ods. 5 nariadenia je k dispozícii informačný leták na danubeingrid.eu, [sepas.sk](http://sepsas.sk), vsds.sk, zsdis.sk.

A. Verejná konzultácia v Maďarsku



Hlavným cieľom verejnej konzultácie je informovať zainteresované subjekty o projekte v jeho počiatočnom štádiu a informovať ich o umiestnení a trajektórii projektových aktivít, ktoré sa budú vykonávať v Maďarsku.

Verejná konzultácia sa uskutočnila 16. júna 2022 a bola realizovaná prostredníctvom online platformy na webovej stránke PCI projektu Danube InGrid (<https://danubeingrid.eu/consultation/>).

Rečníci: okrem zástupcov maďarských spoločností EED, MVM Émász Áramhálózati Kft. a ELMŰ Hálózati Kft., paticipovali ako rečníci na verejnej konzultácii aj štátny tajomník pre energetiku a klimatickú politiku Ministerstva technológie a inovácií, vedúci odboru dohľadu nad elektrinou a cenovej regulácie maďarského úradu pre energetiku a verejné služby (regulátor), starosta obce Maklár.

O konaní verejnej konzultácie pre PCI projekt Danube InGrid boli informované nasledovné samosprávy:

- Zoznam obcí priamo alebo nepriamo dotknuté projektom a zoznam starostov (B.1)
- Občania priamo alebo nepriamo dotknutí projektom prostredníctvom billboardov na všetkých dotknutých samosprávach.

A.1 Zhrnutie verejnej konzultácie v Maďarsku

Hlavným predmetom verejnej konzultácie bolo ukázať účel projektu a konkrétne aktivity v rámci projektu. Počas verejnej konzultácie bol prezentovaný časový harmonogram pripravovaných aktivít.

Verejná konzultácia bola rozdelená do 3 blokov. Zástupca generálneho riaditeľa spoločnosť E.ON Hungária Group v rámci prvého bloku verejnej konzultácie hovoril o perspektívnom obsahu projektu, v ktorom E.ON buduje budúcu energetickú sieť ako odpoveď na potreby spotrebiteľov, zároveň v súlade s balíkom opatrení Čistá energia pre všetkých Európanov. Zástupca generálneho riaditeľa spoločnosti E.ON Hungária Group zdôraznil, že projekt Danube InGrid dodržiava princípy udržateľnosti, elektromobility a je v súlade s inteligentnými riešeniami energetickej sústavy. Zástupca generálneho riaditeľa pre infraštruktúru spoločnosti MVM Group zdôraznil, že projekt výrazne prispieje k dosiahnutiu cieľov vyplývajúcich z Národnej energetickej stratégie do roku 2030 a k dosiahnutiu cieľov stanovených Európskou komisiou v klimatickom balíku Fit for 55. Štátny tajomník pre rozvoj energetickej a klimatickej politiky Ministerstva technológie a inovácií Maďarska zdôraznil kľúčové postavenie prevádzkovateľa prenosovej sústavy a prevádzkovateľov distribučnej sústavy pri implementácii energetických a klimatických cieľov Európskej Únie, potrebu obnoviteľných zdrojov energie a cenovo dostupné a bezpečné dodávky energie.

Vedúci odboru dohľadu nad elektrinou a cenovej regulácie maďarského úradu pre energetiku a verejné služby (regulátor) hovoril o procese povoľovacieho konania pre PCI prostredníctvom maďarského príkladu projektu Danube InGrid a o význame TEN-E nariadenia, zároveň vyjadril podporu regulátora a vyzval realizátorov k predkladaniu podobných žiadostí.

V rámci druhého bloku riaditeľ spoločnosti ELMŰ Hálózati Kft. predstavil nové výzvy distribučného systému, ako sú výzvy na zabezpečenie konzistentnej a väčšej rastúcej kapacity dodávok energie v dôsledku rýchlo rastúcich požiadaviek spotrebiteľov. Vysvetlil dopady a výhody prudkého nárstu dopytu po malých elektrárnach pre domácnosti. Tieto výzvy evokujú realizáciu rozvojových projektov akým je aj Danube Ingrid.



Počas tretieho bloku starostovia obcí Verešgyház a Maklár predstavili miestne dopady projektu a diskutovali o tom, aký dôležitý je rozvoj energetickej infraštruktúry pre obyvateľov a miestne podniky.

V poslednej časti, zástupcovia spoločností MVM Émász Áramhálózati Kft., ELMŰ Hálózati Kft. a projektový manažér projektu Danube InGrid odpovedali na otázky kladené verejnosťou.

Prílohy:

- A.1 Pozvánka pre zainteresované subjekty
- A.2 Print screen webovej stránky projektu Danube InGrid
- A.3 Zoznam otázok a odpovedí
- A.4 Fotodokumentácia z verejnej konzultácie
- A.5 Print screen celého videozáznamu
- A.6 Zverejnenie na webových stránkach
- A.7 Pozvánky

B. Verejná konzultácia k Danube InGrid na Slovensku

Z dôvodu zaradenia rozšíreného projektu Danube InGrid na piaty zoznam projektov spoločného záujmu, ako aj z dôvodu prípravy žiadosti o grant na spolufinancovanie projektu Danube InGrid 2.0 realizátori zorganizovali spoločnú verejnú konzultáciu spoločností ZSD, SEPS a VSD. Spoločná organizácia verejnej konzultácie všetkými tromi slovenskými realizátormi (ZSD, SEPS a VSD) ako aj online platforma bola zvolená z dôvodu širšieho dosahu na verejnosť v rámci jedného podujatia.

Cieľom verejnej konzultácie je informovať zainteresované subjekty o projekte v počiatočnom štádiu a informovať ich o umiestnení a trajektórii aktivít projektu, ktoré sa budú vykonávať v rámci Slovenskej republiky.

Verejná konzultácia bola realizovaná pomocou online platformy, t.j. online streamu prostredníctvom internetovej stránky PCI projektu Danube InGrid (<https://danubeingrid.eu/>).

Rečníci: zástupcovia spoločností – realizátorov, zástupca Ministerstva hospodárstva, zástupca Európskej komisie v Slovenskej republike.

B.1 Zainteresované subjekty dotknuté PCI projektom Danube InGrid

Realizátori kládli dôraz na vytvorenie zoznamu zainteresovaných subjektov, ktorý budú upovedomení o verejnej konzultácii, vrátane relevantných regionálnych a lokálnych úradov, občanov žijúcich v blízkosti realizácie projektu, všeobecná verejnosť ako aj asociácie, organizácie a skupiny. Konkrétne pre PCI projekt Danube InGrid boli o konaní verejnej konzultácie informované nasledovné inštitúcie:

Ministerstvo životného prostredia SR, Ministerstvo obrany SR, Krajský pamiatkový úrad, Lesy Slovenskej republiky, Národná diaľničná spoločnosť, Slovenská správa ciest, Vodohospodársky podnik, Archeologický ústav, Ochrana dravcov na Slovensku, VÚC Košický kraj, VÚC Bratislavský kraj, Národný park Poloniny, Národný park Slovenský raj, Pieninský národný park, Tatranský národný park, Národný park Nízke Tatry, Národný park Muránska planina, Štátna ochrana prírody, Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Samosprávny



bratislavský kraj, Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, všetky relevantné samosprávne kraje a miestne stavebné úrady, ktorých sa týkajú aktivity projektu.

O konaní verejnej konzultácie bola verejnosť informovaná v dostatočnom predstihu prostredníctvom viacerých metód, za účelom zabezpečenia širokej propagácie podujatia a zapojenia sa čo najväčšieho počtu jednotlivcov, vládnych úradov, organizácií na ochranu životného prostredia v súlade s Koncepciou komunikácie s verejnosťou. Zoznam zainteresovaných subjektov, ktoré sa majú priamo osloviť bol vytvorený na základe predchádzajúcich skúseností a na základe lokalít ovplyvnených realizáciou projektu. Na oznámenie verejnej konzultácie boli použité nasledovné prostriedky a metódy:

- Priame oslovenie starostov obcí, resp. zástupcov stavebných úradov
- Inzercia prostredníctvom miestnych novín
- Zverejnenia v internetových médiách
- Príspevky na sociálnych sieťach a na profiloch jednotlivých spoločností realizátorov (LinkedIn)
- Pravidelné aktualizácie webovej stránky Danube InGrid
- Verejné internetové stránky obcí
- Informačné bannery umiestnené na vývesných tabuliach obcí
- Webové banery v dotknutých lokalitách
- Informácie zverejnené na webových stránkach realizátorov.

Všetky spôsoby oznamovania (okrem informácií zverejnených na webových stránkach realizátorov) boli realizované prostredníctvom platenej inzercie.

B.2 Zhrnutie verejnej konzultácie na Slovensku

Hlavnou myšlienkou verejnej konzultácie bolo predstavenie účelu a zmyslu projektu Danube InGrid pred spustením procesu udeľovania povolení súvisiaceho s konkrétnymi aktivitami v rámci projektu. Okrem toho bol predstavený podrobný časový harmonogram aktivít projektu, ktoré sa budú v blízkej budúcnosti realizovať.

Verejná konzultácia bola rozdelená do štyroch blokov. V rámci prvého bloku zástupcovia predstavenstiev jednotlivých spoločností predstavili svoje spoločnosti, prepojenia a spoluprácu medzi distribučnými a prenosovými sústavami, výzvy v oblasti energetiky ako elektromobilita, nové obnoviteľné zdroje, energetická politika reagujúca na ciele EÚ v oblasti energetiky, predstavenie CIENA, CEF a PCI. Počas druhého bloku vystúpil zástupca Ministerstva hospodárstva SR a zástupca Európskej komisie v SR. Ministerstvo hospodárstva SR pôsobí ako kompetentný orgán pre integráciu a koordináciu všetkých povoľovacích procesov a ako autor Príručky postupov pre proces udeľovania povolení vzťahujúcej sa na projekty spoločného záujmu. Zástupca Európskej komisie v SR sa pozitívne vyjadril k prístupu cezhraničnej spolupráce v rámci PCI projektu Danube InGrid a vyzdvihol jeho európsky význam. Zástupca Európskej komisie v SR zároveň vyzdvihol úspech slovenskej prenosovej a slovenských distribučných spoločností na európskej úrovni, keďže Danube InGrid je už druhým PCI projektom inteligentných sietí realizovaný na Slovensku.

Tretí blok verejnej konzultácie bol venovaný predstaveniu samotného projektu a relevantných aktivít každej spoločnosti, zástupcovia spoločností predstavili hlavnú myšlienku projektu Danube InGrid, územie, časový harmonogram, finančný objem, cezhraničný charakter projektu – realizátori zapojení do projektu z maďarskej strany.

Štvrtý blok bol zameraný na technické detaily projektu, inštalované zariadenia a smart prvky. Počas každého bloku bola zodpovedaná väčšina otázok, ktoré boli odovzdané verejnosťou



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

prostredníctvom aplikácie sli.do počas konania verejnej konzultácie. Verejnosť bola oboznámená s výhodami a ďalšími informáciami súvisiacimi s projektom. Viac informácií je k dispozícii

v priloženej prezentácii. Celý záznam z konania verejnej konzultácie je zverejnený na internetovej stránke PCI projektu Danube InGrid <https://danubeingrid.eu/stream/>.

B.3 Výsledky činností spojených s účasťou verejnosti

Počas verejnej konzultácie sme dostali celkovo 30 otázok predložených prostredníctvom online aplikácie sli.do. Odpovede na väčšinu otázok poskytli rečníci. Ostatné otázky boli z časových dôvodov zodpovedané po skončení akcie. Zoznam otázok a odpovedí je k dispozícii v prílohe č. 4.

Viac informácií je dostupných na webovej stránke projektu Danube InGrid: www.danubeingrid.eu.

Prílohy:

- B.1 Prezentácia z verejnej konzultácie
- B.2 Pozvánka pre zainteresované subjekty
- B.3 Fotodokumentácia z verejnej konzultácie
- B.4 Zoznam otázok a odpovedí
- B.5 Uverejnenia na webových médiách



Príloha A.1 – Zoznam pozvaných zainteresovaných subjektov Maďarska

Maďarskí zástupcovia samospráv

Number	Locality	Name	Title
1.	Ászár	Zsolt Pekár	Mayor
2.	Bajna	Tibor Pallagi	Mayor
3.	Bakonybánk	Marianna Nagyné Farkas	Mayor
4.	Bakonygyirót	Zoltán Soós	Mayor
5.	Bakonyoszlop	Ferenc Ifj. Wolf	Mayor
7.	Bakonyszentiván	István Frum	Socially appointed Mayor
8.	Bakonyszentkirály	Zoltán Csillag	Mayor
9.	Bakonyszentlászló	Zoltán Soós	Mayor
10.	Bakonyszombathely	Istvánné Géringér	Mayor
11.	Bakonytamási	Károly Németh	Mayor
12.	Balatonfőkajár	Zsolt Forró	Mayor
13.	Béb	Imre Brunner	Mayor
14.	Beled	Jenő Major	Mayor
15.	Bogyoszló	Imre Róbert Varga	Mayor
16.	Csáfordjánosfa	Albert Viktor Németh	Mayor
17.	Csánig	Ferenc Joó	Mayor
18.	Csép	József Széber	Mayor
19.	Csepreg	Zoltán Horváth	Mayor
20.	Csesznek	Éva Renáta Trieblné Stanka	Mayor
21.	Csorna	Katalin dr. Bónáné dr. Németh	Mayor
22.	Csót	István Kékesi	Mayor
23.	Dozmat	György Gombor	Mayor
24.	Eplény	János Fiskál	Mayor
25.	Epöl	Attila Tácsik	Mayor
26.	Ete	Anita Gyűsziné Rohonczy	Mayor
27.	Gic	Adrienn Németh	Mayor



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

28.	Gyermely	Rita Kókai	Mayor
29.	Győr	Csaba András Dr. Dézsi	Mayor
30.	Hajmáskér	Miklós Köbli	Mayor
31.	Héreg	József Nieszner	Mayor
32.	Hosszúpereszteg	Margit Farkas	Mayor
33.	Iklanberény	Mária Mészárosné Nagy	Mayor
34.	Iván	Péter Hajtó	Mayor
35.	Királyszentistván	Ilona Kőszegi	Mayor
36.	Kisbér	Zoltán Sinkovitz	Mayor
37.	Kisgörbő	Gábor Kozma	Mayor
38.	Kisigmánd	Attila Pécsvárady	Mayor
39.	Lábatlan	Péter Teller	Mayor
40.	Lázi	József Kajtár	Mayor
41.	Lepsény	Béla Salamon	Mayor
42.	Litér	Mihály Varga	Mayor
43.	Lócs	Ildikó Horváth	Mayor
44.	Lövő	Gábor Hollósi	Mayor
45.	Magyarkeresztúr	Gyöngyi Kovácsné Kálmán	Mayor
46.	Mihályi	Gábor Csítei	Mayor
47.	Mosonmagyaróvár	István Dr. Árvay	Mayor
48.	Nagyesztergár	Tiborné Szirbek	Mayor
49.	Nagygeresd	Lajos Németh	Mayor
50.	Nagygyimót	Zsolt Szaller	Mayor
51.	Nagyigmánd	Erika Hajduné Farkas	Mayor
52.	Nemeskér	Csilla Joóné Nagy	Mayor
53.	Nemesládony	Viktória Rubóczkiné Börczy	Mayor
54.	Olaszfalu	Edit Boriszné Hanich	Mayor
55.	Öttevény	Zsolt Bider	Mayor
56.	Pápa	Tamás Dr. Áldozó	Mayor



