

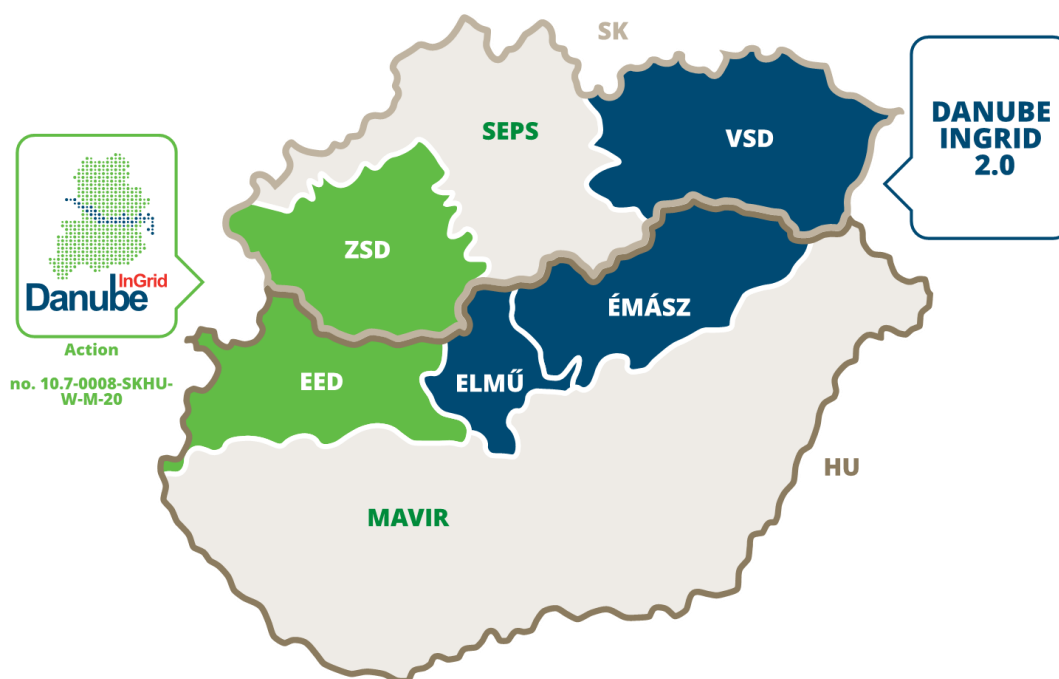


Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

PUBLIC PARTICIPATION REPORT



ZÁPADOSLOVENSKÁ
DISTRIBUČNÁ



The contents of this publication are the sole responsibility of Západoslovenská distribučná, a.s., E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. and Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.



PUBLIC PARTICIPATION REPORT

Project Name	Promoters	Meeting Date
Danube InGrid	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. (EED) MVM Émász Áramhálózati Kft. ELMŰ Hálózati Kft.	16 June 2022 Online
	Západoslovenská distribučná, a.s. (ZSD) Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (SEPS) Východoslovenská distribučná a.s. (VSD)	29 June 2022 Online

Summary of Public Participation Activities

Introduction

The purpose of this report is to summarize the activities related to the public participation in accordance with Art. 9 (4) of the Regulation (EU) No 347/2013 of the European Parliament and of the Council on guidelines for trans-European energy infrastructure (hereinafter referred to as “Regulation”).

The PCI project Danube InGrid, that is part of the fifth list of Project of Common Interest is cross-border project of the Slovak Republic and Hungary. On the Slovak side project promoters are Slovak distribution system operators Západoslovenská distribučná, a.s. (hereinafter referred to as ZSD), Východoslovenská distribučná, a.s. (hereinafter referred to as VSD) and Slovak transmission system operator Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (hereinafter referred to as SEPS). On the Hungarian side, project promoters include distribution system operators E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. (hereinafter referred to as EED), ELMŰ Hálózati Kft. (hereinafter referred to as ELMŰ), and MVM Émász Áramhálózati Kft. (hereinafter referred to as ÉMÁSZ). The first public consultation was held in Hungary and in accordance with the Regulation, Art. 9 (5) the public consultation in Slovak republic took place within the period of two months from the date on which the first public consultation started.

Concept for public participation for the project Danube InGrid dated 16 and 29 June 2022 was approved by the Competent Authority – Ministry of Economy of the Slovak Republic and Ministry of Technology and Innovation of Hungary.

In accordance with the Annex VI (5) of the Regulation, the information leaflet is available on the danubeingrid.eu, sepsas.sk, vsds.sk, zsdis.sk.

A. Public Consultation in Hungary

The aim of the Public Consultation is to inform stakeholders about the project at an early stage and inform them about the location and trajectory of the project activities that will be performed in Hungary.



Date of Public Consultation was 16 June 2022 the Public Consultation was realised using online platform on the web page of the PCI project Danube InGrid (<https://danubeingrid.eu/consultation/>).

Speakers: besides the representatives of Hungarian promoter company (EED), MVM Émász Áramhálózati Kft., ELMŰ Hálózati Kft., the State Secretary of Energy and Climate Policy of the Ministry of Technology and Industry, the Head of the Electricity Supervision and Price Regulation Department of the Hungarian Energy and Public Utility Authority (Regulator), the Mayor of Veresegyház and the Mayor of Maklár participated as speakers in the Public Consultation.

Specifically, for the PCI project Danube Ingrid the following municipalities were notified about the Public Consultation:

- List of Municipalities directly or indirectly affected by the Project, list of Mayorst (B.1.)
- citizens directly or indirectly affected by the Project through the billboards of all affected Municipalities

A.1 Summary of the Hungarian Public Consultation

The main subject of the Public Consultation was to show the purpose of the Project and the specific activities within the Project. Within the Public Consultation the time schedule of upcoming activities were presented.

The Public Consultation was divided into 3 blocks. Within the first section of the Public Consultation the Deputy Chief Executive Officer of E.ON Hungária Group spoke about the forward-looking content of the Project in which E.ON builds the future energy network as a response to the consumers' needs as well as in line with the Clean Energy Package. The Deputy CEO of E.ON Hungária Group also emphasised that the Danube InGrid project is in accordance with the sustainability, electromobility and smart solutions of energy system. The Deputy Chief Infrastructure Officer of the MVM Group highlighted that the project will make a major contribution to the achievement of the National Energy Strategy 2030 and the targets set by the European Commission in the Fit for 55 climate package. The State Secretary for the Development of Energy and Climate Policy of the Ministry of Technology and Industry emphasised the key position of the Transmission System Operator and Distribution System Operators in the implementation of the energy policy responding to EU energy and climate goals and the need for renewables and an affordable and safe energy supply.

The Head of the Electricity Supervision and Price Regulation Department of the Hungarian Energy and Public Utility Authority (Regulator) spoke about the method of the PCI permit granting procedure through the Hungarian example of the Danube InGrid project and the significance of the TEN-E regulation and expressed the contribution of the Regulator and encouraged even more project promoters to submit similar applications.

Within the second part the Managing Director of ELMŰ Hálózati Kft. introduced the distribution system's new challenges such the challenges to ensure consistent and bigger growing capacity of energy supply due to rapidly increasing consumer demands. He explained the impacts and benefits of the surge in demand for small household-scale power plants. These challenges evoke the implementation of developing projects like Danube InGrid.

Within the third block the Mayors of Veresegyház and Maklár, introduced the local effects of the Project were discussed, how important the development of the energy infrastructure is for residences and local businesses.

In the last part, the Heads of Network Strategy Departments of MVM Émász Áramhálózati Kft., ELMŰ Hálózati Kft. and the Danube InGrid Program Manager answered questions from the public.

Attachments:



- A.1 Invitations to Stakeholders
- A.2 Print screen of Danube InGrid web site
- A.3 List of questions and answers
- A.4 Pictures from the Public Consultation
- A.5 Print screen of full video record
- A.6 Web media releases
- A.7 Invitation

B. Public Consultation in Slovak Republic

Due to the inclusion of the enlarged project on the fifth list of Project of Common Interest, as well as due to the preparation of the grant application for the co-financing of the Danube InGrid 2.0 the promoters organized joint public consultation of ZSD, SEPS and VSD. The common organization of public consultation by all three Slovak promoters (ZSD, SEPS and VSD) and online platform has been chosen due to the associated wider outreach to the public within a single event.

The aim of the public consultation is to inform stakeholders about the project at an early stage and inform them about the location and trajectory of the project activities that will be performed within the Slovak Republic.

The public consultation was realised using online platform, i.e. online stream on the web page of the PCI project Danube InGrid (<https://danubeingrid.eu/>).

Speakers: representatives of promoters' companies, representative of the Ministry of Economy of the Slovak Republic, representative of the European Commission in Slovak Republic.

B.1 The stakeholders affected by the PCI project Danube InGrid

The promoters placed emphasis on the creation of the list of stakeholders to be notified about the public consultation (attachment No. 3), including relevant regional and local authorities, citizens living in the vicinity of the project, the general public and associations, organisations or groups. Specifically, for the PCI project Danube Ingrid the following municipalities and authorities were notified about the public consultation:

Ministry of environment of the Slovak republic, Ministry of Defence of the Slovak Republic, The Monuments Board of the Slovak Republic, Forests Slovakia, National Highway Company, Slovak Road Administration, Slovak Water Management Company, Archeological Institute, Raptor Protection of Slovakia, Košice Self-governing region, Bratislava Self-governing region, National Park Poloniny, National Park Slovenský raj, National Park PIENAP (National Park Pieniny), National Park TANAP, National Park Slovenský kras, National Park NAPANT (Nízke Tatry), National Park Muránska Planina, State Nature protection Office, Regulatory Authority for electronic communications and postal services, municipality of the capital Bratislava, all the individual municipalities and local building authorities that are effected by the project activities.

The public was informed in advance of the public consultation and a range of methods were used to ensure that the event was publicised widely and engaged with as many individuals, governmental offices, organisations, organisation for environmental protection and stakeholders as possible. The list of stakeholders to be directly reached out has been developed based on the prior experience and areas impacted by the project implementation.



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

The following means of notification of the public consultation were used:

- advertising via local newspapers;
- web media releases;
- social network posts on the promoter companies profiles (LinkedIn);
- regular updates and maintenance of the Danube InGrid website;
- public municipal web pages;
- banners placed on the notice boards of the municipalities ;
- advertised web banners in the affected locations ;
- information published on promoters web pages.

All means of notification (excluding the information published on the promoters web pages) were performed through a paid advertisement.

B.2 Summary of the public consultation

The main subject of the public consultation was the introduction of the purpose and meaning of the project Danube InGrid before the launch of the permit granting process related to the specific activities within the project. Moreover, the detailed time schedule of project activities to be realised in the near future was presented.

The public consultation was divided into four blocks. Within the first block the Board members representatives of each company introduced their companies and connection and cooperation between the distribution and transmission system, challenges such as electromobility, new renewable sources, energy policy responding to the EU goals in the field of energy, introduction of CINEA, CEF and PCI. During the second block the representative of Ministry of Economy of the Slovak Republic (MoE) and representative of the European Commission in Slovak Republic took the floor. Ministry of Economy of the Slovak Republic acts as a competent authority for integrating and coordinating all permit granting processes and as an author of the manual of procedures for the permit granting process applicable to projects of common interest in Slovak Republic. The representative of European Commission in Slovak Republic provided his positive opinion on the approach of the cross-border cooperation within the PCI project and European significance of the Danube InGrid project. In addition, the Commission's representative highlighted the success of the Slovak transmission and distribution companies on the European level as Danube InGrid is already the second smart grid PCI project implemented in Slovakia. Third block was dedicated to the introduction of project and relevant activities of each company, the representatives of companies introduced Danube InGrid's main idea, territory, time schedule, financial volume, cross-border nature of the project – promoters involved also on the Hungarian side. The fourth block was focused on the technical issues within the project, installed devices, smart elements. Within each block, most of the questions received from the public through sli.do application were answered.

The public was also familiarised about the benefits and other information related to the project. More information is available in the presentation attached to this summary.

The full video record of the public consultation is published on the web page of the PCI project Danube Ingrid: <https://danubeingrid.eu/stream/>

B.3 Results of activities related to the participation of the public

We received a total of 30 questions submitted through the online consultation via sli.do application. The answers to most of the questions were provided by the speakers. Rest of the questions were, due to time constraints, answered after the event. The Log of Questions received and provided answers forms Attachment No. 4.



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

More information is available on the web page of Danube InGrid: www.danubeingrid.eu.