57.	Pápateszér	Béla Völfinger	Mayor
58.	Potyond	Vilmos Molnár	Mayor
59.	Réde	Lajos Farkas	Mayor
60.	Répcelak	József Szabó	Mayor
61.	Répceszemere	László János Radics	Mayor
62.	Románd	Jenő Galler	Mayor
63.	Sajtoskál	Imre Haller	Mayor
64.	Sé	Róbert Nagy	Mayor
65.	Sikátor	József Imréné Kovács	Mayor
66.	Simaság	Dániel Simon	Mayor
67.	Sóly	József Kaptur	Mayor
68.	Sopronnémeti	Sándor Bognár	Mayor
69.	Sümeg	László Végh	Mayor
70.	Székesfehérvár	András Dr. Cser-Palkovics	Mayor
71.	Szombathely	András Dr. Nemény	Mayor
72.	Szomor	György Nagy	Mayor
73.	Tatabánya	Ilona Szücsné Posztovics	Mayor
74.	Tárkány	Lászlóné Major	Mayor
75.	Tormásliget	Árpád Ferenc Mester	Mayor
76.	Torony	György Kovács	Mayor
77.	Ugod	Tibor Vörös	Mayor
78.	Újkér	Balázs József Sulyok	Mayor
79.	Uraiújfalu	Marietta Keszeiné Jancsó	Mayor
80.	Vadosfa	József Tövissi	Mayor
81.	Vámoscsalád	Endre Biczó	Mayor
82.	Veszprém	Gyula Porga	Mayor
83.	Veszprémvarsány	Melinda Vaderna	Mayor
84.	Zalaszentgrót	József Baracscai	Mayor
85.	Zámoly	Mihály Sallai	Mayor



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

86.	Zirc	Péter Ottó	Mayor
87.	Kunsziget	Ivánné Lendvai	Mayor
88.	Abda	Zsolt Szabó	Mayor
89.	Györladamér	Adrienn Pappné Kett	Mayor
90.	Győrzámoly	Nikoletta Paulai	Mayor
91.	Győrújfalú	Imre Attila Nagy	Mayor
92.	Mosonszentmiklós	Csaba Bedő	Mayor
93.	Vérteskehely	János Tóth	Mayor
94.	Bakonysárkány	Ferenc Ősz	Mayor
95.	Nagysáp	Miklós Balogh	Mayor
96.	Bajót	Zoltán Tóth	Mayor
97.	Máriahalom	Kálmán Murczin	Mayor
98.	Úny	József Pósfai	Envoy
99.	Dág	Tamás Steiner	Mayor
100.	Tompaládony	Ildikó Molnár	Mayor
101.	Mesterháza	Zsolt Dohi	Mayor
102.	Hegyfalú	Tibor Bartok	Mayor
103.	Zsédény	László Bognár	Mayor
104.	Vasegerszeg	József Németh	Mayor
105.	Hövej	Istvánné Horváth	Mayor
106.	Himod	Attila Lukácsi	Mayor
107.	Csapold	László Kocsis	Mayor
108.	Gyóró	Jenő Zsirai	Mayor
109.	Cirák	Sándor József Tóth	Mayor
110.	Dénesfa	Lajos Takács	Mayor
111.	Nick	József Csorba	Mayor
112.	Rábakecöl	Erik Tuba	Mayor
113.	Vásárosfalú	Sándor Molnár	Mayor
114.	Edve	László Csaba Imre	Mayor



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

115.	Páli	András Póczik	Mayor
116.	Vág	Attila Pálffy	Mayor
117.	Kemenesszentpéter	Beáta Törekiné Takács	Mayor
118.	Rábasebes	Zoltán Dr. Gasztonyi	Mayor
119.	Bársonyos	Lajos Kálnai	Mayor
120.	Kerékteleki	István György	Mayor
121.	Mezőörs	Barnabás Szőke	Mayor
122.	Pázmándfalu	Imre Gusztáv Nagy	Mayor
123.	Pannonhalma	Gábor Vas	Mayor
124.	Nyalka	Ervin Balogh	Mayor
125.	Táp	László Csikár	Mayor
126.	Tápszentmiklós	József Kovács	Envoy
127.	Győrasszonyfa	Mihály Valiczko	Mayor
128.	Tarjánpuszta	Anikó Dobosné Jukli	Mayor
129.	Ravazd	Krisztina Hadaricsné Balogh	Mayor
130.	Écs	Norbert Dr. Szabó	Mayor
131.	Nyúl	Henrik Schmiedt	Mayor
132.	Tényő	Gábor Varga	Mayor
133.	Sokorópátka	Attila Bassák	Mayor
134.	Bakonypéterd	Tünde Bolla	Mayor
135.	Bakonyság	Lajos Kiss	Mayor
136.	Nagydém	Andrea Kálmán	Mayor
137.	Lovászipatona	Imre Pintér	Mayor
138.	Adásztevel	Béla Fodor	Mayor
139.	Nagytevel	Sándor Orbán	Mayor
140.	Homokbödöge	Árpád Farkas	Mayor
141.	Bakonykoppány	Tamás Szalai	Envoy
142.	Bakonyszücs	István Fódi	Mayor
143.	Fenyőfő	Dezső Klauz	Mayor



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

144.	Csatka	Tímea Bognár	Mayor
145.	Ácsteszer	Norbert Vuts	Mayor
146.	Aka	Antal Mór	Mayor
147.	Súr	Miklós Sógorka	Mayor
148.	Aba	Lajos Dr. Mikula	Mayor
149.	Seregélyes	Sándor Horváth	Mayor
150.	Batyk	Gábor Litvai	Mayor
151.	Bérbaltavár	Bernadett Némethné Beczők	Mayor
152.	Csehi	László Nagy	Mayor
153.	Csehimindszent	Imre Lóránt Fukszberger	Mayor
154.	Csipkerek	Katalin Dókáné Léber	Mayor
155.	Dötk	Veronika Takácsné Martincsevics	Mayor
156.	Mikosszéplak	László Böröcz	Mayor
157.	Nagytilaj	Klára Horváthné Kántor	Mayor
158.	Pakod	László Halek	Mayor
159.	Pókaszepetk	András Tóth	Mayor
160.	Sénye	László Föföldi	Mayor
161.	Vindornyaszlós	Zoltán Tálos	Mayor
162.	Zalabér	Ferenc Kozma	Envoy
163.	Zalaistvánd	Lászlóné Petőfi	Mayor
164.	Zalavég	András Marton	Mayor
165.	Balatonkenese	János Jurcsó	Mayor
166.	Csajág	Zoltán Verebélyi	Mayor
167.	Füle	Róbert Kiss	Mayor
168.	Küngös	Gergely Attila Szabó	Mayor
169.	Mezőszentgyörgy	Angéla Lánginé Csík	Mayor
170.	Polgárdi	László Nyikos	Mayor
171.	Bucu	Sándor Gál	Mayor
172.	Felsőcsatár	Katalin Konczér	Mayor



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

173.	Gencsapáti	Ferenc Bodorkós	Mayor
174.	Horvátlovő	Vilmos Bugnits	Mayor
175.	Narda	Krisztina Galavanics	Mayor
176.	Perenye	Viktória Imre	Mayor
177.	Vaskeresztes	Tamás Krancz	Mayor
178.	Bozsok	Béla Darabos	Mayor
179.	Gyöngyösfalu	Árpád József Tóth	Mayor
180.	Ják	Ernő Dr. Tóth	Mayor
181.	Kőszegdorozló	Tamás Imre Joó	Mayor
182.	Kőszegszerdahely	Péter Takács	Mayor
183.	Lukácsháza	János Virág	Envoy
184.	Nárai	Tamás Németh	Mayor
185.	Pornóapáti	Orsolya Fülöp	Mayor
186.	Velem	László Bakos	Mayor
187.	Bakonybél	Zoltán Márkus	Mayor
188.	Bakonynána	Zsuzsanna Németh	Mayor
189.	Borzavár	László Dombi	Mayor
190.	Csetény	Attila Nagy	Mayor
191.	Dudar	Edina Kitti Tóth	Mayor
192.	Hárskút	Ferenc Tábori	Mayor
193.	Jásd	Tünde Győry	Mayor
194.	Lókút	Ilona Adelheid Sümeginé Hegyi	Mayor
195.	Pénzesgyőr	Arnold Véber	Mayor
196.	Porva	Andrea Veinperlné Kovács	Mayor
197.	Szápár	Katalin Trojkáné Szita	Mayor
198.	Tés	István Fodor-Bödös	Mayor
199.	Süttő	János Czermann	Mayor
200.	Neszmély	István Janovics	Mayor
201.	Dunaalmás	Árpád Ollé	Mayor



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

202.	Naszály	Petra Dr. Maszlavér	Mayor
203.	Pátka	Ferenc Nagy Dániel	Mayor
204.	Csákvár	Szabolcs Illés	Mayor
205.	Gánt	Ibolya Spergelné Rádl	Mayor
206.	Csákerény	László Dr. Vécsei	Mayor
207.	Budapest XIII. ker.	Dr. Tóth József	Mayor
208.	Budapest II. ker	Örsi Gergely	Mayor
209.	Budapest III. ker.	Dr. Kiss László	Mayor
210.	Göd	Balogh Csaba	Mayor
211.	Vácrátót	Spiegelhalter László	Mayor
212.	Órbottyán	Szabó István Ferenc	Mayor
213.	Veresegyház	Pásztor Béla	Mayor
214.	Pilisvörösvár	Dr. Fetter Ádám	Mayor
215.	Budapest VII. ker.	Niedermüller Péter	Mayor
216.	Budapest IX. ker.	Baranyi Krisztina	Mayor
217.	Pécel	Horváth Tibor	Mayor
218.	Maglód	Tabányi Pál	Mayor
219.	Budapest 13th District	Dr. Tóth József	Mayor
220.	Budapest 2nd District	Örsi Gergely	Mayor
221.	Budapest 3rd District	Dr. Kiss László	Mayor
222.	Göd	Balogh Csaba	Mayor
223.	Vácrátót	Spiegelhalter László	Mayor
224.	Órbottyán	Szabó István Ferenc	Mayor
225.	Veresegyház	Pásztor Béla	Mayor
226.	Pilisvörösvár	Dr. Fetter Ádám	Mayor
227.	Budapest 7th District	Niedermüller Péter	Mayor
228.	Budapest 9th District	Baranyi Krisztina	Mayor
229.	Budapest 14th District	Horváth Csaba	Mayor
230.	Budapest 11th District	Dr. László Imre	Mayor



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

231.	Pécel	Horváth Tibor	Mayor
232.	Maglód	Tabányi Pál	Mayor
233.	Kóka	Juhász Ildikó	Mayor
234.	Nagykátá	Dorner Gábor	Mayor
235.	Sülysáp	Horinka László	Mayor
236.	Szentmártonkáta	dr. Boér Imre Hunor	Mayor
237.	Tápiószecső	Gál Csaba	Mayor

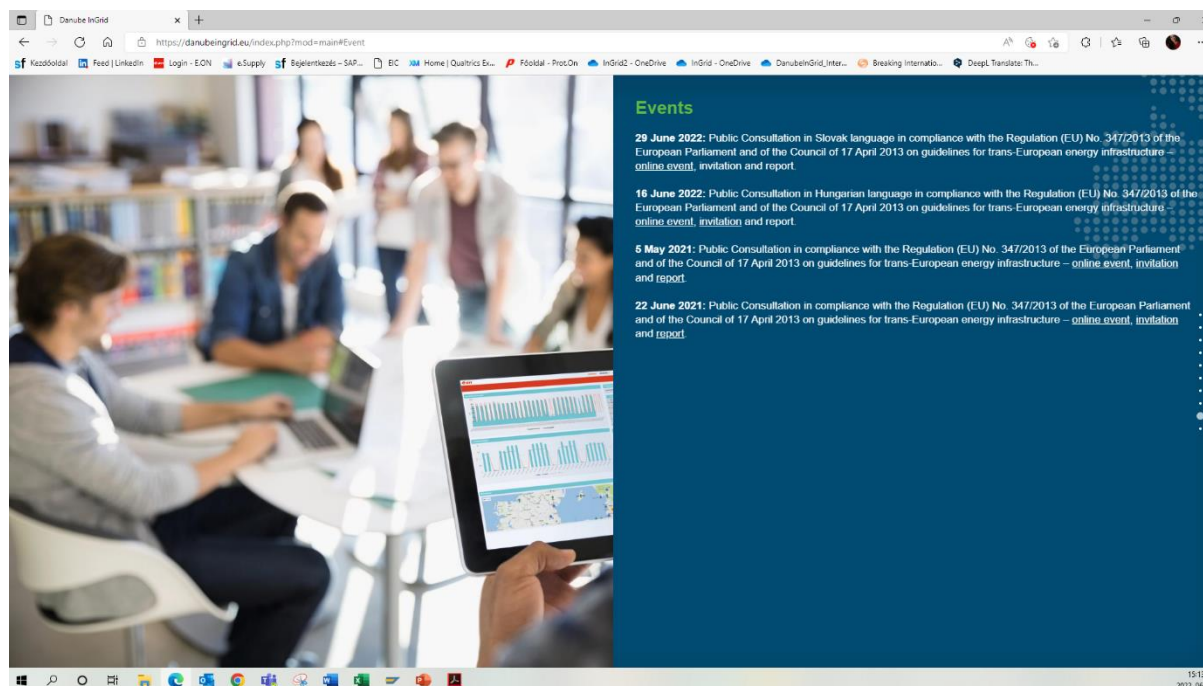
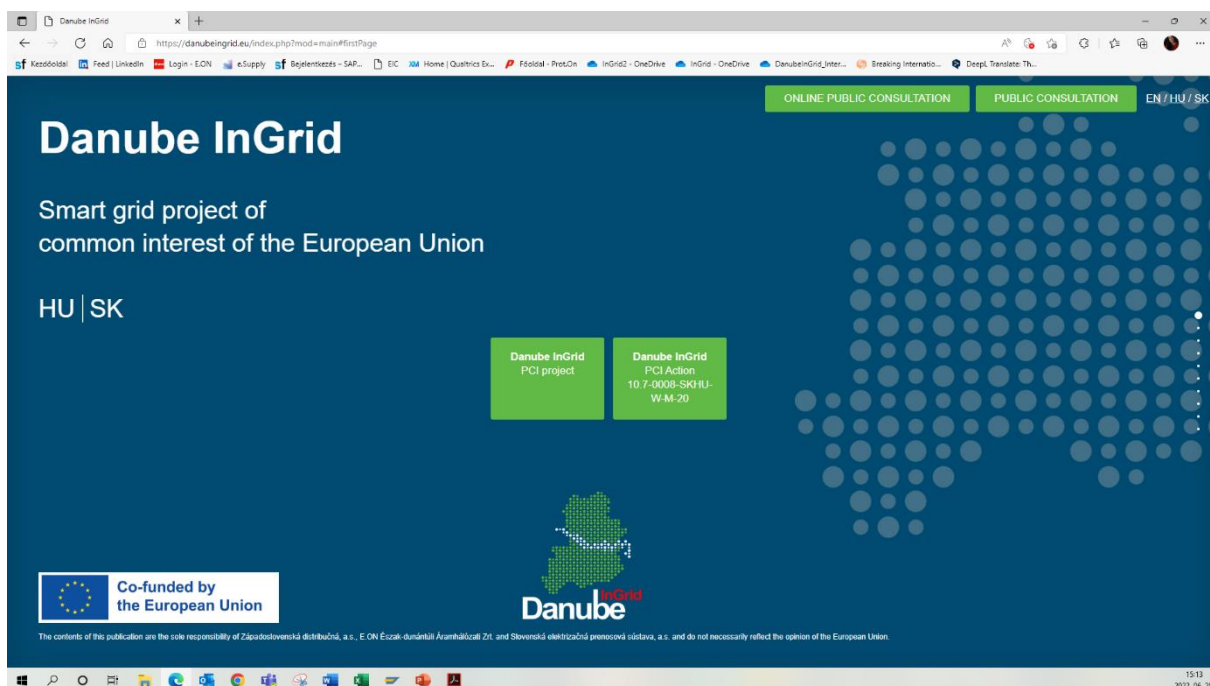


Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Príloha A.2 – Náhľad na internetovú stránku Danube InGrid





Príloha A.3 – Zoznam otázok a odpovedí z maďarskej verejnej konzultácie

Čo robí E.ON pre minimalizáciu dopadov na životné prostredie počas výstavby?

Procesy E.ON zahŕňajú environmentálne povedomie, ktoré sa odráža pri výbere zariadení (prostredníctvom špecifikácie charakteristík použitých zariadení), v aspektoch dizajnu, v prevádzke a samozrejme počas výstavby. V stavebníctve je to napríklad výber doby realizácie, ktorý spôsobí najmenšie škody zelene a v prevádzke zabezpečenie možností diaľkového ovládania tak, aby nebolo potrebné približovať sa k sieti a tým spôsobovať škody.

Odstráni toto vylepšenie problému s napätím / opakujúce sa poruchy v mojej obci a kedy?

Výhody vylepšenia sa prejavujú najmä v znížení počtu a dĺžky trvania porúch, v lepšom udržiavaní napätia, v znížení počtu napäťových rázov, v znížení počtu krátkodobých porúch (opätovných zapojení) v každej z dotknutých oblastí. Po dokončení jednotlivých investičných častí sa tieto efekty v oblasti regiónu Severného Zadunajska prejavia nepretržite v rokoch 2020 až 2025, pozrieme sa na presný harmonogram v rámci vašej oblasti a poskytneme vám samostatnú spätnú väzbu.

Ako si E.ON vyberá partnerov, s ktorými bude spolupracovať na tomto obrovskom projekte?

Všetky činnosti sa vykonávajú v súlade s pravidlami EÚ a vnútroštátnymi pravidlami verejného obstarávania. Keďže ide o projekt financovaný EÚ, na obstarávanie sa vzťahujú veľmi špeciálne pravidlá, takže každé naše obstarávanie musí byť v súlade s maďarským právom a pri takej veľkej investícii to znamená, že všetky naše obstarávania presahujú prah EÚ, takže nielen naše obstarávania sú zverejnené v Maďarsku, ale aj na európskej úrovni, takže všetky naše plány obstarávania sú dostupné na portáli verejného obstarávania EÚ a čakáme na ponuky od záujemcov.

Plánujú sa ďalšie projekty ako Danube InGrid?

Momentálne je projekt Danube InGrid pokračovaním projektov ELMŮ a ÉMÁSZ v zásobovacej oblasti, no podobných projektov na dobudovanie inteligentnej siete môže byť v budúcnosti viac.

Aká bude hluková záťaž? Čo robí E.ON, na zníženie hlukovej záťaže?

Investícia nepredstavuje výraznú hlukovú záťaž a E.ON priebežne zabezpečuje dodržiavanie limitných hodnôt počas výstavby a následnej prevádzky. E.ON sa pri obstarávaní snaží nakupovať zariadenia s čo najnižšími emisiami hluku.

Aké vylepšenia budú vykonané v rámci programov roku 2023?

InGrid 2 - ELMŮ:

Prenosové vedenie Angyalföld - Kőtér bude nahradené prepojením prostredníctvom optických káblov, čím sa vytvorí dodatočná kapacita na sieti a začne sa „unbundling“ siete, teda inštalácia prístrojov na meranie napätia a prúdu v trafostaniciach. Začnú sa aj prípravné práce pre rozvodňu Vízafogo.

InGrid 1- EED:

Uskutoční sa uvedenie do prevádzky rozvodní Kisbér a Zalaszentgrót. Do prevádzky budú uvedené aj prenosové polia Csepreg a Csorna. Spomedzi prenosových vedení bude uvedené do prevádzky prenosové vedenie Kisbér - Veszprémvarsány. Investície na podporu prevádzky siete budú zahŕňať inštaláciu transformátorov ovládateľných pod záťažou, ako aj inštaláciu indikátorov porúch, diaľkovo ovládaných stĺpcových a káblových ističov a meteorologických staníc. Sieť bude vybavená aj IT riešeniami – nainštalujú sa systémy SCADA, INIS a systém merania dát.

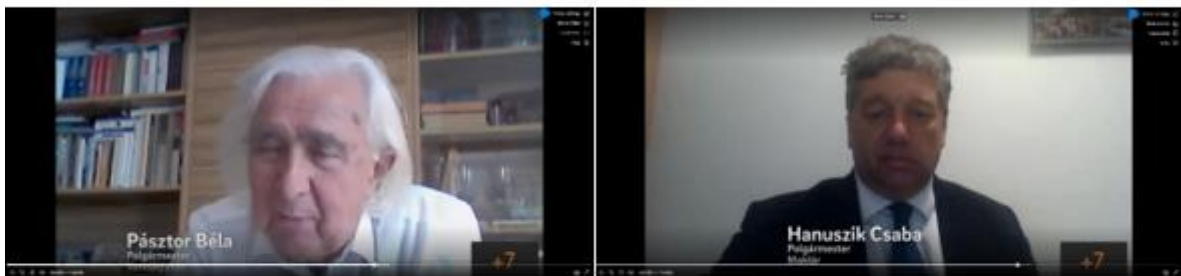
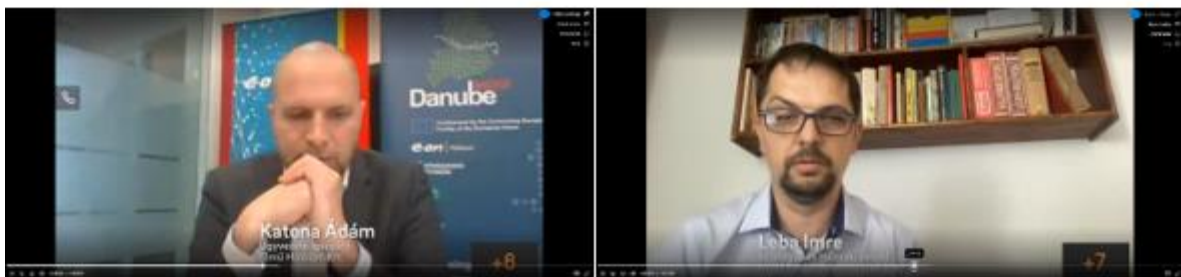
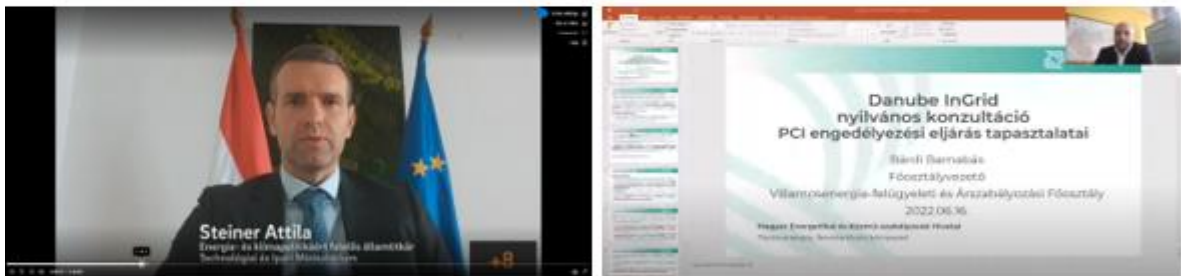
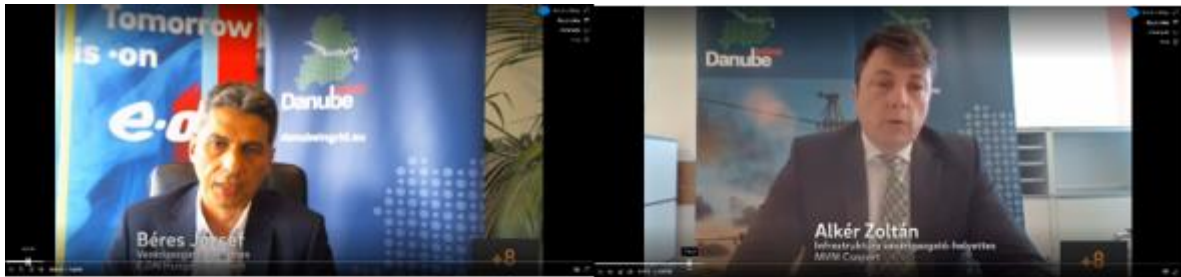
Príloha A.4. – Fotografie z online maďarskej verejnej konzultácie



Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)





Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Príloha A.5. – Náhľad na videozáznam z maďarskej verejnej konzultácie





Spolufinancovaný
Európskou úniou

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Príloha A.6. – Zverejnenia na webových médiách ohľadne maďarskej verejnej konzultácie

Danube InGrid nyilvános konzultáció sajtó megjelenések				
Date	Medium	Type	Title	Link
2022/06/16	Hírtart.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.hirtart.hu/keres/Budapest%2CPEst%2CMegy%C3%A9ben%2Cfolytat%C3%B3dik%2Cj%C3%B6v%C5%91%2Cvillamosenergia-h%C3%A1l%C3%B3zat%C3%A1nak%2C%C3%A9p%C3%A9se
2022/06/17	InfoRádió	Rádió	Budapest és Pest megyében fejleszt az E.ON	3 perc
2022/06/18	Okosipar.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.okosipar.hu/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/
2022/06/17	Mnnsz.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	http://www.mnnsz.hu/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/
2022/06/16	Iparicégek.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.iparicegek.hu/info/11951-budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese
2022/06/20	Trend FM	Rádió	Danube InGrid projekt	7 perc
2022/06/16	Diplomacy&Trade	Online	DANUBE INGRID PROJECT CONTINUES	http://dteurope.com/news/danube-ingrid-project-continues/
2022/06/17	Thebudapester.hu	Online	Folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának kiépítése Budapest és Pest megyében	https://thebudapester.hu/bp/folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-kepitesi-budapest-es-pest-megyeben/
2022/06/16	Bdpst24.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://bdpst24.hu/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villam/
2022/06/16	Hírnavigátor.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://hirnavigator.hu/hir/3467016-budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese
2022/06/16	MTI	Online	Folytatódik az áramhálózat megújítása a Danube InGrid projekt keretében	http://mti.hu/Pages/news.aspx?newsid=1139776&lang=hun#1139776
2022/06/16	Webrádió.hu	Online	Folytatódik az áramhálózat megújítása a Danube InGrid projekt keretében	https://webradio.hu/hirek/gazdasag/folytatodik-az-aramhalozat-megujitasa-a-danube-ingrid-projekt-kereteben



Spolufinancovaný
Európskou úniou

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



2022/06/16	Dunakanyarrégió.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.dunakanyarregio.hu/2022/06/16/budapesten-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/
2022/06/16	Pow.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://pow.hu/news/budapesten-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/

Príloha A.7 – Pozvánka

Danube InGrid online nyilvános konzultáció meghívó

2022.06.16. 15:00

Kivitelezők:

Hálózat
 Hálózat

Támogató tag:

Tisztelt Érintett!

Az Elmű Hálózati Kft., az MVM Émász Hálózati Kft., valamint az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tisztelettel meghívja Önt az Európai Unió intelligens hálózati közös érdekű projekt, a Danube InGrid Program magyar nyelvű nyilvános konzultációjára.

A Program keretében az Észak-Dunántúl, Közép- és Észak-Kelet Magyarország, Szlovákia nyugati és keleti részének egyik legnagyobb áramhálózati fejlesztése valósul meg a következő évtizedben. A Danube InGrid projekt célja az egyre növekvő mértékű megújuló alapú villamosenergia-termelés hálózati integrációjának elősegítése intelligens technológiák segítségével, valamint az ellátásbiztonság garantálása, magas színvonalú szolgáltatás biztosítása.

A fejlesztés magyar-szlovák együttműködés keretén belül az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt., az Elmű Hálózati Kft., az MVM Émász hálózati Kft., a Západoslovenská distribučná, a.s. és Východoslovenská distribučná, a.s. szlovák elosztók, valamint a Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. szlovák átviteli rendszerirányító határon átnyúló közös munkájával jön létre.

A Danube InGrid program célkitűzéseit, megvalósításának részleteit megismerheti a

2022. június 16-án 15.00-kor kezdődő online nyilvános konzultáción.

A beszélgetést online élőben követheti a www.danubeingrid.eu honlapon az **Online nyilvános konzultációra kattintva**.

Kérjük, amennyiben kérdése van, küldje el azt előzetesen 2022.06.08-ig a honlapon kialakított felületen.

Tisztelettel várjuk a Nyilvános konzultáción!

Társfinanszírozó:

 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Zoznam príloh k verejnej konzultácii konanej na Slovensku Príloha B.1 Pezentácia z verejnej konzultácie



PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

Jedna z troch regionálnych distribučných spoločností, ktoré pôsobia na Slovensku
Spolahlivá a bezpečná distribúcia elektriny k zákazníkom

- 90 ročná tradícia
- 1024 zamestnancov
- 661 000 odberných miest
- 3,95 TWh sieť 22 700 km
- 50,5 mil. € ročné investície do obnovy a rozvoja distribučnej sústavy

Realizátor: ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ

Podporovateľ: seps, VSD, eon, HÁKOČAT, MVM, MAVIR

Spolufinancovaný: Európskou úniou

Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

Stojte si na nás, čo Vás zajímá. Vaše otázky pôjdu do dievčeka.

ÚČASŤ VEREJNOSTI

- Koncepcia účasti verejnosti pred začatím povolenieho konania sa riadi ustanoveniami nariadenia EP a Rady (EÚ) o usmerneniach pre transeurópsku energetickú infraštruktúru
- Zvýšenie účasti a informovanosti verejnosti v počiatočnom procese implementácie projektu
- Verejný prerokovanie je nad rámec verejnej konzultácie vykonanej v rámci procesu EIA
- Verejným prerokovaním nie je dotknuté právo účastníkov uplatniť svoje pripomienky a námietky v Ústrednom konaní v zmysle zákona č. 50/1976 (Stavebný zákon)

PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

SEPS garantuje bezpečnú a spoľahlivú prevádzku prenosovej sústavy, vyrovnanú výkonovú bilanciu medzi výrobou a spotrebou v reálnom čase, zabezpečuje cezhraničný prenos elektriny a je zodpovedná za presné meranie prenesenej elektriny

SEPS je člen medzinárodného združenia ENTSO-E - Európskej siete prevádzkovateľov prenosových sústav pre elektrinu

- 2 356 km 400 kV
- 690 km 220 kV
- 550 zamestnancov
- 66 mil. € priemerné investície za rok
- 22 elektrických staníc

PREČO POTREBUJEME INVESTOVAŤ DO SÚSTAVY?