Attachments:

- B.1 Presentation for the public consultation
- B.2 Invitations to stakeholders
- B.3 Photos from the public consultation
- B.4 List of questions and answers
- B.5 Web media releases



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Annex A.1 – Lists of invited Hungarian Stakeholders

Hungarian Mayors

Number	Locality	Name	Title
1.	Ászár	Zsolt Pekár	Mayor
2.	Bajna	Tibor Pallagi	Mayor
3.	Bakonybánk	Marianna Nagyné Farkas	Mayor
4.	Bakonygyirót	Zoltán Soós	Mayor
5.	Bakonyoszlop	Ferenc Ifj. Wolf	Mayor
7.	Bakonyszentiván	István Frum	Socially appointed Mayor
8.	Bakonyszentkirály	Zoltán Csillag	Mayor
9.	Bakonyszentlászló	Zoltán Soós	Mayor
10.	Bakonyszombathely	Istvánné Géringér	Mayor
11.	Bakonytamási	Károly Németh	Mayor
12.	Balatonfőkajár	Zsolt Forró	Mayor
13.	Béb	Imre Brunner	Mayor
14.	Beled	Jenő Major	Mayor
15.	Bogyoszló	Imre Róbert Varga	Mayor
16.	Csáfordjánosfa	Albert Viktor Németh	Mayor
17.	Csánig	Ferenc Joó	Mayor
18.	Csép	József Széber	Mayor
19.	Csepreg	Zoltán Horváth	Mayor
20.	Csesznek	Éva Renáta Trieblné Stanka	Mayor
21.	Csorna	Katalin dr. Bónáné dr. Németh	Mayor
22.	Csót	István Kékesi	Mayor
23.	Dozmat	György Gombor	Mayor
24.	Eplény	János Fiskál	Mayor
25.	Epöl	Attila Tácsik	Mayor



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

26.	Ete	Anita Gyűsziné Rohonczy	Mayor
27.	Gic	Adrienn Németh	Mayor
28.	Gyermely	Rita Kókai	Mayor
29.	Győr	Csaba András Dr. Dézsi	Mayor
30.	Hajmáskér	Miklós Köbli	Mayor
31.	Héreg	József Nieszner	Mayor
32.	Hosszúpereszteg	Margit Farkas	Mayor
33.	Iklanberény	Mária Mészárosné Nagy	Mayor
34.	Iván	Péter Hajtó	Mayor
35.	Királyszentistván	Ilona Kőszegi	Mayor
36.	Kisbér	Zoltán Sinkovitz	Mayor
37.	Kisgörbő	Gábor Kozma	Mayor
38.	Kisigmánd	Attila Pécsvárad	Mayor
39.	Lábatlan	Péter Teller	Mayor
40.	Lázi	József Kajtár	Mayor
41.	Lepsény	Béla Salamon	Mayor
42.	Litér	Mihály Varga	Mayor
43.	Lócs	Ildikó Horváth	Mayor
44.	Lövő	Gábor Hollósi	Mayor
45.	Magyarkeresztúr	Gyöngyi Kovácsné Kálmán	Mayor
46.	Mihályi	Gábor Csíti	Mayor
47.	Mosonmagyaróvár	István Dr. Árvay	Mayor
48.	Nagyesztergár	Tiborné Szirbek	Mayor
49.	Nagygeresd	Lajos Németh	Mayor
50.	Nagygyimót	Zsolt Szaller	Mayor
51.	Nagyigmánd	Erika Hajduné Farkas	Mayor
52.	Nemeskér	Csilla Joóné Nagy	Mayor



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

53.	Nemesládony	Viktória Rubóczkiné Börczy	Mayor
54.	Olaszfalu	Edit Boriszné Hanich	Mayor
55.	Öttevény	Zsolt Bider	Mayor
56.	Pápa	Tamás Dr. Áldozó	Mayor
57.	Pápateszér	Béla Völfinger	Mayor
58.	Potyond	Vilmos Molnár	Mayor
59.	Réde	Lajos Farkas	Mayor
60.	Répcelak	József Szabó	Mayor
61.	Répceszemere	László János Radics	Mayor
62.	Románd	Jenő Galler	Mayor
63.	Sajtoskál	Imre Haller	Mayor
64.	Sé	Róbert Nagy	Mayor
65.	Sikátor	József Imréné Kovács	Mayor
66.	Simaság	Dániel Simon	Mayor
67.	Sóly	József Kaptur	Mayor
68.	Sopronnémeti	Sándor Bognár	Mayor
69.	Sümeg	László Végh	Mayor
70.	Székesfehérvár	András Dr. Cser-Palkovics	Mayor
71.	Szombathely	András Dr. Nemény	Mayor
72.	Szomor	György Nagy	Mayor
73.	Tatabánya	Ilona Szücsné Posztovics	Mayor
74.	Tárkány	Lászlóné Major	Mayor
75.	Tormásliget	Árpád Ferenc Mester	Mayor
76.	Torony	György Kovács	Mayor
77.	Ugod	Tibor Vörös	Mayor
78.	Újkér	Balázs József Sulyok	Mayor
79.	Uraiújfalu	Marietta Keszeiné Jancsó	Mayor



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

80.	Vadosfa	József Tövissi	Mayor
81.	Vámoscsalád	Endre Biczó	Mayor
82.	Veszprém	Gyula Porga	Mayor
83.	Veszprémvarsány	Melinda Vaderna	Mayor
84.	Zalaszentgrót	József Baracska	Mayor
85.	Zámoly	Mihály Sallai	Mayor
86.	Zirc	Péter Ottó	Mayor
87.	Kunsziget	Ivánné Lendvai	Mayor
88.	Abda	Zsolt Szabó	Mayor
89.	Győrladamér	Adrienn Pappné Kett	Mayor
90.	Győrzámoly	Nikoletta Paulai	Mayor
91.	Győrújfalú	Imre Attila Nagy	Mayor
92.	Mosonszentmiklós	Csaba Bedő	Mayor
93.	Vérteskethely	János Tóth	Mayor
94.	Bakonysárákány	Ferenc Ósz	Mayor
95.	Nagysáp	Miklós Balogh	Mayor
96.	Bajót	Zoltán Tóth	Mayor
97.	Máriaalom	Kálmán Murczin	Mayor
98.	Úny	József Pósfai	Envoy
99.	Dág	Tamás Steiner	Mayor
100.	Tompaládony	Ildikó Molnár	Mayor
101.	Mesterháza	Zsolt Dohi	Mayor
102.	Hegyfalú	Tibor Bartok	Mayor
103.	Zsédény	László Bognár	Mayor
104.	Vasegerszeg	József Németh	Mayor
105.	Hövej	Istvánné Horváth	Mayor
106.	Himod	Attila Lukácsi	Mayor
107.	Csapod	László Kocsis	Mayor
108.	Gyóró	Jenő Zsirái	Mayor
109.	Cirák	Sándor József Tóth	Mayor



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

110.	Dénesfa	Lajos Takács	Mayor
111.	Nick	József Csorba	Mayor
112.	Rábakecöl	Erik Tuba	Mayor
113.	Vásárosfalu	Sándor Molnár	Mayor
114.	Edve	László Csaba Imre	Mayor
115.	Páli	András Póczik	Mayor
116.	Vág	Attila Pálffy	Mayor
117.	Kemenesszentpéter	Beáta Tőrekiné Takács	Mayor
118.	Rábasebes	Zoltán Dr. Gasztonyi	Mayor
119.	Bársonyos	Lajos Kálnai	Mayor
120.	Kerékteleki	István György	Mayor
121.	Mezőörs	Barnabás Szőke	Mayor
122.	Pázmándfalu	Imre Gusztáv Nagy	Mayor
123.	Pannonhalma	Gábor Vas	Mayor
124.	Nyalka	Ervin Balogh	Mayor
125.	Táp	László Csikár	Mayor
126.	Tápszentmiklós	József Kovács	Envoy
127.	Győrasszonyfa	Mihály Valiczko	Mayor
128.	Tarjánpuszta	Anikó Dobosné Jukli	Mayor
129.	Ravazd	Krisztina Hadaricsné Balogh	Mayor
130.	Écs	Norbert Dr. Szabó	Mayor
131.	Nyúl	Henrik Schmiedt	Mayor
132.	Tényő	Gábor Varga	Mayor
133.	Sokorópátka	Attila Bassák	Mayor
134.	Bakonypéterd	Tünde Bolla	Mayor
135.	Bakonyság	Lajos Kiss	Mayor
136.	Nagydém	Andrea Kálmán	Mayor
137.	Lovászipatona	Imre Pintér	Mayor
138.	Adásztevel	Béla Fodor	Mayor



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

139.	Nagytevel	Sándor Orbán	Mayor
140.	Homokbödöge	Árpád Farkas	Mayor
141.	Bakonykoppány	Tamás Szalai	Envoy
142.	Bakonyszücs	István Fódi	Mayor
143.	Fenyőfő	Dezső Klauz	Mayor
144.	Csatka	Tímea Bognár	Mayor
145.	Ácsteszer	Norbert Vuts	Mayor
146.	Aka	Antal Mór	Mayor
147.	Súr	Miklós Sógorka	Mayor
148.	Aba	Lajos Dr. Mikula	Mayor
149.	Seregélyes	Sándor Horváth	Mayor
150.	Batyk	Gábor Litvai	Mayor
151.	Bérbaltavár	Bernadett Némethné Beczők	Mayor
152.	Csehi	László Nagy	Mayor
153.	Csehimindszent	Imre Lóránt Fukszberger	Mayor
154.	Csipkerek	Katalin Dókáné Léber	Mayor
155.	Dötk	Veronika Takácsné Martincsevics	Mayor
156.	Mikosszéplak	László Böröcz	Mayor
157.	Nagytilaj	Klára Horváthné Kántor	Mayor
158.	Pakod	László Halek	Mayor
159.	Pókaszeptk	András Tóth	Mayor
160.	Sénye	László Fölföldi	Mayor
161.	Vindornyaszlós	Zoltán Tálos	Mayor
162.	Zalabér	Ferenc Kozma	Envoy
163.	Zalaistvánd	Lászlóné Petőfi	Mayor
164.	Zalavég	András Marton	Mayor
165.	Balatonkenese	János Jurcsó	Mayor



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

166.	Csajág	Zoltán Verebélyi	Mayor
167.	Füle	Róbert Kiss	Mayor
168.	Küngös	Gergely Attila Szabó	Mayor
169.	Mezőszentgyörgy	Angéla Lánginé Csík	Mayor
170.	Polgárdi	László Nyikos	Mayor
171.	Bucsu	Sándor Gál	Mayor
172.	Felsőcsatár	Katalin Konczér	Mayor
173.	Gencsapáti	Ferenc Bodorkós	Mayor
174.	Horvátlövő	Vilmos Bugnits	Mayor
175.	Narda	Krisztina Galavanics	Mayor
176.	Perenye	Viktória Imre	Mayor
177.	Vaskeresztes	Tamás Krancz	Mayor
178.	Bozsok	Béla Darabos	Mayor
179.	Gyöngyösfalu	Árpád József Tóth	Mayor
180.	Ják	Erő Dr. Tóth	Mayor
181.	Kőszegdoroszló	Tamás Imre Joó	Mayor
182.	Kőszegszerdahely	Péter Takács	Mayor
183.	Lukácsháza	János Virág	Envoy
184.	Nárai	Tamás Németh	Mayor
185.	Pornóapáti	Orsolya Fülöp	Mayor
186.	Velem	László Bakos	Mayor
187.	Bakonybél	Zoltán Márkus	Mayor
188.	Bakonynána	Zsuzsanna Németh	Mayor
189.	Borzavár	László Dombi	Mayor
190.	Csetény	Attila Nagy	Mayor
191.	Dudar	Edina Kitti Tóth	Mayor
192.	Hárskút	Ferenc Tábori	Mayor
193.	Jásd	Tünde Győry	Mayor
194.	Lókút	Ilona Adelheid Sümeiginé Hegyi	Mayor



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

195.	Pénzesgyőr	Arnold Véber	Mayor
196.	Porva	Andrea Veinperlné Kovács	Mayor
197.	Szápár	Katalin Trojkáné Szita	Mayor
198.	Tés	István Fodor-Bödös	Mayor
199.	Süttő	János Czermann	Mayor
200.	Neszmély	István Janovics	Mayor
201.	Dunaalmás	Árpád Ollé	Mayor
202.	Naszály	Petra Dr. Maszlavér	Mayor
203.	Pátka	Ferenc Nagy Dániel	Mayor
204.	Csákvár	Szabolcs Illés	Mayor
205.	Gánt	Ibolya Spergelné Rádl	Mayor
206.	Csákberény	László Dr. Vécsei	Mayor
207.	Budapest XIII. ker.	Dr. Tóth József	Mayor
208.	Budapest II. ker	Örsi Gergely	Mayor
209.	Budapest III. ker.	Dr. Kiss László	Mayor
210.	Göd	Balogh Csaba	Mayor
211.	Vácrátót	Spiegelhalter László	Mayor
212.	Órbottyán	Szabó István Ferenc	Mayor
213.	Veresegyház	Pásztor Béla	Mayor
214.	Pilisvörösvár	Dr. Fetter Ádám	Mayor
215.	Budapest VII. ker.	Niedermüller Péter	Mayor
216.	Budapest IX. ker.	Baranyi Krisztina	Mayor
217.	Pécel	Horváth Tibor	Mayor
218.	Maglód	Tabányi Pál	Mayor
219.	Budapest 13th District	Dr. Tóth József	Mayor
220.	Budapest 2nd District	Örsi Gergely	Mayor
221.	Budapest 3rd District	Dr. Kiss László	Mayor
222.	Göd	Balogh Csaba	Mayor
223.	Vácrátót	Spiegelhalter László	Mayor



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

224.	Órbottyán	Szabó István Ferenc	Mayor
225.	Veresegyház	Pásztor Béla	Mayor
226.	Pilisvörösvár	Dr. Fetter Ádám	Mayor
227.	Budapest 7th District	Niedermüller Péter	Mayor
228.	Budapest 9th District	Baranyi Krisztina	Mayor
229.	Budapest 14th District	Horváth Csaba	Mayor
230.	Budapest 11th District	Dr. László Imre	Mayor
231.	Pécel	Horváth Tibor	Mayor
232.	Maglód	Tabányi Pál	Mayor
233.	Kóka	Juhász Ildikó	Mayor
234.	Nagykátá	Dorner Gábor	Mayor
235.	Sülysáp	Horinka László	Mayor
236.	Szentmártonkáta	dr. Boér Imre Hunor	Mayor
237.	Tápiószecső	Gál Csaba	Mayor

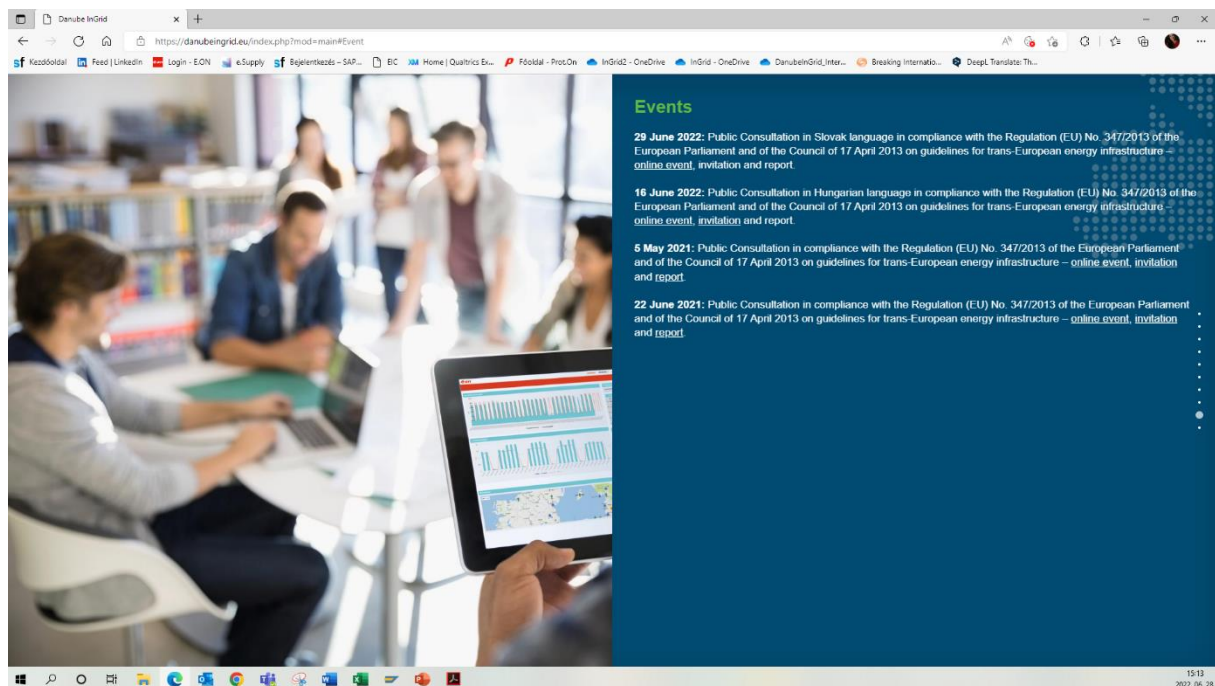
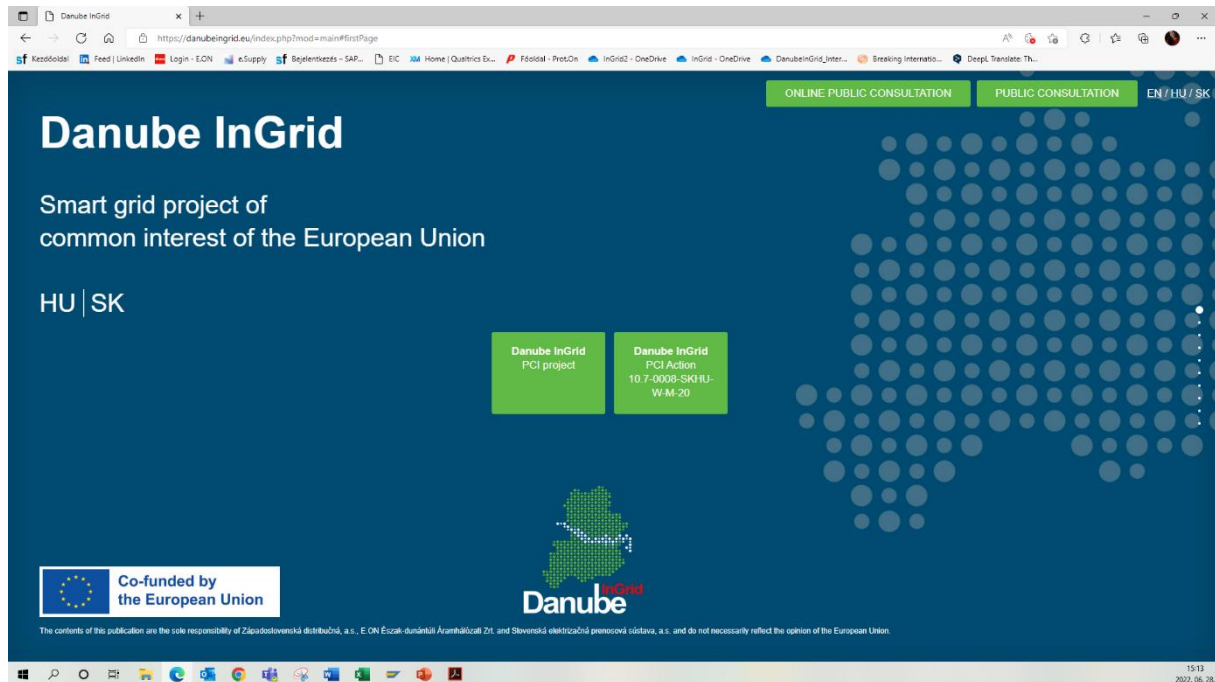


Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Annex A.2 – Screenshots of Danube InGrid website





Annex A.3 – Lists of questions and answers from Hungarian Public Consultation

What is E.ON doing to minimize the impact on the environment during construction?

E.ON's processes incorporate environmental awareness, which is reflected in the selection of equipment (through the specification of the characteristics of the equipment used), in the design aspects, in operation and, of course, during construction. In construction, for example, the selection of the construction period that causes the least green damage, and in operation, the provision of remote-control options so that there is no need to approach the network and thereby cause damage.

Will this development eliminate the voltage problems / recurring disturbances in my municipality and when?

The advantages of the development are mainly felt in the reduction of the number and duration of disturbances, in the better voltage maintenance, in the reduction of the number of voltage surges, in the reduction of the number of short-term disturbances (reconnections) in each settlement. With the completion of the individual investment parts, these effects will be continuously felt in the North Transdanubia region between 2020 and 2025, we will look at the exact schedule for your settlement and give you a separate feedback.

How does E.ON select the partners it will work with on this huge project?

All activities are carried out in accordance with EU and national public procurement rules. *As this is an EU-funded project, very special rules apply to procurement, so each of our procurements must comply with Hungarian law, and for such a large investment, this means that all our procurements exceed the EU threshold, so not only are all our procurements publicised in Hungary, but also at European level, so all our procurement procedures are available on the EU public procurement portal, and we are waiting for applications from interested parties.*

Are there plans for further projects like Danube InGrid?

At the moment, the Danube InGrid project is a continuation of the ELMŰ and ÉMÁSZ projects in the supply area, but there may be more similar projects in the future to complete the smart grid.

What will be the noise load? What is E.ON doing to reduce this?

The investment does not involve significant noise pollution, and E.ON continuously ensures compliance with the limit values during construction and subsequent operation. E.ON strives to purchase devices with the lowest possible noise emissions during procurement.

What improvements will be made under the programme in 2023?

InGrid 2 - ELMŰ:

The Angyalföld - Kőtér transmission line will be replaced by a cable connection, which will create additional capacity on the network, and the "unbundling" of the network, i.e. the installation of voltage and current measuring devices in transformer stations, will start. The preparatory works for the Vizafogo substation will also begin.

InGrid 1- EED:

The commissioning of the Kisbér substation and the Zalaszentgrót substation will take place. The Csepreg and Csorna transmission fields will also be commissioned. Among the transmission lines, the Kisbér - Veszprémvarsány transmission line will be commissioned. Investments to support the operation of the network will include the installation of transformers that can be controlled under load, as well as



**Co-funded by
the European Union**



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

the installation of fault indicators, remote controlled pole and cable circuit breakers and meteorological stations. The network will also be equipped with IT platforms: SCADA, INIS and metering data collection platforms will be installed.

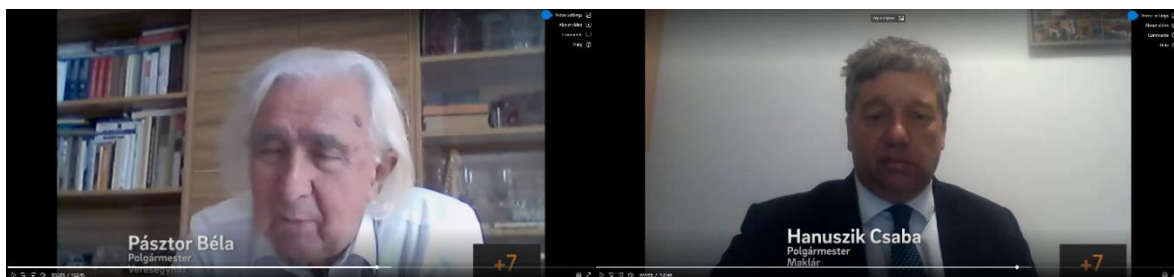
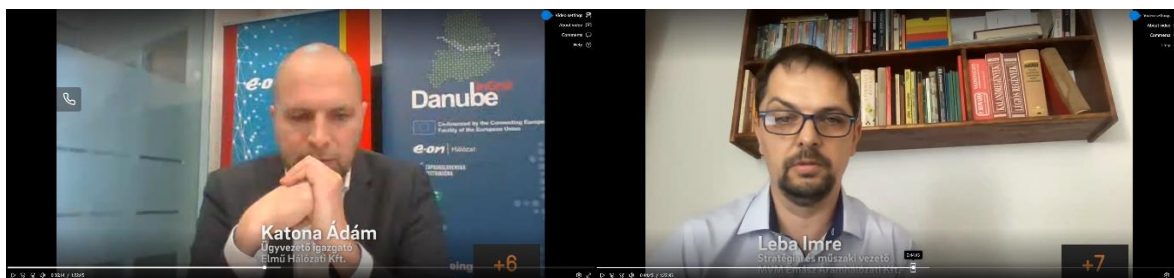
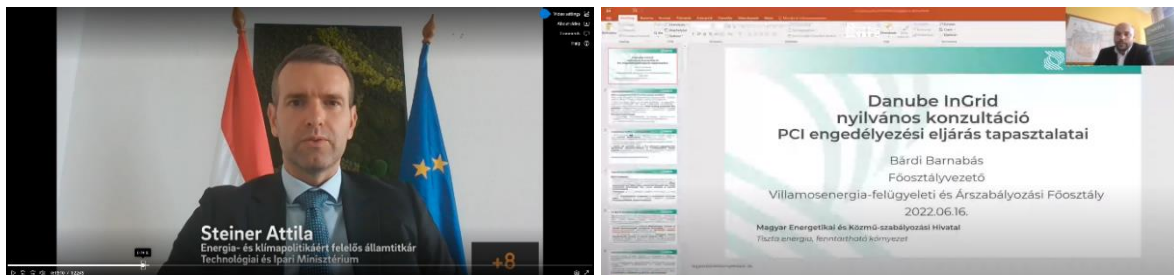
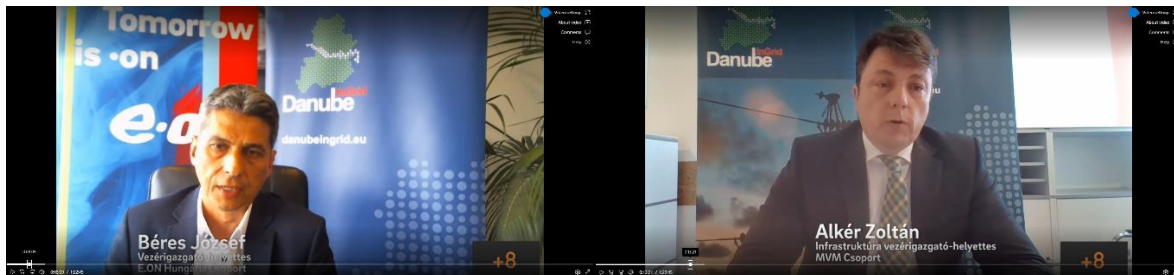


Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Annex A.4. – Pictures from the online Hungarian Public Consultation





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Annex A.5. – Print screen of full video record of the Hungarian Public Consultation





(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Annex A.6. – Web media releases of the Hungarian Public Consultation

Danube InGrid nyilvános konzultáció sajtó megjelenések				
Date	Medium	Type	Title	Link
2022/06/16	Hirstart.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.hirstart.hu/keres/Budapest%20est%20megye%20A9ben%20folytat%20dik%20Cj%20C3%B6v%20C5%91%20villamosenergia-h%20C3%A1l%20C3%B3za%20C3%A1nak%20C3%A9p%20C3%ADt%20C3%A9se
2022/06/17	InfoRádió	Rádió	Budapest és Pest megyében fejleszt az E.ON	3 perc
2022/06/18	Okosipar.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.okosipar.hu/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/
2022/06/17	Mnnsz.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	http://www.mnnsz.hu/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/
2022/06/16	Iparicegek.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.iparicegek.hu/info/11951-budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese
2022/06/20	Trend FM	Rádió	Danube InGrid projekt	7 perc
2022/06/16	Diplomacy&Trade	Online	DANUBE INGRID PROJECT CONTINUES	http://dteurope.com/news/danube-ingrid-project-continues/
2022/06/17	Thebudapester.hu	Online	Folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának kiépítése Budapest és Pest megyében	https://thebudapester.hu/bp/folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-kiepitese-budapest-es-pest-megyeben/
2022/06/16	Bdpst24.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://bdpst24.hu/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villam/
2022/06/16	Hírnavigátor.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://hirmavigator.hu/hir/3467016-budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese
2022/06/16	MTI	Online	Folytatódik az áramhálózat megújítása a Danube InGrid projekt keretében	http://mti.hu/Pages/news.aspx?newsid=1139776&lang=hun#1139776
2022/06/16	Webrádió.hu	Online	Folytatódik az áramhálózat megújítása a Danube InGrid projekt keretében	https://webradio.hu/hirek/gazdasag/folytatodik-az-aramhalozat-megujitasa-a-danube-ingrid-projekt-kereteben
2022/06/16	Dunakanyarrégió.hu	Online	Budapest és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://www.dunakanyarregio.hu/2022/06/16/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

				jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/
2022/06/16	Pow.hu	Online	Budapesten és Pest megyében folytatódik a jövő villamosenergia-hálózatának építése	https://pow.hu/news/budapest-es-pest-megyeben-folytatodik-a-jovo-villamosenergia-halozatanak-epitese/



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Annex A.7 – Invitation

Danube InGrid online nyilvános konzultáció meghívó

2022.06.16. 15:00

Kivitelezők:

 Hálózat

 Hálózat




Slovenská
elektrizačná
prenosová
sústava



Támogató tag:



Tisztelt Érintett!