- Modernizácia a obnova sústav (Smart Grid koncept, IT riešenia)
- Pripájanie nových zákazníkov
- Rozvoj e-mobility
- Rozvoj obnoviteľných zdrojov
- Bezpečnosť dodávok elektriny
- Decentralizácia
- Digitalizácia/Inteligentné siete
- Dekarbonizácia
- Rozširovanie Bratislavy: pripojenie nových zákazníkov a navyšovanie kapacity

PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

Najväčšia z troch regionálnych distribučných spoločností, ktoré pôsobia na Slovensku
Spolahlivá a bezpečná distribúcia elektriny k zákazníkom

- 100 ročná tradícia
- 1 500 zamestnancov
- 1 195 500 odberných miest
- 9,9 TWh sieť 38 150 km
- 100 mil. € ročné investície do obnovy a rozvoja distribučnej sústavy

EU / CINEA / CEF ENERGY

CINEA European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency
Vznikla v roku 2006 a riadi technickú a finančnú implementáciu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o TEN-E
Poskytuje odborné konzultácie pre projekty v oblasti infraštruktúry, výskumu a inovácií, dopravy, energetiky a telekomunikácií

PCI Projects of Common Interest
Projekty spoločného záujmu sú kľúčovými projektami cezhraničnej infraštruktúry, ktoré prepoja energetické systémy krajín EÚ
Sú určené na pomoc Európskej únii pri dosahovaní jej energetickej politiky a dlhodobej dekarbonizácii hospodárstva v súlade s Parížskou dohodou

CEF Connecting Europe Facility
CEF Energy - investovanie v energetickom sektore
Je kľúčovým finančným nástrojom EÚ na podporu rastu, zamestnanosti a konkurencieschopnosti prostredníctvom cieľových investícií do infraštruktúry na európskej úrovni



Spolufinancovaný Európskou úniou

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



DANUBE INGRID – AKCIA 10.7-0008-SKHU-W-M-20

SEPS - žiadateľ o vydanie osvedčenia o významnej investícii

2020 - 2025

291 mil. €
(ZSD 97%, SEPS 15%)

35 %
spolufinancovanie

OKRUHY INVESTIČNÝCH AKTIVÍT

1. Smart privky v sieti VVN / VN
2. Transformácia medzi distribučnou a prenosovou sústavou
3. Optická sieť ako súčasť VVN a VN siete
4. IT manažment pre Smart Grid

SEPS AKTIVITY

DANUBE INGRID AKCIA 10.7-0008-SKHU-W-M-20

DANUBE INGRID 2.0 DRUHÁ VLNA

Výstavba novej elektrickej stanice
s transformáciou 400/110 kV vo Vajnorych

Zaistenie 400kV vedení do Est Vajnory
s transformáciou 400/110 kV vo Vajnorych

Zvýšenie transformačnej kapacity PS/DS
(elektrická stanica Slupava, elektrická stanica Podunajské Blaturov)

Rozvoj prenosovej sústavy
(2. vlna Danube InGrid)

Zriadenie 3 skupín nových kompenzačných zariadení ako výsledok koordinovanej štúdie medzi FPS a PDS

DANUBE INGRID – DRUHÁ VLNA 2.0

Rozšírenie Danube InGrid o ďalších partnerov a aktivít

- Zapojenie VSD (Slovenská republika)
- Rozšírenie aktivít SEPS (Slovenská republika)
- Zapojenie ďalších dvoch distribučných spoločností (Maďarsko)

2022 - 2028

OKRUHY INVESTIČNÝCH AKTIVÍT

1. Riadenie prenosovej a distribučnej sústavy
2. Inteligentné sústavy: stanice, vedenia a batériové úložiská
3. Optická komunikačná infraštruktúra
4. Inteligentné inštalácie a zariadenia VN
5. Inteligentné IT systémy - digitalizácia procesov sústavy, kybernetická bezpečnosť, digitálna platforma

VSD AKTIVITY

Výstavba novej elektrickej stanice 110 / 22 kV a batériových úložísk (Battery energy storage systems)
stanica: Lučivná / batérie: Levice, Giraltovce

Kompenzácia jalovej zložky elektriny (optimalizácia tokov výkonu)
Košice, Soporance, Lemešany

Budovanie optickej siete
50 km na VVN vedeniach prioritne v okolí Schengenskej hranice; 600 km na VN vedeniach

Inteligentné inštalácie a zariadenia vysokého napätia - 180 ks diaľkovo ovládaných a 120 automatizovaných VVN/VN

Inteligentné IT systémy: Systémy digitálnej a automatizovanej komunikácie so zákazníkmi, digitalizácia procesov distribúcie elektriny, kybernetická bezpečnosť

CIELE PROJEKTU

Prehĺbenie cezhraničnej spolupráce
medzi prevádzkovateľmi distribučných a prenosových sústav

Zvýšenie efektívnosti
distribučnej a prenosovej sústavy

Stabilita a bezpečnosť dodávky
zvyšovanie spoľahlivosti sústavy

Posilnenie integrácie
slovenského a maďarského trhu s elektrinou

Zdieľanie vedomostí a najlepšej praxe
prostredníctvom prezentácií a workshopov v rámci EÚ

Zlepšenie cezhraničnej výmeny dát
medzi distribučnými sústavami prostredníctvom data-sharing platformy (meteo údaje)

Integrácia obnoviteľných zdrojov elektriny
pri súčasnom zabezpečení vysokej kvality a bezpečnosti dodávok, znížovanie emisií a environmentálnych dopadov

BENEFITY PRE ZÁKAZNÍKOV

Zvýšenie prevádzkovej bezpečnosti sústavy

Lepší monitoring
a riadenie sústavy

Nižšia poruchovosť
sústavy

Automatizovaná elektronická komunikácia
so zákazníkmi

Environmentálny aspekt

Integrácia činností
všetkých zákazníkov

Zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti zásobovania dodávkou

Optimalizácia výkonových tokov
v sústave (v dôsledku koordinovanej aktivity so SEPS)

ZSD AKTIVITY

ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ

Modernizácia technológií
v 150 transformačných staniách

Výstavba nových elektrických staníc
110 / 22 kV Vajnory a Mierovo

Budovanie optickej siete
v dĺžke 320 km

Implementácia inteligentných IT riešení
vrátane systémov kybernetickej bezpečnosti

SPOLUPRÁCA

Vplyvy na úspešnú realizáciu projektu

Konania na stavebných úradoch

Spolupráca so samosprávou

Príprava a naplánovanie jednotlivých aktivít medzi realizátormi

Plnulé verejné obstarávanie



- Inovatívna metóda budovania optickej trasy, po prvý raz využitá v SR
- Vytváranie podmienok pre komunikáciu so smart zariadeniami inštalovanými v distribučnej sieti
- Umožnenie budúceho nasadenia ďalších diaľkovo ovládaných prvkov a automaticky sa zotavujúcich zariadení
- Využívanie existujúcej infraštruktúry pre nové funkcie

November 2021



 Spółfinansowany
Europejskim uniją



- Koordinovaná aktivita so SEPS podľa odporúčaní spoločnej štúdie
- Inštalácie uzatvárané na VN (220 kV) úrovni v Košice, Sobrance a na VN (110 kV) úrovni v Lemeňan
- Optimalizácia charakteristik elektrického výkonu umožní efektívnejšie využitie kapacít u zaříadení prímrnej infraštruktúry (t. j. zníži súčasnú vysokú úroveň tokov jalového výkonu)
- Zlepšenie regulácie a stability napätia v prenosových a distribučných sústavách umožní rozvoj elektromobility a decentralizovaných zdrojov
- Odľahčenie distribučnej sústavy vedúce ku vyššej kvalite distribúcie elektriny

2022 - 2028



- Inštalácia transformátorov
- Zvýšenie transformačnej kapacity medzi prenosovou a distribučnou sústavou, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky



Plánovaný začiatok výstavby: **2023**

- Stupava
- Podunajské Biskupice

 Spolufinancováno
Evropskou unií

- Vybudovanie bezobslužnej, diaľkovo ovládanej elektrickej stanice
- Vybudovanie dopravného prepojenia
- Zaústenie 400 kV vedení do ES Vajnory
- Zvýšenie transformačnej kapacity medzi prenosovou a distribučnou sústavou, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky



Plánovaný začiatok výstavby: **2024**

 Spółfinansowana
Europejskim uniją

- ESt Spišská Nová Ves a ESt Vola - vybudovanie kompenzačných tímviiek s výkonom 3x15 MVar, 33 kV v rozvodni 400 kV
- Inovácia riadiaceho informačného systému a modernizácia sekundárnej techniky
- Vybudovanie digitálnej rozvodne



2022 - 2028



Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Príloha B.2 Pozvánka pre zainteresované subjekty

Všeobecná pozvánka:



Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid POZVÁNKA

Radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Západodoslovenská distribučná, a.s. a Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 13:00 hod.** a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Realizátori: Podporovatelia: Spolufinancovaný:





Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Pozvánka pre občanov:



Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

POZVÁNKA

Vážení občania,

radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.**, **Západoslovenská distribučná, a.s.** a **Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 13:00 hod.** a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Realizátori:



Podporovatelia:



Spolufinancovaný:





Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Pozvánka pre zástupcov miest a obcí, zástupcov stavebných úradov:



Vážení zástupcovia miest a obcí, stavebných úradov,

radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.**, **Západoslovenská distribučná, a.s.** a **Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať 29. júna 2022 o 13:00 hod.
a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Účast' na podujatí je voľná a bez nutnej registrácie.

Realizátori:

Podporovatelia: Spolufinancovaný:



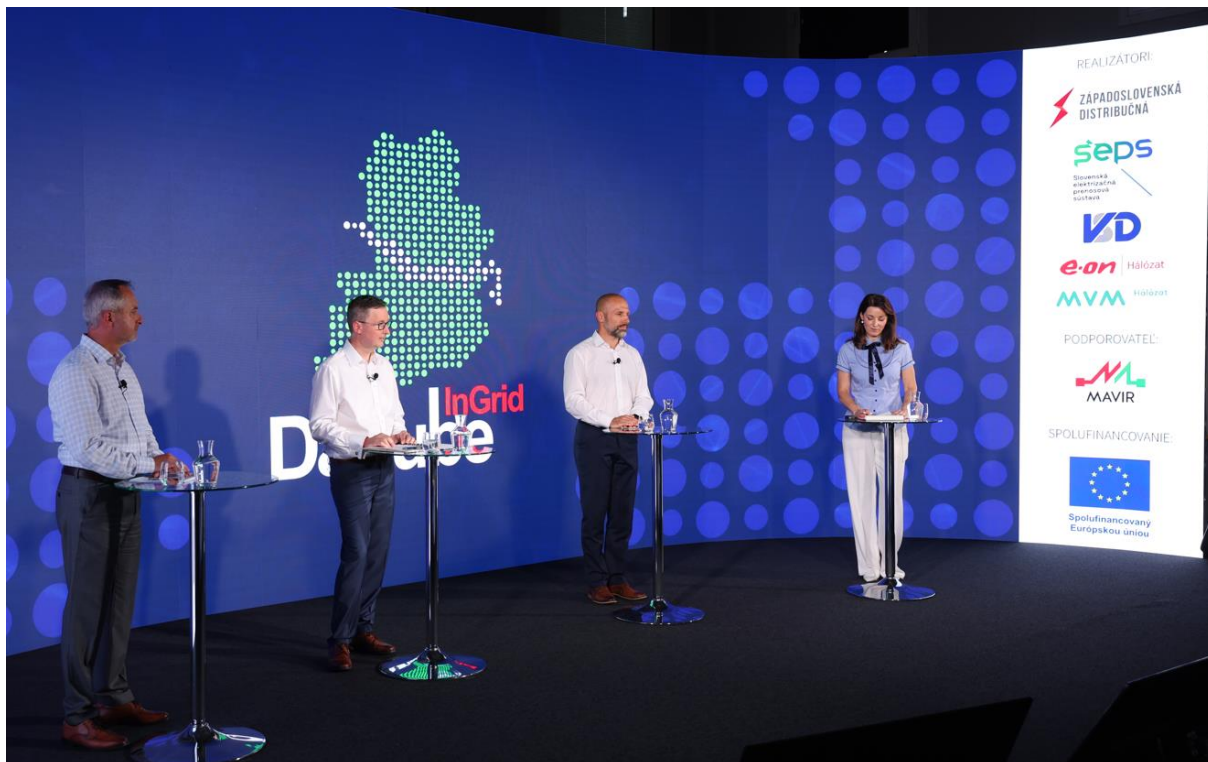


Spolufinancovaný
Európskou úniou

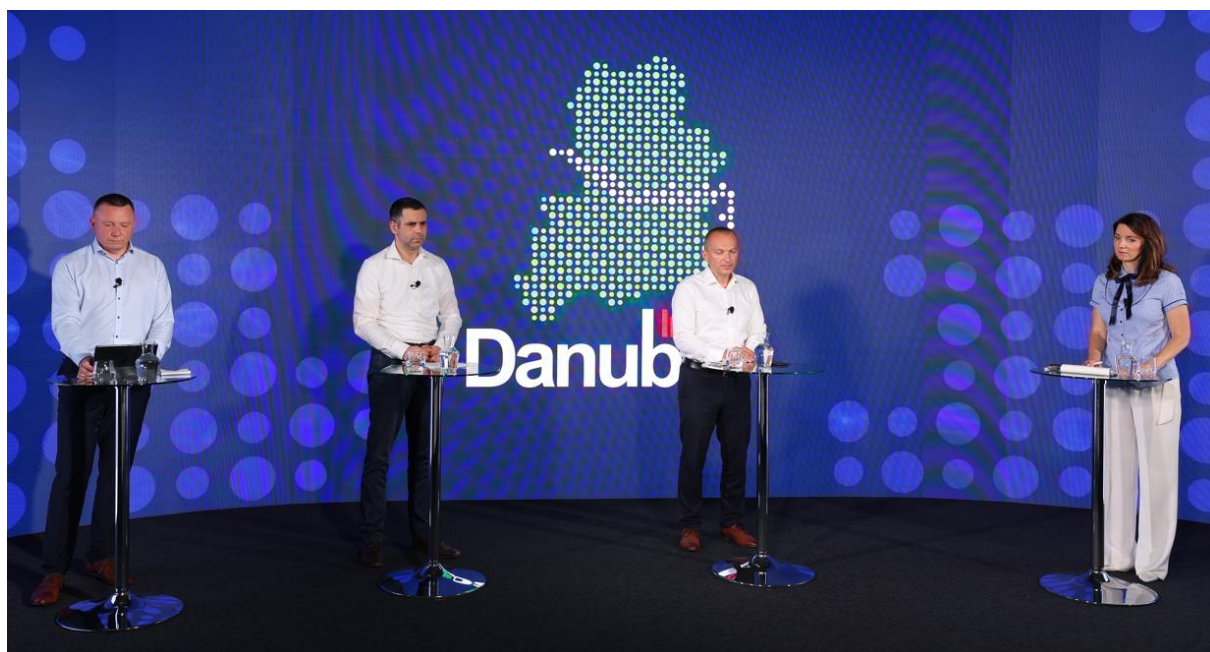


(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Príloha B.3 Fotodokumentácia z verejnej konzultácie



Fotka č. 1 (z ľava) – Radoslav Haluška, predseda predstavenstva (VSD), Peter Dovhun, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ (SEPS), Tomáš Turek, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ (ZSD)