Az Elmű Hálózati Kft., az MVM Émász Hálózati Kft., valamint az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tisztelettel meghívja Önt az Európai Unió intelligens hálózati közös érdekű projekt, a Danube InGrid Program magyar nyelvű nyilvános konzultációjára.

A Program keretében az Észak-Dunántúl, Közép- és Észak-Kelet Magyarország, Szlovákia nyugati és keleti részének egyik legnagyobb áramhálózati fejlesztése valósul meg a következő évtizedben. A Danube InGrid projekt célja az egyre növekvő mértékű megújuló alapú villamosenergia-termelés hálózati integrációjának elősegítése intelligens technológiák segítségével, valamint az ellátásbiztonság garantálása, magas színvonalú szolgáltatás biztosítása.

A fejlesztés magyar-szlovák együttműködés keretén belül az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt., az Elmű Hálózati Kft., az MVM Émász hálózati Kft., a Západoslovenská distribučná, a.s. és Východoslovenská distribučná, a.s. szlovák elosztók, valamint a Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. szlovák átviteli rendszerirányító határon átnyúló közös munkájával jön létre.

A Danube InGrid program célkitűzéseit, megvalósításának részleteit megismerheti a

2022. június 16-án 15.00-kor kezdődő online nyilvános konzultáción.

A beszélgetést online előben követheti a www.danubeingrid.eu honlapon az Online nyilvános konzultációra kattintva.

Kérjük, amennyiben kérdése van, küldje el azt előzetesen 2022.06.08-ig a honlapon kialakított felületen.

Tisztelettel várjuk a Nyilvános konzultációt!





Társfinanszírozó:

 Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



Co-funded by
the European Union

(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



List of Attachments of Slovak Public Consultation Annex B.1 Presentation for the public consultation



PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

Jedna z troch regionálnych distribučných spoločností, ktoré pôsobia na Slovensku
Spolahlivá a bezpečná distribúcia elektriny k zákazníkom

- 90 ročná tradícia
- 1024 zamestnancov
- 3,95 TWh sieť 22 700 km
- 50,5 mil. € ročné investície do obnovy a rozvoja distribučnej sústavy
- 661 000 odberných miest

Realizátori: ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ, seps, VSD, e-on, HÁKOZAT, MVM, MAVIR

Podporovatelia: Slovenská republika, Európska únia

Spolufinancovaný: Európska únia

Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

Spýtajte sa nás. Čo Vás zajímá. Vaše otázky pôjdu do rámcu.

ÚČASŤ VEREJNOSTI

- Koncepta Účasti verejnosti pred začatím povolenieho konania sa riadi ustanoveniami nariadenia EP a Rady (EÚ) o usmerneniach pre transeurópsku energetickú infraštruktúru
- Zvýšenie účasti a informovanosti verejnosti v počiatočnom procese implementácie projektu
- Verejné prerokovania je nad rámec verejnej konzultácie vykonanej v rámci procesu EIA
- Verejným prerokovaním nie je dotknutá práva účastníkov uplatniť svoje pripomienky a námietky v územnom konaní v zmysle zákona č. 50/1976 (Stavebný zákon)

PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

SEPS garantuje bezpečnú a spoľahlivú prevádzku prenosovej sústavy, vyrovnávanú výkonnosť bilanciu medzi výrobou a spotrebou v reálnom čase, zabezpečuje cezhraničný prenos elektriny a je zodpovedná za presné meranie prenesenej elektriny

SEPS je člen medzinárodného združenia ENTSO-E – Európskej siete prevádzkovateľov prenosových sústav pre elektrinu

- 2 356 km 400 KV
- 690 km 220 KV
- 550 zamestnancov
- 66 mil. € priemerné investície za rok
- 22 elektrických staníc

PREČO POTREBUJEME INVESTOVAŤ DO SÚSTAVY?

- Modernizácia a obnova sústavy (Smart Grid koncept, IT riešenia)
- Prispôbenie nových zákazníkov
- Rozvoj e-mobility
- Rozvoj obnoviteľných zdrojov
- Bezpečnosť odberní elektriny
- Decentralizácia
- Digitalizácia/ inteligentné siete
- Dekarbonizácia
- Rozširovanie Bratislavy: prispôbenie nových zákazníkov a navyšovanie kapacity

PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

Najväčšia z troch regionálnych distribučných spoločností, ktoré pôsobia na Slovensku
Spolahlivá a bezpečná distribúcia elektriny k zákazníkom

- 100 ročná tradícia
- 1 500 zamestnancov
- 9,3 TWh sieť 38 150 km
- 100 mil. € ročné investície do obnovy a rozvoja distribučnej sústavy
- 1 195 500 odberných miest

EU / CINEA / CEF ENERGY

CINEA European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency
Vznikla v roku 2006 a riadi technickú a finančnú implementáciu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o TEN-E
Poskytuje odborné konzultácie pre projekty v oblasti infraštruktúry, výskumu a inovácií, dopravy, energetiky a telekomunikácií

PCI Projects of Common Interest
Projekty spoločného záujmu sú kľúčovými projektami cezhraničnej infraštruktúry, ktoré prepájajú energetické systémy krajín EÚ
Sú určené na pomoc Európskej únii pri dosahovaní jej energetickej politiky a dlhodobého dekarbonizácie hospodárstva v súlade s Parížskou dohodou

CEF Connecting Europe Facility
CEF Energy - investovanie v energetickom sektore
Je kľúčovým finančným nástrojom EÚ na podporu rastu, zamestnanosti a konkurencieschopnosti prostredníctvom cieľových investícií do infraštruktúry na európskej úrovni



Co-funded by
the European Union

(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



DANUBE INGRID – AKCIA 10.7-0008-SKHU-W-M-20

2020 - 2025

291 mil. €
(ZSD 37%, SEPS 15%)

35 %
spolufinancovanie

OKRUHY INVESTIČNÝCH AKTIVÍT

1. Smart privky v sieti VVN / VN
2. Transformácia medzi distribučnou a prenosovou sústavou
3. Optická sieť ako súčasť VVN a VN siete
4. IT manažment pre Smart Grid

SEPS - žiadateľ o vydanie osvedčenia o významnej investícii

SEPS AKTIVITY

DANUBE INGRID AKCIA 10.7-0008-SKHU-W-M-20

DANUBE INGRID 2.0 DRUHÁ VLNA

Výstavba novej elektrickej stanice
s transformáciou 400/110 kV vo Vajnorych

Zaistenie 400kV vedení do Est Vajnory
s transformáciou 400/110 kV vo Vajnorych

Zvýšenie transformačnej kapacity PS/DS
(elektrická stanica Slupava, elektrická stanica Podunajské Biskupce)

Rozvoj prenosovej sústavy
(2. vlna Danube InGrid)

Zriadenie 3 skupín nových kompenzačných zariadení ako výsledok koordinovanej štúdie medzi FPS a PDS

DANUBE INGRID – DRUHÁ VLNA 2.0

Rozšírenie Danube InGrid o ďalších partnerov a aktivít

- Zapojenie VSD (Slovenská republika)
- Rozšírenie aktivít SEPS (Slovenská republika)
- Zapojenie ďalších dvoch distribučných spoločností (Maďarsko)

2022 - 2028

OKRUHY INVESTIČNÝCH AKTIVÍT

1. Riešenie prenosovej a distribučnej sústavy
2. Inteligentné sústavy: stanice, vedenia a batériové úložiská
3. Optická komunikačná infraštruktúra
4. Inteligentné inštalácie a zariadenia VN
5. Inteligentné IT systémy - digitalizácia procesov sústavy, kybernetická bezpečnosť, digitálna platforma

VSD AKTIVITY

Výstavba novej elektrickej stanice 110 / 22 kV a batériových úložísk (Battery energy storage systems)
stanica: Lučivná / batérie: Levoča, Giraltovce

Kompenzácia jalovej zložky elektriny (optimalizácia tokov výkonu)
Košice, Sobrance, Lemešany

Budovanie optickej siete
50 km na VVN vedeniach prioritne v okolí Schengenskej hranice, 600 km na VN vedeniach

Inteligentné inštalácie a zariadenia vysokého napätia - 180 ks diaľkovo ovládaných a 120 automatizovaných VVN/VN

Inteligentné IT systémy: Systémy digitálnej a automatizovanej komunikácie so zákazníkmi, digitalizácia procesov distribúcie elektriny, kybernetická bezpečnosť

CIELE PROJEKTU

Prehĺbenie cezhraničnej spolupráce
medzi prevádzkovateľmi distribučných a prenosových sústav

- Zvýšenie efektívnosti** distribučnej a prenosovej sústavy
- Stabilita a bezpečnosť** dodávky zlyhovanie spoľahlivosti sústavy
- Posilnenie integrácie** slovenského a maďarského trhu s elektrinou
- Zdieľanie vedomostí a najlepšej praxe** prostredníctvom prezentácií a workshopov v rámci EÚ
- Zlepšenie cezhraničnej výmeny dát** medzi distribučnými sústavami prostredníctvom data-sharing platformy (meteo údaje)
- Integrácia obnoviteľných zdrojov elektriny** pri súčasnom zabezpečení výsokej kvality a bezpečnosti dodávok, znižovanie emisií a environmentálnych dopadov

BENEFITY PRE ZÁKAZNÍKOV

- Zvýšenie prevádzkovej bezpečnosti sústavy**
- Lepší monitoring** a riadenie sústavy
- Nižšia poruchovosť** sústavy
- Automatizovaná elektronická komunikácia** so zákazníkmi
- Environmentálny aspekt**
- Integrácia činnosti** všetkých zákazníkov
- Zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti zásobovania** dodávok
- Optimalizácia výkonových tokov** v sústave (v dôsledku koordinovanej aktivity so SEPS)

ZSD AKTIVITY

ZÁPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ

Modernizácia technológií
v 150 transformačných staniciach

Výstavba nových elektrických staníc
110 / 22 kV Vajnory a Mierovo

Budovanie optickej siete
v dĺžke 320 km

Implementácia inteligentných IT riešení vrátane systémov kybernetickej bezpečnosti

SPOLUPRÁCA

Vplyvy na úspešnú realizáciu projektu

- Konania na stavebných úradoch
- Spolupráca so samosprávou
- Príprava a naplánovanie jednotlivých aktivít medzi realizátormi
- Plnulé verejné obstarávanie



Co-funded by
the European Union

(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



ZSD SKÚSENOSTI S VÝSTAVBOU OPTICKÝCH TRÁS



Ovívajanie optického kábla na vodiči vzdušného vedenia VN

- Inovatívna metóda budovania optickej trasy, po prvý raz využitá v SR
- Vytváranie podmienok pre komunikáciu so smart zariadeniami inštalovanými v distribučnej sústave
- Umožnenie budúceho nasadenia ďalších diaľkovo ovládaných prvkov a automaticky sa zotavujúcich zariadení
- Využívanie existujúcej infraštruktúry pre nové funkcie



November 2021



Spolu financovaný
Európskou úniou

VSD PRIPRAVOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIA V DANUBE INGRID



Kompenzácia jalovej zložky elektriny (optimalizácia tokov výkonu)

- Koordinované aktivity so SEPS podľa odporúčaní spoločnej štúdie
- Inštalácia uvažovaná na VN (22 kV) úrovni v Košice, Sobrance a na VvN (110 kV) úrovni v Lemešany
- Optimalizácia charakteristík elektrického výkonu umožní efektívnejšie využitie kapacít u zariadení primárnej infraštruktúry (t. j. zníži súčasne vysoké úrovne tokov jalového výkonu)
- Zlepšenie regulácie a stability napätia v prenosových a distribučných sústavách umožní rozvoj elektromobility a decentralizovaných zdrojov
- Odľahčenie distribučnej sústavy vedúce ku vyššej kvalite distribuovanej elektriny



2022 - 2028

DANUBE INGRID AKCIA - SEPS

ROZŠÍRENIE A MODERNIZÁCIA ES PODUNAJSKÉ BISKUPICE A STUPAVA



- Inštalácia transformátorov
- Zvýšenie transformačnej kapacity medzi prenosovou a distribučnou sústavou, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky



Plánovaný začiatok výstavby: 2023



Spolu financovaný
Európskou úniou

VSD PRIPRAVOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIA V DANUBE INGRID



Inteligentné inštalácie a zariadenia vysokého napätia

- Vývoj technológií inteligentných sústav (smart grids) v podzemnej káblovej sústave VN. Realizácia reťazí aktívnych riadičov na ul' implementovanú automatizáciu nadzemných vedení smerujúcu ku podzemnej inteligentnej VN sústave.
- Cieľom je aby 95 % VN vývodov, ktoré tvoria reťaz' systém pre distribúciu elektriny odberateľom v domácnostiach, bude obsahovať aspoň jeden inteligentný diaľkovo ovládaný VN vývináč, alebo inteligentnú transformačnú stanicu VN / VN.
- Počas aktivity bude existujúcich 180 stanic VN / NN modernizovaných na inteligentné stanice vrátane diaľkovo ovládania, inteligentného merania a modernizácie.
- Ďalších 120 stanic VN / NN bude automatizovaných - to znamená, že budú vybavené základnými funkciami merania a detekcie porúch na sekundárnej strane transformátorov VN / NN.
- Inštalácia min. 2 000 meracích transformátorov VN / NN.
- Väčším efektom je inštalácia inteligentných a automatizovaných stanic VN / NN, že budú vybavené novými ekologickými transformátormi v počte 300 kusov, čo povedie k zníženiu elektrických strát, teda zníženiu emisií CO₂.