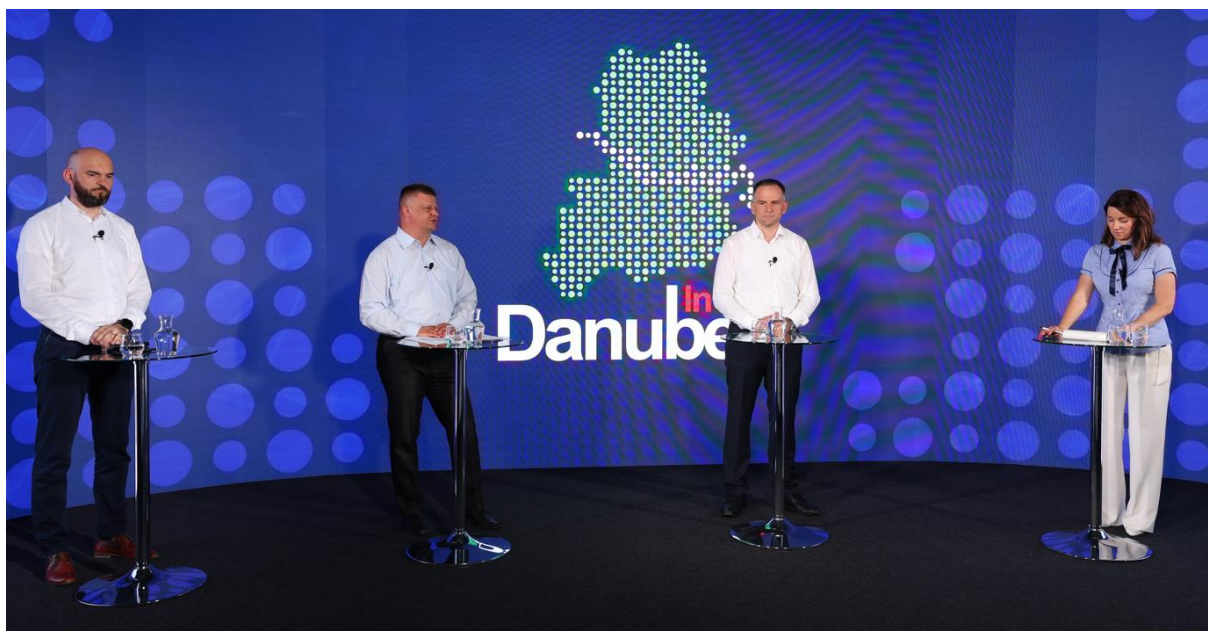
Fotka č. 2 (z ľava) – Marcel Fitere, riaditeľ divízie prevádzky a rozvoja siete (VSD), Martin Riegel, člen predstavenstva a vrchný riaditeľ úseku rozvoja investícií a obstarávania (SEPS), Marian Kapec, člen predstavenstva a finančný riaditeľ (ZSD)



Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Fotka č. 3 (z ľava) – Jozef Tomčík, vedúci úseku stratégie distribučnej sústavy (VSD), Mr. Peter Náhly, výkonný riaditeľ sekcie investícií Est (SEPS), Miloš Nagy, vedúci úseku technického rozvoja (ZSD)



Fotka č. 4 – Ján Petrovič, Ministerstvo hospodárstva SR



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Príloha B.4 Zoznam otázok a odpovedí

Na čo je dobrý a čo vlastne je ten smartgrid? Čo mi to prinesie ako zákazníkovi, elektrina predsa stále tečie rovnako...

V súčasnosti vnímame ako jednu z kľúčových výziev rozvoja distribučnej sústavy schopnosť zbierať informácie o el. veličinách sústavy v reálnom čase s ohľadom na záťaž. Citlivosť užívateľov distribučnej sústavy na kvalitu a plynulosť distribúcie rastie. Pripájajú sa nové obnoviteľné zdroje. Počet elektromobilov rastie. Tu zohrávajú nezastupiteľnú úlohu projekty ACON a Danube InGrid, nakoľko ich realizáciou budú nasadené technológie, ktoré umožnia v dotknutých oblastiach získavať informácie o správaní zákazníkov a stave sústavy v reálnom čase. Ak budeme disponovať údajmi v uvedenej kvalite a rozsahu, budeme následne schopní efektívnejšie využiť existujúce siete a lepšie riadiť distribúciu v reálnom čase, čo okrem iného znamená pružnejšiu reakciu na poruchové stavy.

Modernizácia distribučnej sústavy je nevyhnutná vzhľadom na potrebu rozširovania využívania obnoviteľných zdrojov energie a dosahovanie energetických cieľov Európskej únie a Slovenskej republiky. Prevádzkovať sústavu s vysokou penetráciou obnoviteľných zdrojov, kladie vyššie nároky na kvalitu a množstvo „SMART informácií“ o distribučnej sieti a zároveň aj vyššie nároky na „klasickú“ časť vedenia, transformátory.

Budete stavať aj v Šamoríne a okolí?

Projekt Danube InGrid sa realizuje v pohraničných oblastiach s Maďarskom v rámci distribučného územia ZSD. Benefity z projektov budú mať dosah nielen na územie celého Slovenska, ale aj okolitých krajín. V rámci druhej vlny projektu Danube InGrid sa plánuje rozšírenie aj na územie východného Slovenska.

A áno, aj v okolí Šamorína sa bude stavať, v blízkosti obce Mierovo napríklad vznikne nová elektrická stanica 110/22kV.

Aký vplyv na prenosovú sústavu má pripájanie nových obnoviteľných zdrojov energie do distribučnej sústavy?

Z dôvodu pripájania nových OZE je z pohľadu SEPS potrebné navyšovanie kapacity pre nové inštalované zdroje, jedná sa najmä o fotovoltické a veterné elektrárne. Dostatok flexibility a regulačného výkonu prenosovej sústavy je nevyhnutnou podmienkou pre integráciu obnoviteľných zdrojov do sústavy.

Čo znamená, že projekt Danube InGrid je projektom spoločného záujmu?

Projekty spoločného záujmu (PCI) sú kľúčové infraštruktúrne projekty zamerané na integráciu európskeho vnútorného trhu s energiou s cieľom zaistenia energetickej bezpečnosti a pomoci EÚ dosiahnuť ciele v oblasti energetickej a klimateckej politiky. Projektom spoločného záujmu Európskej únie sa priznáva tzv. „prioritný štatút“, čo znamená že sa mu priznáva štatút čo najvyššieho vnútroštátneho významu, aký je vo vnútroštátnej legislatíve priznávaný a ako s takým sa s ním zaobchádza v postupoch vydávania povolení, pri územnom plánovaní a environmentálnom posudzovaní.

V Slovenskej republike je takýmto postavením práve inštitút významnej investície. Vymedzenie pojmu významná investícia, základné podmienky pre vydanie osvedčenia o významnej investícii, ako aj proces vydávania osvedčenia o významnej investícii upravuje zákon č. 371/2021 Z. z. o významných investíciách. Osvedčenie sa udeľuje projektom, ktorých implementácia je aj v záujme štátu.



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Aké smart technológie budú využívané v rámci aktivít SEPS?

Inštalované budú inteligentné prvky, ako sú digitálne ochranné relé, riadiace jednotky polí, tlmivky a ovládače prepínačov odbočiek transformátora.

Osvedčený koncept SEPS vychádza z technológií, ktoré sú implementované aj inými prevádzkovateľmi prenosových sústav v rámci EÚ, za účelom zabezpečenia prepojeného európskeho trhu s cieľom zachovať bezpečnosť a spoľahlivosť dodávok. Hlavnou výhodou je prevádzka a údržba. Technológie musia spĺňať požiadavky technických noriem a smerníc z hľadiska energetickej efektívnosti, dekarbonizácie, flexibility a plnenia cieľov EÚ.

SEPS v rámci obnovy a modernizácie postupne prechádza na riadenie diaľkového režimu, čo znamená, že prevádzka si nevyžaduje prítomnosť miestneho personálu a všetky riadiace úkony rozvodne sú vykonávané na diaľku z dispečingu. On-line monitorovací systém transformátorov je najefektívnejším prostriedkom na zabezpečenie monitorovania spoľahlivosti prevádzky výkonových transformátorov a predikcie možného poškodenia jednotlivých komponentov počas životného cyklu.

Aké investície sa plánujú na zvýšenie flexibility sústavy?

Flexibilita sústavy je potrebná pre udržiavanie výkonovej rovnováhy. S cieľom zabezpečiť vyrovnanú výkonovú bilanciu medzi výrobou a spotrebou SEPS využíva na kompenzáciu jalového výkonu kompenzačné zariadenia, tzv. kompenzačné tlmivky. V rámci projektu Danube InGrid sa plánuje s ich vybudovaním vo všetkých investičných aktivitách SEPS – na západnom Slovensku vo Vajnorochoch, v Podunajských Biskupiciach a v Stupave a na východe Slovenska v ESt Spišská Nová Ves a ESt Voľa.

Ako pomôžu investície v rámci projektu Danube InGrid Bratislavskému regiónu?

Neustále rozsiahlejšia výstavba najmä v okolí Bratislavy a narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete si vyžaduje posilnenie jej uzlových bodov.

Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny. Na úrovni distribučnej a prenosovej sústavy v oblasti hlavného mesta SR sa zvýši spoľahlivosť napájania dotknutých uzlových oblastí v tomto regióne.

Prečo je dôležité vybudovanie novej ESt Vajnory?

Súčasťou projektu Danube InGrid je aj výstavba novej elektrickej stanice 400/110 kV vo Vajnorochoch, ako bezobslužnej elektrickej stanice s diaľkovým riadením, zaslučkovanie vedenia 400 kV, ktoré bude pozostávať z dvoch samostatných nadzemných vedení 400 kV prepájajúcich existujúce vedenie a novú elektrickú stanicu (zaslučkovanie realizované v katastrálnom území Patov, Sv. Jur, Vajnory).

Výstavba ESt Vajnory s transformáciou 400/110 kV je potrebná z dôvodu zabezpečenia pokrytia očakávanej budúcej spotreby elektriny v oblasti hlavného mesta SR Bratislava a spravovaných uzlových oblastí prevádzkovateľom distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná, a. s. Okrem toho je cieľom zvýšenie kapacity siete a možnosti pripojenia nových zákazníkov, resp. OZE, implementácia moderných inteligentných prvkov do siete a zlepšenie udržateľnosti na úrovni distribúcie s ohľadom na očakávané budúce požiadavky zákazníkov.

Aké dotácie dáva na tento projekt štát?

Slovenská republika tento projekt finančne priamo nepodporuje. Podpora prichádza z programu CEF Európskej únie, ktorý riadi agentúra CINEA European Climate Infrastructure and Environment



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Executive Agency. SR podporuje projekt napr. formou zrýchlenia administratívnych procesov v prípadoch, kedy je to možné. V prípade SEPS je v riešení žiadosť o pridelenie štatútu významnej investície.

Ako projekt zvýši šance na výrobu elektriny z ekologických zdrojov?

Investície smerujúce k rozvoju smart grid posilnia integráciu nových zdrojov v budúcnosti, predovšetkým OZE. Tým, že sieť posilníme a zlepšíme schopnosť ju riadiť s využitím moderných technológií, vytvoria sa aj ďalšie možnosti rozšírenia obnoviteľných zdrojov elektriny. Digitalizácia infraštruktúry je jedným zo základných pilierov pre pripájanie nových OZE.

Ako ja zákazník reálne pocítim nižšiu poruchovosť keď sa projekt zrealizuje?

Vieme poruchu odstrániť skôr vďaka rýchlejšej lokalizácii poruchy. Taktiež sme schopní rýchlejšie odizolovať úsek s poruchou od zdravej časti sústavy. Prerušenie distribúcie elektriny z pohľadu zákazníka sa tým skráti. Práve túto schopnosť prinášajú smart technológie. Navyše, vybrané vedenia budú v rámci projektu kabelizované, t. j. vzdušné vedenia budú uložené do zeme, čím sa významne zníži ich poruchovosť a eliminujú sa negatívne vplyvy počasia.

A nebude to tak, že teraz kvôli všetkým tým stavbám budete robiť odstávky a my budeme bez elektriny?

Našou prioritou je samozrejme vypínať zákazníkov čo najmenej a na čo najkratšiu dobu, pričom sa z tohto titulu snažíme využívať náhradné zdroje, ale nie je v našich silách použiť ich vždy a všade alebo zmeniť zapojenie siete, tam kde to je technicky možné, resp. robiť práce pod napätím. Bohužiaľ v prípade plánovaných prác na sieti dochádza k odstávkam. Nie všetky práce je možné realizovať bez dopadu na zákazníka, čiže vypnutie. Nové smart technológie majú prispievať k skráteniu trvania prerušenia – či už ide o plánované práce alebo poruchy.

Môžem čakať, že ušetrím na faktúrach za elektrinu?

Cieľom týchto projektov je zrýchlenie digitalizácie sietí s využitím spolufinancovania z európskych fondov. Projekty prinesú benefity pre spotrebiteľa predovšetkým v oblasti zvýšenia jeho úlohy ako aktívneho účastníka na energetickom trhu. Aktivita všetkých zákazníkov, či už ide o výrobcov, spotrebiteľov, alebo prosumerov, bude aktívne monitorovaná a takto získané údaje spolu s pokročilým IT a operačným systémom poskytnú základ pre presnejšie dáta týkajúce sa trhu s elektrinou, čo povedie k jeho zefektívneniu, stabilite a v konečnom dôsledku bude vytváraný tlak na znižovanie cien elektriny. V lokalitách, ktoré boli pre projekty vytýpané kvôli veľkej poruchovosti, zaznamenaná koncový užívateľ jej zníženie a skrátenie trvania porúch ako takých.

Aké konkrétne zámery „automatizovanej elektronickej komunikácie so zákazníkmi“ budú predmetom projektu?

Elektronická komunikácia so zákazníkmi je v rôznych odvetviach Ekonomiky štandardom. V súčasnosti aj prevádzkovatelia distribučných sústav ako VSD smerujú žiadateľov do elektronickej formy komunikácie. Už dnes viac ako 90% komunikácie (žiadosti, podnety, reklamácie) s našimi súčasnými, alebo budúcimi zákazníkmi prebieha elektronickou formou. Cieľom aktivít v projekte Danube InGrid je ďalej zvyšovať mieru elektronizácie a zároveň modernými interaktívnymi prostriedkami pomôcť a spríjemniť spôsob riešenia požiadaviek na strane zákazníkov. V tomto pomôžu moderné technológie,



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

ktoré sú schopné zabezpečiť transformáciu písaného textu a ľudskej reči do „jazyka“ využiteľného pre počítačové systémy a následné vyriešenie požiadaviek zákazníka, napr. moderné systémy ako Chatbot, Voicebot, rôzne komponenty geograficko-informačného systému sprístupnené zákazníkovi. Zároveň tieto systémy pomôžu aj efektívnejšie spracovať požiadavky zákazníkov aj v IT systémoch vo vnútri spoločnosti.

Ako ste pripravení na nárast spotreby a výroby elektriny spôsobenej elektroautami, fotovoltikami?

Domnievame, sa že práve technológie supernabíjačiek, ktorých rozvoj už voči nám komunikuje aj MHSR, bude výzvou pre zabezpečenie spoľahlivej a kvalitnej distribúcie elektriny a predovšetkým dostatočnej kapacity na odpočívadlách diaľnic, kde spravidla nie je v súčasnosti zriadená takáto robustná infraštruktúra. Aj preto VSD v blízkosti odpočívadiel diaľničného systému zriadi aj v rámci projektu Danube InGrid 2.0 elektrickú stanicu (napr. stanica Lučivná v blízkosti odpočívadla Štrba), alebo použije moderné ekologické riešenia vo forme batériových úložísk napr. v okolí lokality Levoča. Vhodné nabíjanie a vybíjanie batériového úložiska umožňuje posunúť zaťaženie oblasti z času maximálneho zaťaženia do času minimálneho zaťaženia, aby sa zabezpečila primeraná kvalita napätia ako napr. eliminovať poklesy napätia, tzv. flikre apod. Tieto opatrenia prirodzene zvyšujú kapacitu pripojenia aj pre moderné obnoviteľné zdroje.

Na čo je vám optika, keď takmer všade máte mobilný internet? To máte také veľké prenosy dát?

Optické trasy sú pre distribúciu elektriny životne dôležitou súčasťou už viac ako 25 rokov. Prostredníctvom týchto projektov sa snažíme riešiť rýchlejšie pokrytie optickými trasami aj na napäťovej úrovni 22kV. Optické vlákna sú dnes považované za najspoľahlivejšiu a zároveň aj za najbezpečnejšiu formu komunikácie. Ruka v ruke s rozširovaním počtu diaľkovo ovládaných prvkov aj meracích prvkov v sústave rastú aj naše požiadavky na komunikačné trasy. Spoločnosť ZSD ako prevádzkovateľ kritickej infraštruktúry je nútená neustále zvyšovať kvalitu a bezpečnosť prenosu informácií. Prenosy dát cez mobilných operátorov samozrejme používame, avšak optické trasy poskytujú lepšie prenosové parametre.

Môžem sa na vašu optiku pripojiť aj ja ako bežný zákazník?

ZSD nie je telekomunikačný operátor, preto s takouto službou alebo produktom nepočítame. Naším cieľom je budovať infraštruktúru primárne pre účely prevádzkovania distribučnej sústavy.

V ktorých lokalitách bude VSD prioritne inštalovať diaľkovo ovládané transformačné stanice?

Ako už bolo uvedené v jednej z odpovedí predchádzajúcich rečníkov, VSD sa venuje téme spoľahlivosti distribúcie elektriny. Na automatizáciu nadzemných vedení realizovaných na našom území od roku 2008 chceme nadviazať aj automatizáciou transformačných staníc nachádzajúcich sa prevažne vo väčších mestách. Obnovu pôvodných priestorovo náročných technológií za moderné kompaktné zariadenia chceme vzhľadom na úspešnosť povolovacích procesov (keďže nielen náklady ale aj povoloacie procesy zásadne ovplyvňujú realizovateľnosť týchto zámerov) začať v tomto roku predovšetkým v Poprade, ale minimálne jedna takáto stanica by mala byť inštalovaná aj v Trebišove, Svite, Svidníku a Snine. V ďalších dvoch rokoch veríme, že súčinnosť dotknutých úradov a organizácií umožní plynulý rozvoj týchto technológií aj v Bardejove, Humennom, Košiciach, Michalovciach, Spišskej n. Vsi, a ďalších.

Ako súvisia aktivity VSD týkajúce sa kompenzácie jalovej zložky elektriny s aktivitami SEPS?

Ako už bolo spomenuté aj v prezentácii – táto aktivita VSD bude nadväzovať na spoločnú štúdiu, na ktorej sa SEPS a prevádzkovatelia DS spolupodieľali. Toky jalovej elektriny vznikajú v prenosovej,



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

distribučnej sústave a taktiež u užívateľov, ktorí sú pripojení do našich sústav. Tieto toky výrazne ovplyvňujú úroveň napätia v celej elektrizačnej sústave, vzhľadom na ich charakter a trend vývoja napätie zvyšujú, čo sa aktuálne najviac prejavuje na pomeroch v prenosovej sústave. Spoločná štúdia identifikovala vhodné opatrenia, ktoré by mali zamedziť hraničným stavom v elektrizačnej sústave a novelizovaná legislatíva by mala vytvoriť spravodlivý rámec pre ich uvedenie do praxe. Projekt obsahuje tieto technické riešenia ako aj spôsob zdieľania dát voči prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, s cieľom dosiahnuť efektívnu, spoľahlivú a bezpečnú prevádzku ES SR ako celku.



Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

B.5 Uverejnenia na webových a printových médiách

Bratislavský
KURIÉR

Kontakty Newsletter Hľadať...

AKTUÁLNE DIANIE

DOPRAVA A PARKOVANIE

URBANIZMUS A VÝSTAVBA

AKCIE A PODUJATIA

ROZHOVORY Z MESTA

INZERCIA

ARCHÍV

Komunálne voľby 2022 | Napísali ste nám | MHD | Cyklooprava | Vône a chute | Dobré vedieť | Kultúra | Šport | Lesopark | VIDEO



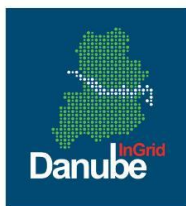
AKTUÁLNE DIANIE 28. JÚN 2022

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave

Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlné výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózat Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.



Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržiavaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sered a Vráble. Práve v blízkosti mesta Vráble sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovijania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka

Najčítanejšie

AKTUÁLNE DIANIE 22. JÚN 2022 – 1465x
Delikateso "dobroty" vo výške 40 predajniach a už aj na e-shope

AKTUÁLNE DIANIE 24. JÚN 2022 – 581x
V premávke MHD nastane od júla viaceré zmeny

AKTUÁLNE DIANIE 21. JÚN 2022 – 396x
Bratislava bude v lete opravovať viaceré vysoko frekventované cesty

Anketa



Na začiatok stránky ▲



Spolufinancovaný
Európskou úniou

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Bratislavské
Noviny.sk

Sem vpište hľadaný výraz...



Utorok, 28. jún 2022, Meniny má Beáta
Doručovanie novín | Tlačené vydania

Aktuality

Stalo sa ▾

Koronavírus

Mestské časti ▾

Samospráva

Kultúra

Dobré tipy

Rozhovory

História

Šport

Ďalšie ▾

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave

AKTUALITY | Dnes, 07:44

NAJČÍTANEJŠIE

24h 48h 7 dní



Zdroj: Danube InGrid

PÁČIL SA VÁM ČLÁNOK?



Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlnе výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.

Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu **Danube InGrid** je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vráble. Práve v blízkosti mesta Vráble sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovijania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22 kV Mierovo a 110/22 kV Vajnory a tiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid a budovanie dátovej platformy pre výmenu dát s maďarskou distribučnou spoločnosťou E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.“ uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.





Spolufinancovaný
Európskou úniou



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

KOŠICE | DNES Pondelok 27. jún 2022 sviatok slávi Ladislav/Ladislava, zajtra Beáta Počasie: ☁ 27°C Vyhladať...

Menu Správy Šport Kultúra Zaujímavosti Ľudia Štýl O nás Inzerca

Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

[/ PR / Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy](#)

Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

Investícia do vášho regiónu
Online podujatie - 29. júna 2022 o 13:00 hod.

Pripojte sa >>>

Spolufinancovaný Európskou úniou

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

TRÁPI VÁS NIEČO? NAPÍŠTE NÁM!

Sledujte nás

Najnovšie články

Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy
Dnes: 1:00 [PR](#)

Inšpektori ŠVPS vykonali za māj takmer 5-tisíc úradných...
Včera: 17:03 [Správy](#)

V prvých desiatich dňoch sa ukáže, či má...
Včera: 14:17 [Správy](#)

Matovič má dvere do paláca otvorené, prezidentka s ním...
Včera: 14:16 [Správy](#)

O dobrovoľné antigénové samotestovanie v budúcom školskom roku...
Včera: 12:13 [Správy](#)

Slovenské synchronizované plavkyne skončili vo finále dvanáste. Trénerka...
Včera: 12:12 [Šport](#)

37



Spolufinancovaný
Európskou úniou

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



REGIONÁLNE NOVINY ČÍSLO 93

SPRAVODAJSTVO / INZERCA 3

IKONICKÉ KINO PALACE PRESTAVAVÚ



Zeľeň z budovy odstránia. foto: (MH)



Bývalá sála. foto: (MH)



Sedačky už v sále nie sú. foto: (MH)

dokončenie zo strany 1

Blackbox

„Celá prevádzka bude založená na ideí blackboxu – prázdna sála, ktorá bude multifunkčne využiteľná pre divadlo, scénický tanec a rôzne iné podujatia,“ vysvetlil hlavný architekt Viktor Šabík.

Keď bude treba, prinesú stoličky. Sedadla, z ktorých pozerali diváci filmy, sú momentálne uložené na chodbe. Na workshopoch ich zrenovujú, dostanú nové čaluneníe a potom niektoré umiestnia do verejného priestoru.

Technická infraštruktúra aj zázemie pre účinkujúcich bude pod úrovňou sály, v novom suteréne. Na poschodí bude priestor pre workshopy aj zázemie pre kaviareň.

Práce majú trvať 1,5 roka

Palace bude súčasťou kreatívneho centra spolu so štyrmi budovami v areáli bývalých zoborských kasární. Vyššie 15,5 milióna na projekt získala radnica v roku 2020 z eurofondov a od štátu.

Práce v bývalom kine majú trvať 18 mesiacov, náklady presiahnu štyri milióny. „Z

Dopravný inšpektorát trval na tom, aby bola ulica obojsmerne prejazdná. Preto bude v strede jedna výhybňa.

VIKTOR ŠABÍK
HLAVNÝ ARCHITEKT

toho 2,7 milióna je určených na rekonštrukcia budovy, zvyšok na zariadenie a technológiu,“ povedala Katarína Živanovič, riaditeľka Kreatívneho centra Nitra.

Využívať budú aj susednú poschodovú budovu, kde má teraz ambulanciu gynekológ. Radnica ju kúpila od súkromníka spolu s dvorom a záhradou. Tá bola pred očami ľudí ukrytá, nachádzala sa za kinom. Aktuálne je zarastená, mesto ju dá celú upraviť.

Spieval v ňom Gott

Posledné filmové predstavenie sa v Palace uskutočnilo v roku 2006. Mesto malo s budovou rôzne plány, chcelo ju predať ako prebytočný majetok aj prenajať.

Primátor Marek Hattas je rád, že nevyšli, a že sa do Palace opäť vracia kultúra. „Boj som tu na československej premiére filmu Tri oriešky pre Popolušku v roku 1972, štáb ho vtedy osobne uvádzal. Zažil som tu Káju Gotta ako speváka. Bola to moja prvá návšteva kina,“ zaspomínal si hlavný architekt Viktor Šabík. Mal vtedy tri roky.

Je to veľká vec, keď sa obnoví kultúrna infraštruktúra,“ povedala Darina Kárová, riaditeľka Medzinárodného festivalu Divadelná Nitra. Asociácia sídli prakticky v susedstve bývalého kina, kde vytvorila bod K7, nový kultúrny a kreatívny priestor.

Osadia pilotaty

Na jednej z vizualizácií, ktoré boli premietnuté pred podpisom zmluvy v kine, bolo aj posedenie pred Palace, ľudia tam popíjali kávu a čítali. Darina Kárová sa pýtala, ako to bude zabezpečené, keďže po Radlinského teraz „nonstop jazdia autá“.

Hlavný architekt reagoval, že na začiatku ulice budú pilotaty. Pustia len autá, ktoré budú na zozname – nasnímajú ich evidenčné čísla.

Dopravný prístup na pešiu zónu musí podľa neho zostať zachovaný. „Radlinského je hlavná zásobovacia ulica. Dopravný inšpektorát trval na tom, aby bola obojsmerne prejazdná. Preto bude v strede jedna výhybňa,“ naznačil Šabík.

Ulice vydláždia

Dodal, že profil ulice bude upravený, projektová dokumentácia je pred dokončením.

„Predchádzať tomu bude rekonštrukcia infraštruktúry a archeologický pries-

kum, ktorý očakávame aj v budove, pretože v týchto miestach sa pred reguláciou rieky Nitra nachádzal breh.“

Radlinského ulica sa po úpravách stane opticky aj kvalitou materiálov súčasťou pešej zóny: „Bude vydláždená v jednej úrovni, bez chodníkov, tie budú príznačné len v grafike dlažby. Pri budne tu stromová aleja,“ informoval Šabík.

Bude sa však nachádzať na opačnej strane, ako je naznačené na vizualizácii. Stromy chcú umiestniť oproti bývalému kinu, nie priamo pred ním.



Zrepassujú ich a umiestnia do verejného priestoru. foto: (MH)

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Viacera projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy.

Projekt je výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s. a Západoslovenskej distribučnej, a.s., a maďarského prevádzkovateľa distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vrábľa. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22kV Mierovo a 110/22kV Vajnory a taktiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid,“ uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Prispieje k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

„Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať, zavádzať a využívať technológie inteligentných sietí na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mestá. Stále rozsiahlejšia výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyžaduje si posilnenie jej úzových bodov. Zväčšuje to citlivosť v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnorch vyrazí nová diaľkovo riadená elektrická stanica, už čoskoro nevyhnutná na udržanie bezpečného a nepreusťovaného zásobovania Bratislavy elektrickou energiou. Naším

cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku,“ uviedol Peter Dovhun, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepracovanie európskych energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú vlnu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMU Hálózat Kft. a EMASZ Hálózat Kft. z Maďarska.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so závermi spoločnej štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľa distribučných sústav (vrat. VSD) plánujeme koordinované investície do kompenzácie javového výkonu, v našom prípade v lokalitách Košice, Sobrance a Lemešany. Účelom vybudovania tlmičiek je zabezpečenie požadovanej úrovne prítokov javového výkonu z distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD do prenosovej sústavy a tým zabezpečenie vyhovujúceho napätia naprieč elektrizačnou sústavou SR. Súčasťou projektu je aj zriadenie plne automatizovanej elektrickej stanice 110/22 kV v Lučovej na rozvoj elektromobility a obnoviteľných zdrojov v oblasti Vysokých Tatier a taktiež vhodné doplnenie optických trás a automatizovaných zariadení s cieľom dosiahnuť očakávanú „smart grid“ na úrovni vysokého napätia,“ uviedol Radoslav Haluška, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ VSD.

Zo strany SEPS sa plánujú investície do kompenzácie javového výkonu v elektrických stanicach Voľa a Spišská Nová Ves.

Bližšie informácie o projekte Danube InGrid, jeho prínosoch a významoch, sa môžete dozvedieť počas online verejnej konzultácie, ktorá sa uskutoční 29. 6. 2022 o 13.00 hod. na webovom sídle projektu www.danubeingrid.eu.

Obslužné priestory budú v podzemí

Budovu kina postavili v rokoch 1925-26 podľa návrhu architekta Fridricha Wienwurma. Po vojne do nej boli urobené nečitlivé zásahy.

Mesto v roku 2019 vypísalo architektonickú súťaž na rekonštrukciu, prišlo vyše tridsať návrhov. Víťazom sa stala spoločnosť Lívínark. Komisia vyzdvihla novonavrhané podzemné

podlažie: „Z hľadiska svojej novej funkcie je jeho hlavnou výhodou to, že ponúka maximálnu možnú veľkosť sály a uvoľnenie dispozície vstupného podlažia tým, že situuje obslužné priestory (sálne, WC a sklady) do novonavrhaného podzemného podlažia.“ Aktuálne je suterén len pod vstupným vestibulom kina.

foto: (MH)



Takto má vyzerať záhrada. vizualizácia: mesto



Vstup do záhrady.



Spolufinancovaný Európskou úniou

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



REGIONÁLNE NOVINY ČÍSLO 97

O PLÁNOCH MESTA ŽELEZNICIAM CHÝBA VIAC INFORMÁCIÍ

pokračovanie zo strany 1

Pozemok patrí železničiarom

Pozemok pod parkoviskom pred vlakovou stanicou patrí železničiarom. Hoci tie už dávnejšie deklarovali, že daný pozemok je pre nich nepotrebný, predávajú ho neplánujú. Pôvodne tam radnica uvažovala nad splynutím parkoviskom, neskôr prišla s nápadom záměny. Spoločnosť Arriva, ktorá tu prevádzkuje viacero spojov, s potenciálnou výmenou nemá žiadny problém, železnice chcu o tom vedieť viac.

Ticho je zatiaľ aj ohľadom nadjazdu ponad železnice, o ktorom informovala radnica iba neďávno. Ohľadový oceľový most by začínal v blízkosti križovatky Stanica a Kollárova a končil na Bratislavskej. Táto možnosť má viacero nevýhod, napríklad vysoké investičné náklady, ktoré ešte musia zodvihnúť rapidný nárast cien stavebných materiálov. Zatiaľ čo táto stavebná oceľ stála asi pred dvoma rokmi približne 700 eur, v súčas-



foto: FB Peter Bročka

nosti je to takmer trikrát viac.