2022 - 2028

DANUBE INGRID AKCIA - SEPS

NOVÁ ES VAJNORY 400 / 110 kV



PLÁNOVANÁ REALIZÁCIA NOVEJ EL. STANICE 400/110 kV VAJNORY

- Vybudovanie bezobslužnej, diaľkovo ovládanej elektrickej stanice
- Vybudovanie dopravného prepojenia
- Zaistenie 400 kV vedení do ES Vajnory
- Zvýšenie transformačnej kapacity medzi prenosovou a distribučnou sústavou, zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti prevádzky



Plánovaný začiatok výstavby: 2024



Spolu financovaný
Európskou úniou

SEPS PRIPRAVOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIA DANUBE INGRID 2.0



Riadenie tokov jalového výkonu v rozhraní PPS/PDS

- ESt Spišská Nová Ves a ESt Vola - vybudovanie kompenzačných tímívk s výkonom 3x15 MVar, 33 kV v rozvodni 400 kV
- Inovácia riadiaceho informačného systému a modernizácia sekundárnej techniky
- Vybudovanie digitálnej rozvodne



2022 - 2028



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Annex B.2 Invitations to stakeholders

General invitation:



Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid POZVÁNKA

Radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.**, **Západoslovenská distribučná, a.s.** a **Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 13:00 hod.** a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Realizátori: Podporovatelia: Spolufinancovaný:





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Invitation for the citizens

Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

POZVÁNKA

Vážení občania,

radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.**, **Západoslovenská distribučná, a.s.** a **Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 13:00 hod.** a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Realizátori:

Podporovatelia:

Spolufinancovaný:



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Invitation for the representatives of cities and municipalities, construction authorities:



Vážení zástupcovia miest a obcí, stavebných úradov,

radi by sme Vás pozvali na **Verejnú online konzultáciu k projektu Danube InGrid**, vďaka ktorému v pohraničí s Maďarskom vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav v Európe.

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej sústavy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Zvýši sa kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Projekt získal v roku 2020 významný európsky grant vo výške 102 miliónov eur. Celkový rozpočet projektu je vyše 291 miliónov eur a bude realizovaný v priebehu rokov 2020 až 2025.

V rámci Verejnej konzultácie budú o konkrétnych výsledkoch a plánoch projektu, ako aj o jeho možnom rozšírení na východné Slovensko, diskutovať zástupcovia spoločností, ktoré ho realizujú: **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.**, **Západoslovenská distribučná, a.s.** a **Východoslovenská distribučná a.s.**

Online verejná konzultácia sa bude konať **29. júna 2022 o 13:00 hod.** a vysielaná bude na webstránke projektu www.danubeingrid.eu.

Účasť na podujatí je voľná a bez nutnej registrácie.

Realizátori:

Podporovatelia: Spolufinancovaný:





Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Annex B.3 Photos from the public consultation

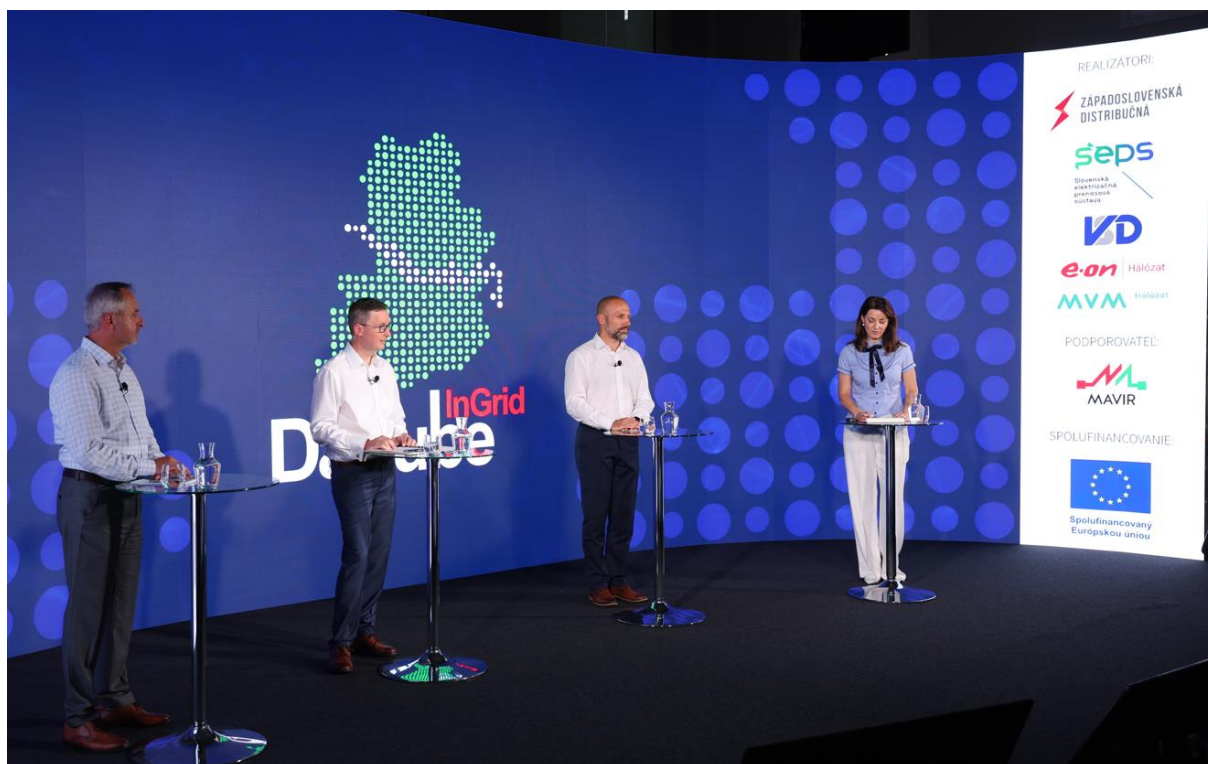


Photo No. 1 (from left) – Mr. Radoslav Haluška, Chairman of the Board of Directors and CEO of VSD, Mr. Peter Dovhun, Chairman of the Board of Directors and CEO of SEPS, Mr. Tomáš Turek, Chairman of the Board of Directors and CEO of ZSD

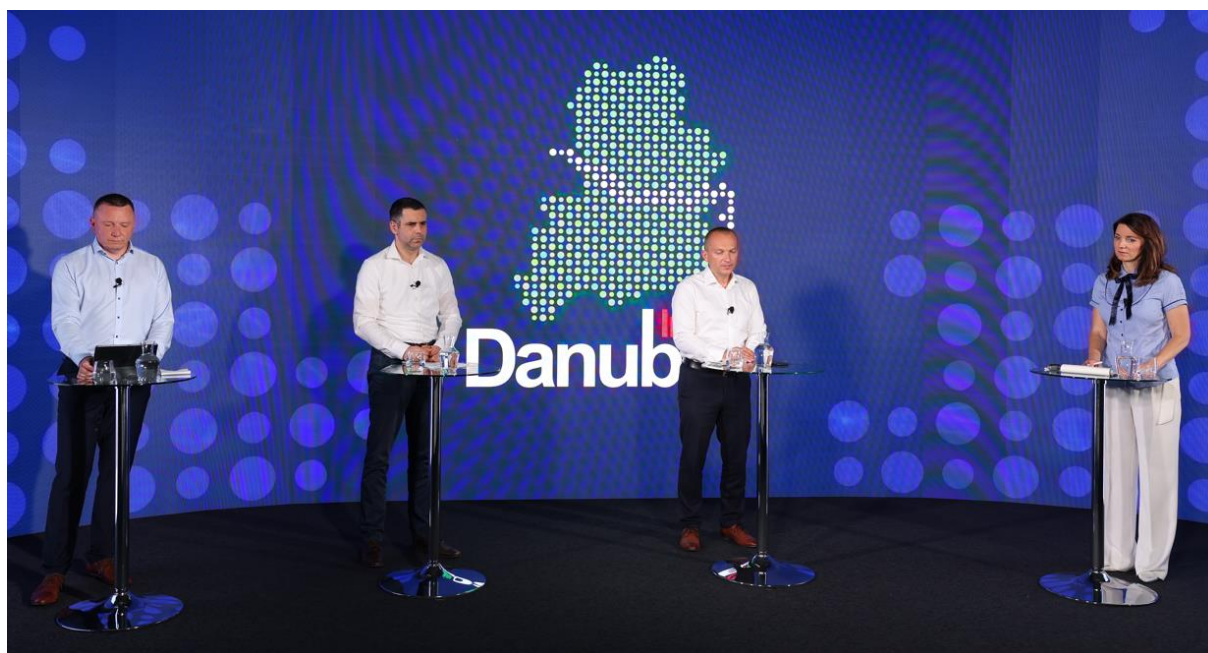


Photo No. 2 (from left) – Mr. Marcel Fitere, Division Director – Grid Operations and Development(VSD), Mr. Martin Riegel, Member of the Board of Directors and Head of Development, Investment and Procurement Division SEPS, Mr. Marian Kapec, Chairman of the Board of Directors and CFO of ZSD



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

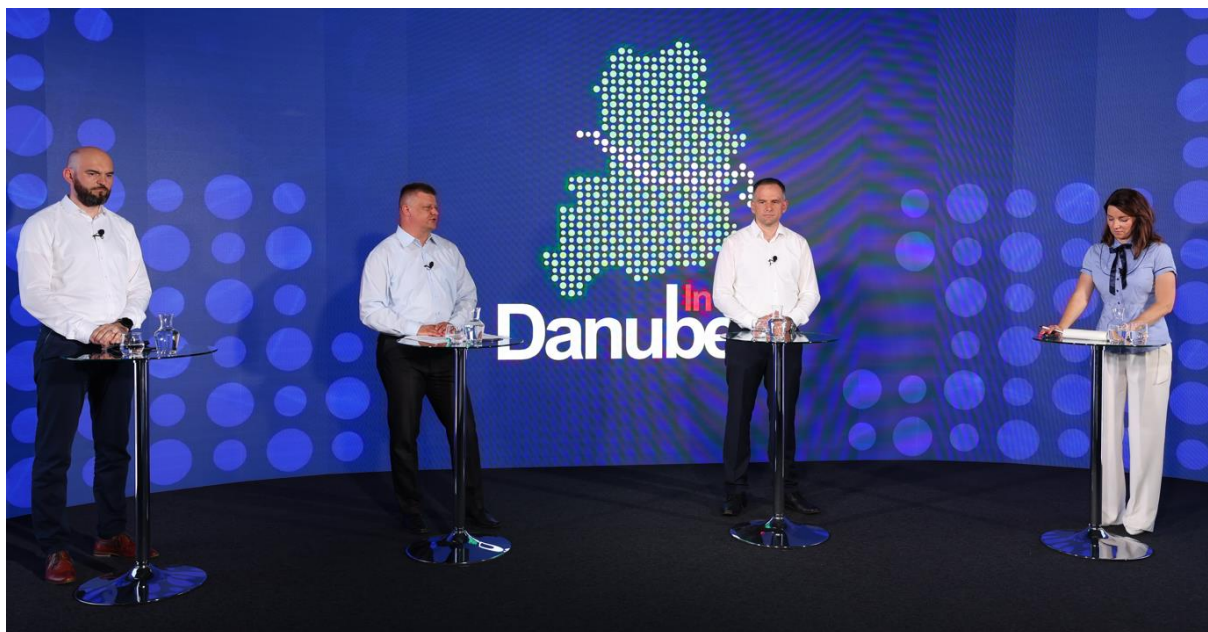


Photo No. 3 (from left) – Mr. Jozef Tomčík, Head of Distribution Strategy Section (VSD), Mr. Peter Náhly, Head of Substation Investments Section (SEPS), Mr. Miloš Nagy, Head of Technical Development Section (ZSD)



Photo No. 4 – Mr. Ján Petrovič, Ministry of Economy of the Slovak republic



Annex B.4 List of questions and answers

What is it good for and what exactly is the smartgrid? What will it bring to me as a customer, after all, electricity still flows the same way...

Currently, we see as the key challenge for the development of the distribution system our ability to collect information related to the electricity parameters, the ability to collect information about electricity in real time taking into account load. The sensitivity of distribution system users to the quality and uninterrupted distribution is growing. New renewable sources are being connected. The number of electric cars is growing. Therefore the project Danube InGrid plays an irreplaceable role, as its implementation will deploy technologies that will enable information on customer behavior and system status to be obtained in the affected areas in real time. If the distribution operators have data of the mentioned quality and scope, they will subsequently be able to use existing networks more efficiently and better manage distribution in real time, which means, among other things, a more flexible response to failure conditions.

Modernization of the distribution system is necessary because of the need to cover expansion of the use of renewable energy sources and to achieve the energy goals of the European Union and the Slovak Republic. Operating a system with a high penetration of renewable resources places higher demands on the quality and quantity of "SMART information" about the distribution grid, as well as higher demands on the "classic" part of the line, transformers.

Will activities within Danube InGrid be performed also in Šamorín or around?

Danube InGrid project within the ZSD distribution area is implemented in the border areas with Hungary. The benefits from the projects will have an impact not only on the territory of Slovakia, but also on the surrounding countries. As part of the second wave of Danube InGrid project, it is planned to expand to the territory of eastern Slovakia. Also the construction is planned in the vicinity of Šamorín, specifically near town Mierovo new 110/22 kV electrical station will be build.

How the transmission system is affected by connecting new renewable sources to the distribution system?

Due to the connection of new RES, from the point of view of SEPS, it is necessary to increase the capacity for new installed sources, mainly photovoltaic and wind power plants. Sufficient flexibility and regulatory performance of the transmission system is a necessary condition for the integration of renewable resources into the system.

What does it mean that the Danube InGrid project is a project of common interest?

Projects of Common Interest (PCI) are key infrastructure projects aimed at integrating the European internal energy market in order to ensure energy security and help the EU achieve its energy and climate policy goals. The project of common interest of the European Union is recognized as the so-called "priority status", which means that it is given the status of the highest possible national importance, as recognized in national legislation and treated as such in the procedures for issuing permits, spatial planning and environmental assessment.

In Slovak Republic, such a position is precisely the institute of significant investment. The definition of the term significant investment, the basic conditions for issuing a certificate of significant investment, as well as the process of issuing a certificate of significant investment are regulated by Act No. 371/2021 Coll. about significant investments. The certificate is awarded to projects whose implementation is also in the interest of the state.



What smart technologies will be used as part of SEPS activities?

Smart elements such as digital protective relays, bay control units, shunt reactors and transformer tap changer controllers will be installed.

As part of the renewal and modernization, SEPS is gradually switching to remote mode management, which means that the operation does not require the presence of local staff and all control actions of the substation are performed remotely from the dispatch centre. The on-line transformer monitoring system is the most effective means of ensuring the monitoring of the reliability of the operation of power transformers and the prediction of possible damage to individual components during the life cycle. Protection relays reduce the risk of asset damage due to maloperation/environmental impacts. The grid must have optimal resilience against natural disasters, terrorist attacks, and cyber-attacks. Maintenance-friendly, safe, and reliable design with comprehensive lifetime services. Proposed technologies will enable greater integration of RES in the transmission and distribution grids and lead to more efficient use of other existing infrastructure.

What investments are planned to increase the flexibility of the system?

The flexibility of the system is necessary to maintain balance between generation and load during uncertainty, resulting in increased grid efficiency, resiliency and the integration of variable RES into the grid. In order to ensure balance between production and consumption, SEPS uses compensating devices to compensate for reactive power, the so-called compensation coils. As part of the Danube InGrid project, it is planned to build them in all investment activities of SEPS - in western Slovakia in Vajnory, in Podunajské Biskupice and Stupava, and in eastern Slovakia in ESt Spišská Nová Ves and ESt Voľa.

How will investments within the Danube InGrid project help Bratislava region?

Constantly more extensive construction, especially in the vicinity of Bratislava, and the growing number of users of the electricity network require the strengthening of its nodes.

The implementation of activities within Danube InGrid will increase the quality of electricity supply and eliminate possible impacts caused by a power outage. At the level of the distribution and transmission system in the area of the Slovak capital, the reliability of power supply to the affected nodal points in this region will increase.

Why is the construction of the new ESt Vajnory important?

Part of the Danube InGrid project is also the construction of a new 400/110 kV power station in Vajnory, as an fully automated remote controlled substation with smart elements (remote control equipment and systems), the looping of the 400 kV line, which will consist of two separate overhead lines of 400 kV connecting the existing line and the new power station (looping implemented in Patov, Sv. Jur, Vajnory).

The construction of ESt Vajnory with a 400/110 kV transformation is necessary in order to ensure the coverage of the expected future electricity consumption in the area of the capital of the Slovak Republic, Bratislava, and the nodal points managed by the distribution system operator Západoslovenská distribučná, a.s. In addition, the goal is to increase network capacity and the possibility of connecting new customers, or RES, implementation of modern intelligent elements in the network and improvement of sustainability at the distribution level with regard to the expected future demands of customers.

Does state provide grants for this project?

The Slovak Republic does not directly support this project financially. The support comes from the CEF program of the European Union, managed by the CINEA (European Climate Infrastructure and



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Environment Executive Agency). SR supports the project, e.g. in the form of speeding up administrative processes in cases where it is possible. In the case of SEPS, the request for the allocation of the status of a significant investment is pending.

How will the project increase the chances of producing electricity from ecological sources?

Investments aimed at the development of the smart grid will strengthen the integration of new sources in the future, especially RES. By strengthening the network, its communication optical layer and improving the ability to manage it with the use of modern technologies, additional possibilities for the expansion of renewable sources of electricity will be created. Digitalization of the infrastructure is one of the basic pillars for the connection of new RES.

How can I as the customer, actually feel a lower failure rate when the project is implemented?

We can remove the fault sooner thanks to faster localization of the fault. We are also able to more quickly isolate the section with a fault from the healthy part of the system. This will shorten the interruption of electricity distribution from the customer's point of view. It is precisely this ability that smart technologies bring. In addition, the selected lines will be cabled as part of the project, i.e. j. overhead lines will be buried in the ground, which will significantly reduce their failure rate and eliminate the negative effects of the weather.

And won't it be the case that now because of all the construction, you will have shutdowns and we will be without electricity?

Of course, our priority is to switch off customers as little as possible and for the shortest possible time, while for this reason we try to use diesel generators, but it is not in our power to use them always and everywhere or to change the connection of the network, where it is technically possible, or do live work. Unfortunately, in the case of planned works on the network, there are shutdowns. Not all work can be carried out without affecting the customer, i.e. shutdown. New smart technologies are supposed to contribute to shortening the duration of interruptions - whether they are planned works or malfunctions.

Can I expect to save on electricity bills?

The aim of these projects is to accelerate the digitalization of networks using co-financing from European funds. The projects will bring benefits to the consumer primarily in the area of increasing his role as an active participant in the energy market. The activity of all customers, whether they are producers, consumers or prosumers, will be actively monitored and the data obtained in this way together with an advanced IT and operating system will provide the basis for more accurate data regarding the electricity market, which will lead to its efficiency, stability and ultimately pressure will be created to lower electricity prices. In locations that were selected for projects due to a high failure rate, the end user will notice a reduction and a shortening of the duration of failures. We can remove the fault sooner thanks to faster localization of the fault. We are also able to more quickly isolate the section with a fault from the healthy part of the system. This will shorten the interruption of electricity distribution from the customer's point of view. In addition, the selected lines will be cabled as part of the project, i.e. j. overhead lines will be buried in the ground, which will significantly reduce their failure rate and eliminate the negative effects of the weather.



What specific objectives of "automated electronic communication with customers" will be the subject of the project?

Electronic communication with customers is standard in various sectors of the Economy. At present, distribution system operators such as VSD also direct applicants to an electronic form of communication. Already today, more than 90% of communication (requests, suggestions, complaints) with our current or future customers takes place electronically. The aim of the activities in the Danube InGrid project is to further increase the level of electronization and at the same time by modern interactive means to help and make the way of dealing with customer requirements more pleasant. In this will help modern technologies that are able to ensure the transformation of written text and human speech into a "language" usable for computer systems and the subsequent resolution of customer requirements, for example modern systems such as Chatbot, Voicebot, various components of the geographical information system made available to the customer. At the same time, these systems will also help to process customer requirements more effectively also in IT systems inside the company.

How are you prepared for an increase in electricity consumption and production caused by electric cars, photovoltaics?

We believe that it is the technologies of superchargers, the development of which is already communicated to us by MHSR (Ministry of Economy), that will be a challenge to ensure reliable and high-quality distribution of electricity and, above all, sufficient capacity at motorway rest areas, where, as a rule, such robust infrastructure is not currently established. This is also why VSD will also set up an electric station (e.g. Lučivná station near the Štrba rest stop) in the vicinity of the resting place of the motorway system in the vicinity of the motorway system rest areas, or will use modern ecological solutions in the form of battery storage facilities, e.g. around the Levoča site. Suitable charging and discharging of the battery storage allows to shift the load on the area from the maximum load time to the minimum load time to ensure adequate voltage quality, such as eliminating voltage drops, so-called flickers, etc. These measures naturally increase connectivity capacity also for modern renewables.

What is the reason to have optics for when you have mobile internet almost everywhere? Do you have such big data transfers?

Optical routes have been a vital part of electricity distribution for more than 25 years. Through these projects, we try to solve faster coverage by optical routes even at the voltage level of 22kV. Optical fibers are today considered the most reliable and at the same time the safest form of communication. Our requirements for communication routes are also growing hand in hand with the expansion of the number of remotely controlled elements and measuring elements in the system. As a critical infrastructure operator, ZSD is forced to continuously improve the quality and security of information transmission. Of course, we use data transfers via mobile operators, but optical routes provide better transmission parameters.

Can I connect to your optics as a regular customer?

ZSD is not a telecommunications operator, so we do not count on such a service or product. Our goal is to build the infrastructure primarily for the purpose of operating the distribution system.

In which locations will VSD install remote-controlled transformation stations as a matter of priority?

As already mentioned in one of the responses of previous speakers, the VSD deals with the topic of reliability of electricity distribution. We also want to build on the automation of overhead lines carried out on our territory since 2008 by automation of transformation stations located mainly in larger cities.



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

We want to restore the original spatially demanding technologies for modern compact devices due to the success of the permitting processes (since not only the costs but also the permitting processes fundamentally affect the feasibility of these intentions) we will start this year especially in Poprad, but at least one such station should also be installed in Trebišov, Svit, Svidník and Snina. In the next two years, we believe that the cooperation of the authorities and organizations concerned will allow the smooth development of these technologies also in Bardejov, Humenné, Košice, Michalovce, Spišská Nová Ves, and others.

How do VSD activities related to the compensation of the juniper component of electricity relate to SEPS activities?

As already mentioned in the presentation, this activity of the VSD will follow up on the joint study in which SEPS and DS operators participated. The flows of reactive electricity arise in the transmission, distribution system and are also increased by users who are connected to our systems. These flows significantly affect the level of voltage in the entire electricity system, due to their nature and the trend of development, voltage increases, which is currently most pronounced in the ratios in the transmission system. The joint study identified appropriate measures to avoid borderlines in the electricity system and the amended legislation should establish a fair framework for their implementation. The project contains these technical solutions as well as a way of sharing data towards the transmission system operator, in order to achieve efficient, reliable and safe operation of the ES SR as a whole.



Co-funded by
the European Union

(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



Annex B.5 Web and print media releases

[Kontakty](#) [Newsletter](#) [f](#) [Q](#)

[AKTUÁLNE DIANIE](#) [DOPRAVA A PARKOVANIE](#) [URBANIZMUS A VÝSTAVBA](#) [AKCIE A PODUJATIA](#) [ROZHOVORY Z MESTA](#) [INZERCIA](#) [ARCHÍV](#)

[Komunálne voľby 2022](#) | [Napísali ste nám](#) | [MHD](#) | [Cyklopráva](#) | [Vône a chute](#) | [Dobre vedieť](#) | [Kultúra](#) | [Šport](#) | [Lesopark](#) | [VIDEO](#)

Najčítanejšie

AKTUÁLNE DIANIE 22. JÚN 2022 - 1465x
Delikateso "dobroty" vo výške 40 predajniach a už aj na e-shope

AKTUÁLNE DIANIE 24. JÚN 2022 - 581x
V premávke MHD nastane od júla viacero zmien

AKTUÁLNE DIANIE 21. JÚN 2022 - 356x
Bratislava bude v lete opravovať viaceré vysoko frekventované cesty

Anketa

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave

Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlné výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.

Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržiavaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sered a Vráble. Práve v blízkosti mesta Vráble sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovíjania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka

Na začiatok stránky ▲



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Bratislava
Noviny.sk

Sem vpište hľadaný výraz...



Utorok, 28. jún 2022, Meniny má Beáta
Doručovanie novín | Tlačené vydania

Aktuality

Stalo sa ▾

Koronavírus

Mestské časti ▾

Samospráva

Kultúra

Dobré tipy

Rozhovory

História

Šport

Ďalšie ▾

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave

AKTUALITY | Dnes, 07:44



Zdroj: Danube InGrid

PÁČIL SA VÁM ČLÁNOK?



Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlnе výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.

Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu **Danube InGrid** je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vráble. Práve v blízkosti mesta Vráble sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovijania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22 kV Mierovo a 110/22 kV Vajnory a tiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid a budovanie dátovej platformy pre výmenu dát s maďarskou distribučnou spoločnosťou E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.“ uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.



NAJČÍTANEJŠIE

24h 48h 7 dní



Tragické ráno na Gagarinovej: Vodič osobného auta vošiel do cesty nákladniaku



Nadrogovaný vodič pri pohľade na policajtov spanikáril a urobil chybu, ktorou sa prezradil



V Nemocnici Bory chcú po vzore Ameriky založiť nový medicínsky odbor – hospitalistiku



Vražda na internáte: Volodymyr vysvetlil, prečo zabil študentku Máriu



Tragédia: V lesíku v Petržalke našli obeseného mladého muža



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

KOŠICE | DNES

Pondelok 27. jún 2022 sviatok slávi Ladislav/Ladislava, zajtra Beáta

Počasie: 27°C

Vyhľadať...



Menu

Správy

Šport

Kultúra

Zaujímavosti

Ľudia

Štýl

O nás

Inzercia

Fotogaleria +6

Zdroj: Danube InGrid

PR 27.06.2022

Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

/ PR / Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.



Verejná konzultácia k projektu Danube InGrid

Investícia do vášho regiónu

Online podujatie - 29. júna 2022 o 13:00 hod.

Pripojte sa >>>



Spolufinancovaný
Európskou úniou

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

TRÁPI VÁS NIEČO?
NAPÍŠTE NÁM!

Sledujte nás



Najnovšie články



Danube InGrid zvyšuje
energetickú stabilitu
elektrizačnej sústavy

Dnes: 1:00 PR



Inšpektori ŠVPS vykonali za
máj takmer 5-tisíc úradných...

Včera: 17:03 Správy



V prvých desiatich dňoch sa
ukáže, či má...

Včera: 14:17 Správy



Matovič má dvere do paláca
otvorené, prezidentka s ním...

Včera: 14:16 Správy



O dobrovoľné antigénové
samotestovanie v budúcom
školskom roku...

Včera: 12:13 Správy



Slovenské synchronizované
plavkyne skončili vo finále
dvanásť. Trénerka...

Včera: 12:12 Šport



Co-funded by
the European Union

(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



REGIONÁLNE NOVINY ČÍSLO 93

SPRAVODAJSTVO / INZERCA 3

IKONICKÉ KINO PALACE PRESTAVAVAJÚ



✓ Zelen z budovy odstránia ✓ foto: (MH)



✓ Bývalá šatňa ✓ foto: (MH)



✓ Sedáčky už v sále nie sú ✓ foto: (MH)

dokončenie zo strany 1

Blackbox

„Celá prevádzka bude založená na ideji blackboxu – prázdna sála, ktorá bude multifunkčná využiteľná pre divadlo, scénický tanec a rôzne iné podujatia,“ vysvetlil hlavný architekt Viktor Šabík.