Ďalej, za jednu z dominantných nevýhod je považovaná aj dlhá doba výstavby a s ňou spojené značné dopravné obmedzenia. Ide o podstatne frekventovanejší uhol ako Spartakovská. Tá je pre výstavbu okružnej križovatky uzavretá, čo spôsobuje dopravné zácpy vo väčšej časti mesta.

Možnosť, ako riešiť túto

dopravnú situáciu v blízkosti stanice, bolo viacero. Oceľový most sa ukázal podľa samosprávy ako najvhodnejší variant.

Najlepší je most

„Jeho veľkou výhodou je, že takmer úplne vlastnicte pozemok, mesta a štátu, pod trasovaním. Najvhodnejším variantom bol po zohľadnení všetkých relevant-

ných kritérií práve most,“ povedal ešte pred rokom Peter Bročka, primátor Trnavy. Ako ďalej pokračoval, treba sa na most pozerat optikou ostatných strategických dopravných stavieb, ktoré sa v Trnave plánujú.

Ide hlavne o západné prepojenie cez Ružindol, Biely Kostol smerom na Bratislavu, ďalej o plánované pruhy pre autobusy na Hosiarskej, spustenie inteligentných križovatiek, možnosť záměny autobusovej stanice a parkoviska a v neposlednom rade aj južný obchvat, na ktorý už roky Trnava márne čaká.

Za štúdiu mesto zaplatilo 35 904 eur. Ak by sa mal niektorý z variantov realizovať, bude potrebný súhlas mestských poslancov. Súhlas musí aj železnice Slovenskej republiky, keďže by stavba išla ponad železničnú trať. „Spracovateľ štúdie s nimi komunikoval, predbežne sa vyjadriť kladne,“ informovala Veronika Majtánová, hovorkyňa mesta. Hovorí o akýchkoľvek termínoch a cenách je zatiaľ predčasné, v súčasnej dobe sa pripravujú podklady na zmenu územného plánu.

Už sa s nimi nerátá

Pred niekoľkými rokmi sa uvažovalo aj o prepojení Coburgovej so štúdiom Prednadrážie, štúdiu dalo zhotoviť ešte predchádzajúce vedenie mesta niekedy v roku 2013.

Zrejme sa s ňou už nerátá, primátor označil tento variant za prepláňovaný. Podľa jeho slov by to zničilo stanicičný park, ďalej sú tu súkromné pozemky, ktorých získavanie je veľmi náročným a dlhodobým procesom, čo je koniec-koncov vidno aj pri iných projektoch.

„Premiestenie cez Prednadrážie nepripadá do úvahy, pretože by negatívne ovplyvnilo Park Janka Kráľa a bolo by prakticky nemožné usporiadať park a pozemky v areáli TAZ. Pri variante pod Prednadrážie by došlo k zničeniu lokality, kde bude park, aj k negatívnejmu zásahu do zóny rodinných domov,“ zhromaľila Majtánová.

Už v minulosti sme písali o tom, že toto premiestenie má viacero ďalších negatív. Za hlavné možno uviesť aj zaťaženie sídliska dopravou namiesto jej odklonenia na obchvat.

Keďže sa hovorilo aj o preklenutí železničnej trate v okolí rušňového depa, to označil Bročka za zásadnú historickú chybu. Okrem iného by to zničilo aj plánovaný park v tejto časti.

Peter Briška

BÝVALÝ INTERNÁT PREBUDUJÚ NA ZDRAVOTNÉ STREDISKO

TRNAVA Na jeseň tohto roka plánuje Trnavský samosprávny kraj (TTSK) otvoriť v Trnave na Študentskej ulici zdravotnícke zariadenie.

Chce ho prebudovať z bývalého školského internátu, aktuálne vo vestníkovi verejného obstarávania zverejnil výzvu na rekonštrukčné práce v hodnote 332 000 eur. Celkové náklady na zariadenie sú predpokladané okolo 600 000 eur.

Viaceré zmeny

Investor chce v objekte realizovať zmeny dispozície, novú elektroinštaláciu, rozvody, stolárske konštrukcie a nášlapné vrstvy. Záujemcovia o zakazku majú čas poslať svoje ponuky do 4. júla.

V novom zdravotnom stredisku najdu pacienti ambulanciu špecializovanej zdravotnej starostlivosti, ambulanciu všeobecného lekára pre dospelých, stacionár v odbore všeobecného lekárstva a neurologia, mobilný hospic a agentúru domácej ošetrovateľskej starostlivosti.

„Naším cieľom je zvýšiť dostupnosť zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov Trnavského kraja najmä v ambulantnej sfére. Preto sme sa rozhodli, že sa TTSK opäť stane poskytovateľom zdravotnej starostlivosti. Na jednom mieste sústredíme aj starostlivosť pre dliečkových, chronických ťažko chorých a zomierajúcich pacientov,“ uviedla pre TASR riaditeľka odboru zdravotníctva Úradu TTSK Lucia Šmidovičová. Zdravotnícke zariadenie budú môcť využívať všetci obyvatelia.

Aj ďalej

„V ďalšej fáze by sme tento model radi rozšírili do viacerých okresov kraja,“ dodala.

Predpokladané celkové náklady na zariadenie zariadenia, na stavebné práce a vybavenie už boli vylčene z rozpočtu TTSK. Rozpočet výzvy za TTSK bude podľa Natálie Petáčkovej z odboru komunikácie uchádzať o prefinancovanie celého projektu z Plánu obnovy a odolnosti SR.

TASR



foto: Ján Krošák

DO NOVÝCH AUTOBUSOV MONTUJÚ KLIMATIZÁCIE

TRNAVA Do nových autobusov mestskej dopravy v Trnave dodatočne montujú klimatizačné jednotky. Vedenie mesta pôvodne klimatizáciu priestoru pre cestujúcich odmietalo, pod tlakom verejnej mienky názor zmenilo. Klimatizovaný priestor pre cestujúcich bude mať napokon všetkých sedemdesiat vlni dodaných autobusov.

„K dnešnému dňu má nainštalované klimatizačné jednotky sedem autobusov, ďalšie dva sú aktuálne na montáži. Podľa spätnej väzby, ktorú máme od našich cestujúcich, klimatizácie fungujú výborne a cestujúci aj vodiči sú s nimi veľmi spokojní,“ informovala agentúru SITA Petra Helecz, riaditeľka pre obchod a služby spoločnosti ARRIVA na Slovensku. Klimatizačné jednotky sú podľa nej do autobusov inštalované dodatočne, pretože pôvodne neboli súčasťou technickej špecifikácie objednávateľa,

ktorým je mesto Trnava. Dodatočná montáž klimatizácie do jedného autobusu stojí takmer 23-tisíc eur.

Spoločnosť ARRIVA Trnava nasadila pred rokom na linky mestskej dopravy v Trnave 17 nových autobusov bez klimatizácie. Hovorkyňa radnice Veronika Majtánová vtedy vysvetľovala, že klimatizácia by bola neefektívna, pretože zastávky sú veľmi blízko, autobus často zastavuje a otvára všetky dvere a ochladený vzduch by unikol von. Koncom roka si však radnica v dodatku k zmluve s dopravcom objednala aj klimatizáciu. ARRIVA Trnava sa k obnoveniu vozidlového parku zviazala v zmluve s mestom Trnava po tom, ako získala zákazku na poskytovanie služieb mestskej dopravy na desať rokov. Prvých 17 nových autobusov dodala pred rokom, ďalších 17 nových autobusov dodá v roku 2026, tie by už mali byť vybavené klimatizáciou v štandarde. (SITA)

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy.

Projekt je výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s. a Západoslovenskej distribučnej, a.s., a maďarského prevádzkovateľa distribučnej sústavy E.ON Eszaki-dunántúli Áramellátási Zrt.

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických spojení medzi elektrickými stanicami v lokálnych Sered a Vrblje. Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať inštaláciu pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšenie spoľahlivosti a efektívnosti prevádzky distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobsluhových elektrických staníc 110/22kV Mierovo a 110/22kV Vajnory a taktiež realizácia IT projektov zameralých na smart grid,“ uviedol Tomáš Turák, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Prispieje k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať, zavádzať a využívať technológie inteligentných siet na predchádzanie porúcham. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mesto. Stále rozsiahlejšia výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyžaduje si posilnenie jej uzlových bodov. Zvýšenie je to celkové v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnoroch vyrastie nová diaľková riadená elektrická stanica, už dosť nevyhnutná na udržanie bezpečného a nepretržitého zásobovania Bratislavy elektrickou energiou. Naším

cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku,“ uviedol Peter Dovhan, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepojenie súropkých energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú vlnu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMO Hálcsai Kft. a ELMASZ Hálcsai Kft. z Maďarska.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so záverom spoločnej štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľa distribučných sústav (vrát. VSD) plánujeme koordinované investície do kompenzácie jalového výkonu, v našom prípade v lokalitách Košice, Sobrance a Lemešany. Účelom výstavby liniek je zabezpečenie požadovanej úrovne prietokov jalového výkonu v distribučnej sústave prevádzkovej siete VSD do prenosovej sústavy a tým zabezpečenie vyhovujúceho napätia naprieč elektrizačnou sústavou SR. Súčasťou projektu je aj zriadenie plne automatizovanej elektrickej stanice 110/22 kV v Lučivnej na rozvoj elektromobility a obnoviteľných zdrojov v oblasti Vysokých Tatier a taktiež vhodné doplnenie optických trás a automatizovaných zariadení s cieľom dosiahnuť očakávanú „smart grid“ na úrovni vysokého napätia,“ uviedol Radoslav Haluška, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ VSD.

Zo strany SEPS sa plánujú investície do kompenzácie jalového výkonu v elektrických stanicách Voľa a Spišská Nová Ves.

Blíži sa informácia o projekte Danube InGrid, jeho prínosoch a význame, sa môžete dozvedieť počas online verejnej konzultácie, ktorá sa uskutoční 23. 6. 2022 o 13.00 hod., na webovom sídle projektu www.danubeingrid.eu.

EL/2020/8



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Pravda

Správy Záhada Šport Auto Koktail Zdravie Žena Varecha Užitočná TV Pravda Blog

VŠETKY SEKcie



KOMERČNÉ SPRÁVY Najnovšie správy Cenník Kontakt

15 až 25 °C 28.6. - Beáta

Pravda > Komerčné správy > Energie a priemysel > Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú...

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave



Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

PR servis • 28.06.2022 00:00



Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlné výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.



Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu [Danube InGrid](#) je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržiavaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

KOMERČNÉ SPRÁVY RUBRIKY

Auto-moto	Bývanie
Cestovný ruch	Energie a priemysel
Financie	Charita a CSR
Inštitúcie	Kultúra
Ľudské zdroje	Obchod a podnikanie
Politika	Potraviny
Technológie	Zdravie
Žena a rodina	Ostatné

NAJČITANEJŠIE

- INZERCIA** Problém s DPF? Efektívne a účinné riešenie vďaka patentovanej...
- INZERCIA** Spoločnosť Bang & Olufsen predstavuje Beoplay EX, svoje najviac...
- INZERCIA** Chcel lepší život. „Vymáhači“ mu pomohli
- INZERCIA** Navarené za pár drobných! Ako na to, radí známy foodblogger
- INZERCIA** Scania a BAE Systems Hägglunds partnermi slovenského priemyslu
- INZERCIA** Chcete účet pre seba alebo svoju rodinu zadarmo na 18 mesiacov?...
- INZERCIA** Svetová premiéra úplne nového modelu Lexus RX

DEBATA

ONLINE: Rusi udreli na poslednú ukrajinskú baštu v Luhansku z piatich smerov

28. 06. 2022 1110

Ruské rakety zasiahli v ukrajinskom Kremeňuku nákupné centrum plné ľudí

28. 06. 2022 772

NATO masívne zvýši počet „rýchlych jednotiek“. Profitovať z toho bude aj Slovensko

28. 06. 2022 198

Rusko po 104 rokoch zbankrotovalo. Niektorí veritelia pokukujú po jeho vilách a jachtách

27. 06. 2022 147

Svet obetela správa o úmrtí 25-ročného hráča NBA. Dôvod? Prírodná smrť

27. 06. 2022 118



Spolufinancovaný
Európskou uniou

(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



www.ujso.com | 2022. június 27

RÉGIO

3

Szabadtéri strandolás Szímőn és Kamocsán

SZÁZ ILDIKÓ

Ma már nincsenek olyan természetes vízterületek Nyitra megyén belül az érsekújvári térségben, ahol engedélyezett a fürdőzés, ezért sokan a Vág folyó partján próbálnak felfrissülni a nyári hónapokban.

SZÍMÓ/KAMOCSA

A tikkasztó hőségben csak a szomszédos komáromi járásbeli Káván vagy a Vág holtágánál lévő Apáti fürdőhelyen mártózhatnak meg a pihenni vágyók, a járás területén néhány éve már a Nagysuránynál található Tona-tó sem szolgál hivatalos fürdőhelyként, és tilos a fürdőzés a városban lévő bányatavakban. Fizetős fürdőhely, korszerű szolgáltatásokat kínáló termalfürdő akad bőven a térségben, például Parkányban. Bellegszencsén, az érsekújvári Tárkár Emil Strandon, a tardszekundi fürdőben vagy a szomszédos járásban Naszvadon. Azok, akik a természetes fürdözést részesítik előnyben, Kamocsára,

az Oázis kempingbe veszik útjukat. Sátorhelyet bérelhetnek, vagy karavánnal is érkezhetnek a kirándulók, engedélyezett a tüzrakás, és magukkal hozhatják négy lábú kedvenceiket is. Az egész napos felnőtt beépítője három euró, a gyerekje egy euró ötven cent. Vannak büfék, szociális helyiségek zuhanyzókkal. Ingyenes a wifiszolgáltatás, és feltölthetik a mobiltelefonjukat. A Vág partját hosszú sávban homokszőnyeg borítja, a kapuk a hét minden napján tárva vannak 8-tól 22 óráig. A kempingben rendszeresen koncerteket, motoros találkozókat szerveznek, és idén kamara-jelleggel, de ismét egy ütt főzőcskézhetnek a nemzetközi gasztronómiai fesztivál barátai csapatai. Június 24-én Skoda grillpartit tartottak az autósoknak. A csupán néhány kilométerre lévő Szímőn az önkormányzat nem kerített el területet, ingyen fürödhetnek a lakosok és a közszébe látogatók. Itt is szépséges homokföveny borítja a Vág partját, ahol idén több frissítő standot is felállítottak, és szemetgyűjtő kukákat helyeztek ki. Bob János, Szímő polgármestere elmondta, büsz-

kék az új mólóra, örömmel tölti őket el, hogy kánikulára idején csaknem zérően pihennek a folyónál, parkolójeget sem kérnek. Egyetlen gondjuk, hogy a közszéknél saját költségen kell takarítani a fegyelméletlen kirándulók után. Hiába helyeznek ki több kukát, egyesek a figyelmeztetés ellenére, továbbra is a homokban felejtik a poharakat és az ételmaradékokat. Szímőn rendszeresen nyári alkotótáborokat és ifjúsági táborokat tartanak, a gyerekeket már a tavalyi beszerzett bogóscsónakon viszik vizitúrákra, izgalmas madárlesre és a tagok körkörös felfedezőre. Szímő és Mosonszolnok az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program Kisprojekti Alapjától kapott támogatást erre a célra. Szívesen szerveznek vízirakást kisebb csoportoknak is, az érdeklődők jelezhetik szándékukat a közszéki hivatalban.