Keď bude treba, prinesú stoličky. Sedadlá, z ktorých pozerali diváci filmy, sú momentálne uložené na chodbe. Na pohyboch ich zrenovujú, dostanú novú technológiu, a potom niektoré umiestnia do verejného priestoru.

Technická infraštruktúra aj zázemie pre účinnú budovu pod úrovňou sály, v novom suteréne. Na poschodí bude priestor pre workshopy aj zázemie pre kaviareň.

Práce majú trvať 1,5 roka

Palace bude súčasťou kreatívneho centra spolu so štyrmi budovami v areáli bývalých zborových kasární. Vyššie 15,5 milióna na projekt získala radnica v roku 2020 z eurofondov a od štátu.

Práce v bývalom kine majú trvať 18 mesiacov, náklady presiahnu štyri milióny. „Z

Dopravný inšpektorát trval na tom, aby bola ulica obojsmerne prejazdná. Preto bude v strede jedna vyhybná.

VIKTOR ŠABÍK
HLAVNÝ ARCHITEKT

toho 2,7 milióna je určených na rekonštrukciu budovy, zvyšok na zariadenie a technológiu,“ povedala Katarína Živanovič, riaditeľka Kreatívneho centra Nitra.

Využívať budú aj susednú poschodovú budovu, kde má teraz ambulanciu gynekológ. Radnica ju kúpila od súkromníka spolu s dvorom a záhradou. Tá bola pred očami ľudí ukrytá, nachádzala sa za kinom. Aktuálne je zarastená, mesto ju dá celú upraviť.

Spieval v ňom Gott

Posledné filmové predstavenie sa v Palace uskutočnilo v roku 2006. Mesto malo s budovou rôzne plány, chcelo ju predať ako prebytočný majetok aj prenajať.

Prímátor Marek Hattas je rád, že nevyšli, a že sa do Palace opäť vracia kultúra.

„Bol som tu na československej premiére filmu Tri oriešky pre Popolušku v roku 1972, štáb ho vtedy osobne uvádzal. Zažil som tu Káju Gotta ako speváka. Bola to moja prvá návšteva kina,“ zaspomínal si hlavný architekt Viktor Šabík. Mal vtedy tri roky.

„Je to veľká vec, keď sa obnoví kultúrna infraštruktúra,“ povedala Darina Kárová, riaditeľka Medzinárodného festivalu Divadelná Nitra. Asociácia sídli prakticky v susedstve bývalého kina, kde vytvorila bod.č7, nový kultúrny a kreatívny priestor.

Osadia pilotomaty

Na jednej z vizualizácií, ktoré boli premietnuté pred podpisom zmluvy v kine, bolo aj posedenie pred Palace, ľudia tam popíjali kávu a čítali. Darina Kárová sa pýtala, ako to bude zabezpečené, keďže po Radlinského teraz „nonstop jazdia autá“.

Hlavný architekt reagoval, že na začiatku ulice budú pilotomaty. Pustia len autá, ktoré budú na zozname – nasnímajú ich evidenčné čísla.

Dopravný prístup na pešiu zónu musí podľa neho zostať zachovaný. „Radlinského je hlavná zásobovacia ulica. Dopravný inšpektorát trval na tom, aby bola obojsmerne prejazdná. Preto bude v strede jedna vyhybná,“ naznačil Šabík.

Ulicu vydláždia

Dodal, že profil ulice bude upravený, projektová dokumentácia je pred dokončením.

„Predchádzať tomu bude rekonštrukcia infraštruktúry a archeologický pries-

kum, ktorý očakávame aj v budove, pretože v týchto miestach sa pred reguláciou rieky Nitra nachádzal breh.“

Radlinského ulica sa po úpravách stane opticky aj kvalitou materiálov súčasťou pešej zóny: „Bude vydláždená v jednej úrovni, bez chodníkov, tie budú príznačné len v grafike dlažby. Pri budove tu stromová aleja,“ informoval Šabík.

Bude sa však nachádzať na opačnej strane, ako je začlenené na vizualizácii. Stromy chcú umiestniť oproti bývalému kinu, nie priamo pred nim.



✓ Zrepasujú ich a umiestnia do verejného priestoru. ✓ foto: (MH)

Obslužné priestory budú v podzemí

Budovu kina postavili v rokoch 1925-26 podľa návrhu architekta Fridericha Wienwurma. Po vojne do nej boli urobené necitlivé zásahy.

Mesto v roku 2019 vypísalo architektonickú súťaž na rekonštrukciu, prišlo vyše tridsať návrhov. Výťažom sa stala spoločnosť Línivark. Komisia vyzdvihla novonavrhované podzemie

podlažie: „Z hľadiska svojej novej funkcie je jeho hlavnou výhodou to, že ponúka maximálnu možnú veľkosť sály a uvoľnenie dispozície vstupného podlažia tým, že situuje obslužné priestory (šatne, WC a sklady) do novonavrhovaného podzemného podlažia.“

Aktuálne je suterén len pod vstupným vestibulom kina. ✓ (MH)



✓ Takto má vyzeráť záhrada. ✓ vizualizácia: mesto



✓ Vstup do záhrady.

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy.

Projekt je výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s. a Západoslovenskej distribučnej, a.s., a maďarského prevádzkovateľa distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Šereď a Vráble. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22kV. Mierovo a 110/22kV Vajnory a taktiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid,“ uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Prínos je k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

„Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať, zavádzať a využívať technológie inteligentných siet na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mestá. Stále rozširajúca výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyzdvihuje si posilnenie jej úložných bodov. Zväčšuje to citlivosť v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnoroch vyrastie nová diaľková riadená elektrická stanica, už čoskoro nevyhnutná na udržanie bezpečného a nepretržovaného zásobovania Bratislavou elektrickou energiou. Naším

cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku,“ uviedol Peter Dovhyn, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepojenie európskych energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú kľúčovú realizáciu, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMŮ Hálózati Kft. a ÉMÁSZ Hálózati Kft. z Maďarska.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so závermi spoločnej štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľov distribučných sústav (vrát. VSD) plánujeme koordinované investície do kompenzácie javového výkonu, v našom prípade v lokalitách Košice, Sobrance a Lemešany. Účelom vybudovania línií je zabezpečenie požadovanej úrovne pretekajúceho výkonu z distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD do prenosovej sústavy a tým zabezpečenie vyhovujúceho napätia napriek elektrizačnou sústavou SR. Súčasťou projektu je aj zriadenie plyn automatizovanej elektrickej stanice 110/22 kV v Lučivnej na rozvoj elektromobility a obnoviteľných zdrojov v oblasti Vysokých Tatier a taktiež vhodné doplnenie optických trás a automatizovaných zariadení s cieľom dosiahnuť očakávanú „smart grid“ na úrovni vysokého napätia,“ uviedol Radoslav Haluška, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ VSD.

Zo strany SEPS sa plánujú investície do kompenzácie javového výkonu v elektrických stanicích Voľa a Spišská Nová Ves.

Blížšie informácie o projekte Danube InGrid, jeho prínosoch a význame, sa môžete dozvedieť počas online verejnej konzultácie, ktorá sa uskutoční 29. 6. 2022 o 13.00 hod., na webovom sídle projektu www.danubeingrid.eu.



Co-funded by
the European Union

(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



REGIONÁLNE NOVINY ČÍSLO 97

SPRAVODAJSTVO / INZERCA 3

O PLÁNOCH MESTA ŽELEZNICIAM CHÝBA VIAC INFORMÁCIÍ

pokračovanie zo strany 1

Pozemok patrí železničiarom

Pozemok pod parkoviskom pred vlakovou stanicou patrí železničiarom. Hoci tie už dávnejšie deklarovali, že daný pozemok je pre nich nepotrebný, predávajú ho neplánujú. Pôvodne tam radnica uvažovala nad splošteným parkoviskom, neskôr prišla s nápadom zámeny.

Spoločnosť Arriva, ktorá tu prevádzkuje viacero spojov, s potenciálnou výmenou nemá žiadny problém, železnice chcu o tom vedieť viac.

Ticho je zatiaľ aj ohľadom nadjazdu ponad železnici, o ktorom informovala radnica iba nedávno. Ohľadový oceľový most by začínal v blízkosti križovatky Stanická a Kollárova a končil na Bratislavskej. Táto možnosť má viacero nevýhod, napríklad vysoké investičné náklady, ktoré ešte musia zoohľadniť rapidný nárast cien stavebných materiálov. Zatiaľ čo tona stavebného oceľa stála asi pred dvoma rokmi približne 700 eur, v súčas-



Foto: FB Peter Bročka

nosti je to takmer trikrát viac.

Ďalej, za jednu z dominantných nevýhod je považovaná aj dlhá doba výstavby a s ňou spojené značné dopravné obmedzenia. Ide o podstatne frekventovanejší uzel ako Spartakovská. Tá je pre výstavbu okružnej križovatky uzavretá, čo spôsobuje dopravné zácpy vo väčšej časti mesta.

Možnosti, ako riešiť tieto

dopravnú situáciu v blízkosti stanice, bolo viacero. Oceľový most sa ukázal podľa samosprávy ako najvhodnejší variant.

Najlepší je most

„Jeho veľkou výhodou je, že takmer úplne vlastníkovi pozemkov, mesta a štátu, pod trasovaním. Najvhodnejším variantom bol po zhodnotení všetkých relevant-

ných kritérií práve most,“ povedal ešte pred rokom Peter Bročka, primátor Trnavy. Ako ďalej pokračoval, treba sa na most pozerat optikou ostatných strategických dopravných stavieb, ktoré sa v Trnave plánujú.

Ide hlavne o západné prepojenie cez Ružindol, Biely Kostol smerom na Bratislavu, ďalej o plánované pruhy pre autobusy na Hossodárskej, spustenie inteligentných križovatiek, možnosť zámeny autobusovej stanice a parkoviska a v neposlednom rade aj južný obchvat, na ktorý už roky Trnava márne čaká.

Za štúdiu mesto zaplatilo 35 904 eur. Ak by sa mal niektorý z variantov realizovať, bude potrebný súhlas mestských poslancov. Súhlasí musia aj železnice Slovenskej republiky, keďže by stavba išla ponad železničnú trať. „Spracovateľ štúdie s nimi komunikoval, predbežne sa vyjadřili kladne,“ informovala Veronika Majtánová, hovorkyňa mesta. Hovorí o akýchkoľvek termínoch a cenách je zatiaľ predčasné, v súčasnej dobe sa pripravujú podklady na zmenu územného plánu.

Už sa s nimi neráta

Pred niekoľkými rokmi sa uvažovalo aj o prepojení Co-burgovej so sídliskom Prednádražie, štúdiu dalo zhotoviť ešte predchádzajúce vedenie mesta niekedy v roku 2013.

Zrejme sa s ňou už neráta, primátor označil tento variant za prvoplánový. Podľa jeho slov by to zničilo Stanický park, ďalej sú tu súkromné pozemky, ktorých získavanie je veľmi náročným a dlhodobým procesom, čo je koniec-koncov vidno aj pri iných projektoch.

„Premostenie cez Prednádražie nepripadá do úvahy, pretože by negatívne ovplyvnilo Park Janka Kráľa a bolo by prakticky nemožné usporiadať stavby a pozemky v areáli TAZ. Pri variante po Záhradníckej by došlo k zničeniu lokality, kde bude park, a k negatívnejmu zásahu do zóny rodinných domov,“ zhurňa Majtánová.

Už v minulosti sme písali o tom, že toto premostenie má viacero ďalších negatív. Za hlavné možno uviesť aj zataženie sídliska dopravou namiesto jej odklonenia na obchvat.

Keď sa hovorilo aj o preklenutí železničnej trate v okolí rušňového depa, to označil Bročka za zásadnú historickú chybu. Okrem iného by to zničilo aj plánovaný park by tejto časti.

Peter Briška

BÝVALÝ INTERNÁT PREBUDUJÚ NA ZDRAVOTNÉ STREDISKO

TRNAVA Na jeseň tohto roka plánuje Trnavský samosprávny kraj (TTSK) otvoriť v Trnave na Študentskej ulici zdravotnícke zariadenie.

Chce ho prebudovať z bývalého školského internátu, aktuálne vo vestníkovi verejného obstarávania zverejnil výzvu na rekonštrukčné práce v hodnote 332 000 eur. Celkové náklady na zariadenie sú predpokladané okolo 600 000 eur.

Viacere zmeny

Investor chce v objekte realizovať zmeny dispozície, novú elektroinštaláciu, rozvody, stolárske konštrukcie a nášlapné vrstvy. Zaujímavosťou o zákazku majú čas poslať svoje ponuky do 4. júla.

V novom zdravotnom stredisku nájdu pacienti ambulanciu špecializovanej zdravotnej starostlivosti, ambulanciu všeobecného lekára pre dospelých, stacionár v odbore všeobecné lekárstvo a neurologia, mobilný hospic a agentúru domácej ošetrovateľskej starostlivosti.

„Naším cieľom je zvýšiť dostupnosť zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov Trnavského kraja najmä v ambulantnej sfére. Preto sme sa rozhodli, že sa TTSK opäť stane poskytovateľom zdravotnej starostlivosti. Na jednom mieste sústreďme aj starostlivosť pre dospelých, chronicky ťažko chorých a zomierajúcich pacientov,“ uviedla pre TASR riaditeľka odboru zdravotníctva Úradu TTSK Lucia Šmidovíčová. Zdravotnícke zariadenie budú môcť využívať všetci obyvatelia.

Aj ďalej

„V ďalšej fáze by sme tento model radi rozšírili do viacerých okresov kraja,“ dodala.