Az egy üttműködésnek köszönhető az a cseperprogram, melynek keretében a szímői gyerekek Mosonszolnokra kirándulnak, ottani kortársai pedig a Vág partján töltik a szünidejét egy részt augusztus folyamán.



Kamocsán a kajakkal érkezők is kellemesen megpihenhetnek

(A szócikk fényképe)

RÖVIDEN

Pirechnikusok az R2-es építésénél

Kassa. A R2-es kassai környűrű Kassa-Saca-Kassalecsvár (Košice Ofšany) szakaszának építése javában zajlik. A pirotechnikai felmérés a lakott területeken már befejeződött, a szakemberek jelenleg a felső talaj elváltatásán, és az építkezés bejáratának kavicsokkal való megerősítésén dolgoznak. A több mint százmillió eurós beruházás jelenlegi állapotáról a Nemzeti Autópálya-társaság (NDS) honlapján tájékoztattak. A főútvonal állandó nyomvonalán jelenleg is folyik a talaj felső rétegeinek fokozatos elváltatása. „Ez a folyamat az építés egyik meghatározó mérföldköve, a következő lépés a közművezeték áthelyezése lesz” – közölte az NDS vezetése azzal a kiegészítéssel, hogy a pro-

technikai felmérést már csak az ideiglenes építési nyomvonalban végzik. Eddig számos ritka lelet tártak fel a második világháború idejéből. Ide sorolandó például 198 darab 26,6 milliméter kaliberű speciális jelzőpatron, egy tüzérségi torkolatoltó, két 75 milliméter kaliberű tüzérségi robbanótöltény és számos más fel nem robbant lövész. Az NDS szerint a régészeti felmérés az ütemterv szerint halad, eddig különféle kerámiadarabokat találtak. A több mint 14 kilométer hosszú kassai R2-es építése márciusban kezdődött. A létrejövő szakasz a D1-es autópálya és az R4-es gyorsforgalmi út összeköttetését fogja szolgálni, ugyanakkor része lesz az úgynevezett nemzetközi Via Carpathia folyosónak is. A kassai környűrű építése mintegy 132 millió euróba kerül, a beruházás finanszírozását az Európai Unió forrásaitól biztosítják. (M)



A tervek szerint a környűrű 2025-ben gördülhetnek át az első gépjárművek

(A szócikk fényképe)



Barbara Wolf német és Pascal Le Deunff francia nagykövet Keszegh Béla polgármesterrel is találkozott

(A szócikk fényképe)

Nagykövetekkel a magyar kisebbség helyzetéről

VATAŠČIN PÉTER

Komáromot és Dunaszerdahelyet is felkereste Németország és Franciaország szlovákiai nagykövete. A témák között felmerült a magyar kisebbség helyzete és problémái, valamint a magyar állam szlovákiai ingatlanvásárlásai is.

KOMÁROMI

Barbara Wolf német és Pascal Le Deunff francia nagykövet helyi magyar köztisztviselőkkel – köztük Keszegh Béla komáromi és Hájos Zoltán dunaszerdahelyi polgármesterekkel –, valamint az oktatás, a média és a civil szféra képviselőivel találkoztak. Mindkét külképviselet megkerestük a látogatás után, ám cikkünk megjelenéséig csak a német diplomácia válaszolt a kérdéseinkre.

Michaela Vita, a német nagykövetség sajtó- és kulturális osztályának munkatársa elmondta, hogy a régió jelenlegi politikai és gazdasági helyzetéről, a magyar kisebbség politikai képviseletéről, illetve az oktatást érő kihívásokról, a hatá-

ron áttérő egy üttműködéséről és az Európai Unió szerepéről beszéltek a vendégülátókkal.

Keszegh Béla az Új Szónak elmondta, azt is áttekintették, hogy a környéken mely német és a francia befektetők vannak jelen. Beszélgettek továbbá a szükséges infrastrukturális fejlesztésekről, amelyekkel a régió alulfejlettségét lehetne kezelni, illetve az uniós támogatások hatékonyaságáról is. Andruskó Imre, a Selye János Gimnázium igazgatója lapunknak kifejtette, a két nagykövet érdekelte a szlovák nyelv-oktatás, valamint a magyar tanulókat iskolákban nyomasztó gondok, így például a sok intézménynek problémát okozó alacsony diáklétszám.

A témák között tudomásunk szerint szerepeltek a magyar kormány ingatlanvásárlási ügyei is. „Elmondta nekik, hogy minden támogatásnak örülünk. A szlovák kulturális minisztérium többször meg volt szólítva. Nem élete a lehetőséggel, s ha nem ok, akkor más. Mindenkit szívesen látunk, aki segít a városnak” – mondta Keszegh, utalva a komáromi volt poliklinika építettségére, amelyet végül a magyar államhoz kötődő vállalat vásárolt meg.

A Danube InGrid projekt növeli a villamosenergia-ellátás stabilitását hazánkban és Európában. További bővítést tervezik.

Dél-nyugat-Szlovákiában épül az egyik legmodernebb villamosenergia-hálózat. A Danube InGrid projektnek köszönhetően a legújabb intelligens technológiákat vezetik be az elosztó- és átviteli rendszer automatizált vezérlésére.

A projekt két szlovákiai vállalat – a Slovak Electricity Transmission System, s. r. o. és a Západoslovenská distribučná, s. r. o. – valamint a magyarországi E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. együttműködésének eredménye.

A projekt keretében már megvalósult a Szarad és Verébely közötti villamos áramvezető optikai összeköttetése. „Az optikai kábeleket kiépítésre az elosztóvezetőkön lehetővé teszi az infrastruktúra kihasználását az automatizálás jövőbeli bevezetésére. Az eredmény az elosztórendszer nagyobb megbízhatósága és hatékonyabb működése lesz. A Danube InGrid projektben a ZSD mintegy 320 kilométernyi optikai vezeték kiépítését tervezi. Továbbá 150 intelligens villamosrendszert is szeretnének létrehozni, tervezzük a 110/22kV-os és a 110/22kV-os intelligens, személyzet nélküli erőművek építését Béke és Pozsony közötti településen, valamint az intelligens technológiák összeköttetését informatikai projekt megvalósítását is tervezzük” – mondta Tóth Miklós, a ZSD igazgatótanácsának elnöke a vezérigazgató.

A Danube InGrid projekt célja a villamosenergia-termelési rendszer konzolidálása az átviteli és elosztóhálózat-üzemeltetők közötti adatok nyitottságának előmozdítása. Továbbá hozzájárul a megújuló energiaforrásoknak a villamosenergia-hálózathoz való csatlakoztatásához is.

Tekintettel a villamosenergia-hálózatot használók egyre növekvő számára, az intelligens hálózati technológiákat folyamatosan támogatni kell, ezek bevezetése és használatának segít megvalósítani az intelligens hálózati technológiák bevezetése lehetővé teszi azt is, hogy a gyorsan növekvő városok további fejlesztéseket hajtsanak végre az energiaszolgáltatás modernizálás érdekében. Az építkezés növekvő száma a villamosenergia-rendszert is egyre jobban megterheli, ezért szükséges a csomópontok megerősítése. Ez különösen érzékelhető a pozsonyi térségben, ahol a Duna InGrid projekt keretében kiépítendő új berendezéseket hajlatnak végre, hogy tovább javítsa a rendszer biztonságát és megbízhatóságát. Pozsonyban jelenleg hamissan egy új, tervezett erőmű épül, amely elengedhetetlenül fontos Pozsony

biztonságát és folyamatos áramellátását fenntartásához. A projekt azt is célul tűzte ki, hogy megerősítsük a villamosenergia-hálózatot, és ezzel biztosítsuk annak stabilitását Nyugat- és Kelet-Szlovákiában” – mondta Peter Dohvan, a SEPS igazgatótanácsának elnöke és vezérigazgatója.

A Danube InGrid projekt kiterjesztése

A Danube InGrid projekt célja, hogy észlelkezősége az európai energiaszolgáltatás, 2021-ben a Danube InGrid projekt eredeti kiépítését egy második megvalósítási hullámmal bővítették ki, kiterjesztve mind a szlovákiai, mind pedig a magyarországi határterületet, így lehetőség nyílt további szereplők bevonására is. Ezek közé tartozik a Východoslovenská distribučná, s. r. o., amely Kelet-Szlovákiában biztosítja a villamosenergia-ellátást, valamint az ELMO Hálózati Kft. és az EMÁSZ Hálózati Kft. magyarországi elosztó társaságok.

A Danube InGrid 2. körében, a SEPS és az elosztórendszer-üzemeltetők (beleértve a VSD-t is) közös tanulmányának következtetéseivel összhangban, összehangolt beruházásokat terveznek a teljesítmény kompenzálására és optimalizálására, az üzemeltetés, a biztonság és a hálózati megbízhatóság érdekében. A projekt magában foglal egy teljes automatizált 110/22 kV-os erőmű létrehozását Lucivében, az elektromosenergia- és a megújuló erőforrások fejlesztése érdekében a Magas-Tátra régióban. Ezen kívül az optikai hálózat és automatizált berendezések fejlesztése a „smart grid” alapján, nagyfeszültségű hálózaton” – mondta Radoslav Haluša, a VSD igazgatótanácsának elnöke és vezérigazgatója.

A SEPS a laborfalval és az Igli elektromos áramlóműsorral tervez bevezetést, melynek célja a teljesítménykompenzáció.

A Danube InGrid projektéről, annak előnyeiről és jelentőségéről bővebb információkat a 2022. június 29-én, 13 órakor kezdődő, nyilvános online konzultáción lehet megkapni, azt a projekt weboldalán, a www.danubeingrid.eu címen érheti el, és adásban.





**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

← Späť na zoznam článkov



**PR servis – Originálna textová služba
(OTS)**

- Ponúkame Vám možnosť uverejnenia Vašich PR správ (komerčné tlačové správy, stanoviská, oznámenia) bez redakčných zásahov v spravodajskom servise TASR i v rámci koncových médií, ktorými sú portály TASR (www.teraz.sk, www.webmagazin.sk, www.skolskyservis.sk).

Viac informácií TU

- TASR si vyhradzuje právo odmietnuť zverejnenie PR správy odberateľa, ktorej obsah je v rozpore so všeobecne záväzným právnym predpisom, dobrými mravmi alebo etickými normami prípadne obsahuje vulgarnizmy, nedodržiava zásady jazykovej kultúry, zasahuje do práv iných osôb alebo ktorá môže poškodiť dobré meno TASR alebo jej záujmy. TASR je povinná túto skutočnosť oznámiť odberateľovi, avšak nie je povinná odmietnutie zdôvodňovať.

OTS: Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

TASR, dnes 8:30

OTS: Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Bratislava 22. júna (TASR-OTS) - Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej fáze výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.

Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Prírodným zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržiavaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vráble. Práve v blízkosti mesta Vráble sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovijania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22 kV Mierovo a 110/22 kV Vajnory a tiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid a budovanie dátovej platformy pre výmenu dát s maďarskou distribučnou spoločnosťou E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.“ uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Zásobovanie hlavného mesta s top digitálnymi technológiami technickej infraštruktúry

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Ich prepojenie bude realizované vybudovaním novej elektrickej stanice vo Vajnorochoch. Na úrovni prenosovej sústavy SEPS plánuje výstavbu inteligentnej, diaľkovo ovládanej rozvodne 400 kV, vrátane výstavby dvoch 400 kV nadzemných vedení so zapojením do existujúcich elektrických staníc Stupava a Podunajské Biskupice. S vybudovaním novej stanice súvisí aj modernizácia a rozšírenie v elektrických staniách Podunajské Biskupice a Stupava. Projekt prispieva k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

„Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať, zavádzať a využívať technológie inteligentných sietí na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mestá. Stále rozsiahlejšia výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyžaduje si posilnenie jej uzlových bodov. Zvlášť je to citelné v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnorochoch vyrastie nová diaľkovo riadená elektrická stanica, už čoskoro nevyhnutná na udržiavanie bezpečného a nepererušovaného zásobovania Bratislavy elektrickou energiou. Naším cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku,“ uviedol Peter Dovhun, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepájanie európskych energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú fázu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMŮ Hálózati Kft. a EMÁSZ Hálózati Kft. z Maďarska. Realizátori druhej fázy projektu Danube InGrid sa v súčasnosti uchádzajú o získanie spolufinancovania z EÚ.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so závermi spoločnej štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľov distribučných sústav (vrát. VSD) plánujeme koordinované investície do



**Spolufinancovaný
Európskou úniou**



(Pozn.: Spolufinancovanie EÚ sa týka Akcie č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Teraz TASR TV Webmagazín Vtedy.sk Vtedy.TASR.sk Webreport Školské News Now

tasr

Úvod O agentúre Produkty a služby TASR do každej školy Kontakty Podporujeme



← Späť na zoznam článkov



**PR servis – Originálna textová služba
(OTS)**

- Ponúkame Vám možnosť uverejnenia Vašich PR správ (komerčné tlačové správy, stanoviská, oznámenia) bez redakčných zásahov v spravodajskom servise TASR i v rámci koncových médií, ktorými sú portály TASR (www.teraz.sk, www.webmagazin.sk, www.skolskyservis.sk).

Viac informácií TU

- TASR si vyhradzuje právo odmietnuť zverejnenie PR správy odberateľa, ktorej obsah je v rozpore so všeobecne záväzným právnym predpisom, dobrými mravmi alebo etickými normami prípadne obsahuje vulgarizmy, nedodržiava zásady jazykovej kultúry, zasahuje do práv iných osôb alebo ktorá môže poškodiť dobré meno TASR alebo jej záujmy. TASR je povinná túto skutočnosť oznámiť odberateľovi, avšak nie je povinná odmietnutie zdôvodňovať.

OTS: Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

TASR, dnes 8.30

OTS: Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Bratislava 22. júna (TASR-OTS) - Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlnе výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má priradený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.

Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vráble. Práve v blízkosti mesta Vráble sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovjania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22 kV Mierovo a 110/22 kV Vajnory a tiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid a budovanie dátovej platformy pre výmenu dát s maďarskou distribučnou spoločnosťou E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.“ uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Zásobovanie hlavného mesta s top digitálnymi technológiami technickej infraštruktúry

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Ich prepojenie bude realizované vybudovaním novej elektrickej stanice vo Vajnoroch. Na úrovni prenosovej sústavy SEPS plánuje výstavbu inteligentnej, diaľkovo ovládanej rozvodne 400 kV, vrátane výstavby dvoch 400 kV nadzemných vedení so zapojením do existujúcich elektrických staníc Stupava a Podunajské Biskupice. S vybudovaním novej stanice súvisí aj modernizácia a rozšírenie v elektrických staniách Podunajské Biskupice a Stupava. Projekt prispieje k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

„Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať, zavádzať a využívať technológie inteligentných sietí na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mestá. Stále rozsiahlejšia výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyžaduje si posilnenie jej uzlových bodov. Zvlášť je to citeľné v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnoroch vyrastie nová diaľkovo riadená elektrická stanica, už čoskoro nevyhnutná na udržanie bezpečného a neprerušovaného zásobovania Bratislavy elektrickou energiou. Naším cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku,“ uviedol Peter Dovhun, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepájanie európskych energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú vlnu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMŰ Hálózati Kft. a ÉMÁSZ Hálózati Kft. z Maďarska. Realizátori druhej vlny projektu Danube InGrid sa v súčasnosti uchádzajú o získanie spolufinancovania z EÚ.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so závermi spoločnej štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľov distribučných sústav (vrát. VSD) plánujeme koordinované investície do