Predpokladané celkové náklady na zariadenie zariadenia, na stavebné práce a vybavenie už boli vylčene z rozpočtu TTSK. Po zverejnení výzvy sa TTSK bude podla Natálie Petrákovej z odboru komunikácie uchádzať o prefinancovanie celého projektu z Plánu obnovy a odolnosti SR.

(TASR)



Foto: Ján Krošák

DO NOVÝCH AUTOBUSOV MONTUJÚ KLIMATIZÁCIE

TRNAVA Do nových autobusov mestskej dopravy v Trnave dodatočne montujú klimatizačné jednotky.

Vedenie mesta pôvodne klimatizáciu priestoru pre cestujúcich odmietalo, pod tlakom verejnej mienky názor zmenilo. Klimatizovaný priestor pre cestujúcich bude mať napokon všetkých sedemdesiat vlani dodaných autobusov.

„K dnešnému dňu má na inštalované klimatizačné jednotky sedem autobusov, ďalšie dva sú aktuálne na montáži. Podľa spätnej väzby, ktorú máme od našich cestujúcich, klimatizácie fungujú výborne a cestujúci aj vodiči sú s nimi veľmi spokojní,“ informovala agentúru SITA Petra Helecz, riaditeľka pre obchod a služby spoločnosti ARRIVA na Slovensku. Klimatizačné jednotky sú podľa nej do autobusov inštalované dodatočne, pretože pôvodne neboli súčasťou technickej špecifikácie objednávateľa,

ktorým je mesto Trnava. Dodatočná montáž klimatizácie do jedného autobusu stojí takmer 23-tisíc eur.

Spoločnosť ARRIVA Trnava nasadila pred rokom na linky mestskej dopravy v Trnave 17 nových autobusov bez klimatizácie. Hovorkyňa radnice Veronika Majtánová vtedy vysvetľovala, že klimatizácia by bola neefektívna, pretože zastávky sú veľmi blízko, autobus často zastavuje a otvára všetky dvere a ochladenie vzduchu by unikol von. Koncom roka si však radnica v dodatku k zmluve s dopravcom objednala aj klimatizáciu. ARRIVA Trnava sa k obnoveniu vozidlového parku zaviazala v zmluve s mestom Trnava po tom, ako získala zákazku na poskytovanie služieb mestskej dopravy na desať rokov. Prvých 17 nových autobusov dodala pred rokom, ďalších 17 nových autobusov dodá v roku 2026, tie by už mali byť vybavené technickými špecifikáciami objednávateľa.

(SITA)

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Na juhozápadnom Slovensku zmizne jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy.

Projekt je výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s. a Západoslovenskej distribučnej, a.s., a maďarského prevádzkovateľa distribučnej sústavy E.ON Eszék-dunántúli Áramellátási Zrt.

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už realizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sened a Vrúble. Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripraviť infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnosť prevádzky distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostáníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22kV Mierova a 110/22kV Vajnory a takisto realizácia 17 projektov zameraných na smart grid,“ uviedol Tomáš Turk, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Prispieje k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať zavádzanie a využívanie technológií inteligentných siet na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mestá. Stále rozširujúca výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyžaduje si posilnenie jej úložných bodov. Zväčšuje sa to celkovo v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnoroch vyrastá nová diaľková nariadená elektrická stanica, už čoskoro nevyhnutná na udržanie bezpečného a neprerušovaného zásobovania Bratislav elektrickou energiou. Naším

cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku,“ uviedol Peter Dovhun, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepojenie európskych energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú vlnu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMO Hálózat Kft. a EMASZ Hálózat Kft. z Maďarska.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so záverom spoločnej štúdie spoločností SEPS a prevádzkovateľa testov distribučných sústav (vrát. VSD) plánujeme koordinované investície do kompenzácie jalového výkonu, v našom prípade v lokalitách Košice, Sobrance a Lemešany. Účelom vybudovania štvierok je zabezpečenie požadovanej úrovne prítoku jalového výkonu v distribučnej sústave prevádzkovateľa VSD do prenosovej sústavy a tým zabezpečenie vyhovujúceho napätia naprieč elektrizačnou sústavou SR. Súčasťou projektu je aj zriadenie pín automatizovanej elektrickej stanice 110/22 kV v Lúčovej na rozvoj elektromobility a obnoviteľných zdrojov v oblasti Vysokých Tatier a takisto vhodné doplnenie optických trás a automatizovaných zariadení s cieľom dosiahnuť očakávaný smart grid na úrovni vysokého napätia,“ uviedol Radoslav Haluška, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ VSD.

Zo strany SEPS sa plánujú investície do kompenzácie jalového výkonu v elektrických staniách Voľa a Spišská Nová Ves.

Blíži sa informácia o projekte Danube InGrid, jeho prínosoch a význame, sa môžete dozvedieť počas online verejnej konzultácie, ktorá sa uskutoční 29. 6. 2022 o 13.00 hod., na webovom sídle projektu www.danubeingrid.eu.

RS 220018



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

Pravda

Správy Záhrada Šport Auto Koktail Zdravie Žena Varecha Užitočná TV Pravda Blog

VŠETKY SEKcie



KOMERČNÉ SPRÁVY Najnovšie správy Cenník Kontakt

15 až 25 °C 28.6. - Beáta

Pravda > Komerčné správy > Energie a priemysel > Projekt Danube InGrid zvyšuje energetick...

Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu aj v Bratislave



Primárnym zámerom je vybudovanie inteligentnej siete v strednej a východnej Európe.

PR servis • 28.06.2022 00:00



Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlné výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.



Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu [Danube InGrid](#) je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

KOMERČNÉ SPRÁVY RUBRIKY

Auto-moto	Bývanie
Cestovný ruch	Energie a priemysel
Financie	Charita a CSR
Inštitúcie	Kultúra
Ľudské zdroje	Obchod a podnikanie
Politika	Potraviny
Technológie	Zdravie
Žena a rodina	Ostatné

NAJČITANEJŠIE

- INZERCIA** Problém s DPF? Efektívne a účinné riešenie vďaka patentovanej...
- INZERCIA** Spoločnosť Bang & Olufsen predstavuje Beoplay EX, svoje najviac...
- INZERCIA** Chcel lepší život. „Vymáhači“ mu pomohli
- INZERCIA** Navarené za pár drobných! Ako na to, radí známy foodblogger
- INZERCIA** Scania a BAE Systems Hägglunds partnermi slovenského priemyslu
- INZERCIA** Chcete účet pre seba alebo svoju rodinu zadarmo na 18 mesiacov?...
- INZERCIA** Svetová premiéra úplne nového modelu Lexus RX

DEBATA

ONLINE: Rusi udreli na poslednú ukrajinskú baštu v Luhansku z piatich smerov

28.06.2022 1110

Ruské rakety zasiahli v ukrajinskom Kremeňuku nákupné centrum plné ľudí

28.06.2022 772

NATO masívne zvýši počet „rýchlych jednotiek“. Profitovať z toho bude aj Slovensko

28.06.2022 198

Rusko po 104 rokoch zbankrotovalo. Niektorí veritelia pokukujú po jeho vilách a jachtách

27.06.2022 147

Svet obľetela správa o úmrtí 25-ročného hráča NBA. Dôvod? Prirodzená smrť

27.06.2022 118



Co-funded by
the European Union

(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)



www.ujsozom.com | 2022. június 27.

RÉGIÓ

| 3

Szabadtéri strandolás Szímőn és Kamocsán

SZÁZ ILDIKÓ

Ma már nincsenek olyan természetes vízterületek Nyitra megyén belül az érsekújvári térségben, ahol engedélyezett a fürdőzés, ezért sokan a Vág folyó partján próbálnak felfrissülni a nyári hónapokban.

SZÍMÓ/KAMOCSA

A tikkasztó hőségben csak a szomszédos komáromi járásbeli Kaván vagy a Vág holtágánál lévő Apáti fürdőhelyen mártózhatsz meg a pihenni vágyók, a járás területén néhány éve már a Nagysuránynál található Tona-tó sem szolgál hivatalos fürdőhelyként, és tilos a fürdőzés a városban lévő bányavíztározókban. Fizetős fürdőhely, korszerű szolgáltatásokat kínáló termalfürdő akad bőven a térségben, például Parkányban. Bellegrészen, az érsekújvári Tatárk Emil Strandon, a tardszombati fürdőben vagy a szomszédos járásban Nasvodon. Azok, akik a természetes fürdőzést részesítik előnyben, Kamocsára,

az Oázis kempingbe veszik útjukat. Sátorhelyet bérelhetnek, vagy karavánnal is érkezhetnek a kirándulók, engedélyezett a tüzrakás, és magukkal hozhatják négy lábú kedvenceiket is. Az egész napos felnőtt belépőjegy három euró, a gyerekjegy egy euró ötven cent. Vannak büfék, szociális helyiségek zuhanyozókkal. Ingyenes a wifiszolgáltatás, és feltölthetők a mobiltelefonjukat. A Vág partját hosszú sávban homokszőnyeg borítja, a kapuk a hét minden napján tárva vannak 8-tól 22 óráig. A kempingben rendszeresen koncerteket, motoros találkozókat szerveznek, és idén kamara-jelleggel, de ismét együtt főzőcskézhetnek a nemzetközi gasztronómiai fesztivál barátai csapatai. Június 24-én Skoda grillpartit tartottak az autósoknak. A csupán néhány kilométerre lévő Szímőn az önkormányzat nem kerített el területet, ingyen fürödhetnek a lakosok és a községbe látogatók. Itt is szépséges homokföveny borítja a Vág partját, ahol idén több frissítő standot is felállítottak, és szemetgyűjtő kukákat helyeztek ki. Bob János, Szímő polgármestere elmondta, büsz-

kék az új mólóra, örömmel tölti őket el, hogy kánikula idején csaknem ezren pihennek a folyónál, parkolójeget sem kérnek. Egyetlen gondjuk, hogy a községnek saját költségen kell takarítani a fegyelméletlen kirándulók után. Hiába helyeznek ki több kukát, egyesek a figyelmeztetés ellenére, továbbra is a homokban felejtik a poharakat és az ételmaradékokat. Szímőn rendszeresen nyári alkotótáborokat és ifjúsági táborokat tartanak, a gyerekeket már a tavalyi beszerzett bogócsónakon viszik vizitúrrákra, izgalmas madárlesre és a tagok körkörös felfedezésére. Szímő és Mosonszolnok az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program Kísérleti Alapjától kapott támogatást erre a célra. Szívesen szerveznek vizitúrrakat kisebb csoportoknak is, az érdeklődők jelezhetik szándékukat a közösi hivatalban.

Az együtműködésnek köszönhető az a csereprogram, melynek keretében a szímői gyerekek Mosonszolnokra kirándulnak, ottani kőrassai pedig a Vág partján tölthetik a szünidejüket egy részt augusztus folyamán.



Kamocsán a kajakkal érkezők is kellemesen megpihenhetnek

(A szerző felvétele)

RÖVIDEN

Pirotechnikusok az R2-es építésénél

Kassa. A R2-es kassai környű Kassa-Saca-Kassalecsvár (Košice Ofšany) szakaszának építése javában zajlik. A pirotechnikai felmérés a lakott területeken már befejeződött, a szakemberek jelenleg a felső talaj elváltatásán, és az építkezés bejáratának kavicsokkal való megerősítésén dolgoznak. A több mint százmillió eurós beruházás jelenlegi állapotáról a Nemzeti Autópálya-társaság (NDS) honlapján tájékoztattak. A főútvonal állandó nyomvonala jelenleg is folyik a talaj felső rétegeinek fokozatos elváltatása. „Ez a folyamat az építés egyik meghatározó mérföldköve, a következő lépés a közművezeték átelyezése lesz” – közölte az NDS vezetése azzal a kiegészítéssel, hogy a pro-

technikai felmérést már csak az ideiglenes építési nyomvonalon végzik. Eddig számos ritka lelet tártak fel a második világháború idejéből. Ide sorolandó például 198 darab 26,6 milliméter kaliberű speciális jelzőpatron, egy tüzérségi torkolatöltő, két 75 milliméter kaliberű tüzérségi robbanótöltény és számos más fel nem robbant lövész. Az NDS szerint a régészeti felmérés az ütemterv szerint halad, eddig különféle kerámiaanyagokat találtak. A több mint 14 kilométer hosszú kassai R2-es építése márciusban kezdődött. A létrejövő szakasz a D1-es autópálya és az R4-es gyorsforgalmi út összeköttetését fogja szolgálni, ugyanakkor része lesz az úgynevezett nemzetközi Via Carpathia folyosónak is. A kassai környű építése mintegy 132 millió euróba kerül, a beruházás finanszírozását az Európai Unió forrásaiból biztosítják. (H)



A tervek szerint a környű 2025-ben gördülhetne át az első gépjárművek

(A szerző felvétele)



Barbara Wolf német és Pascal Le Deunff francia nagykövet Keszegh Béla polgármesterrel is találkozott

(A szerző felvétele)

Nagykövetekkel a magyar kisebbség helyzetéről

VATAŠČIN PÉTER

Komáromot és Dunaszerdahelyet is felkereste Németország és Franciaország szlovákiai nagykövete. A témák között felmerült a magyar kisebbség helyzete és problémái, valamint a magyar állam szlovákiai ingatlanvásárlásai is.

KOMÁROMI

Barbara Wolf német és Pascal Le Deunff francia nagykövet helyi magyar köztisztviselőkkel – köztük Keszegh Béla komáromi és Hájos Zoltán dunaszerdahelyi polgármesterekkel –, valamint az oktatás, a média és a civil szféra képviselőivel találkoztak. Mindkét külképviseletet megkerestük a látogatás után, ám cikkünk megjelenéséig csak a német diplomácia válaszolt a kérdéseinkre.

Michaela Vita, a német nagykövetség sajtó- és kulturális osztályának munkatársa elmondta, hogy a régió jelenlegi politikai és gazdasági helyzetéről, a magyar kisebbség politikai képviselőiről, illetve az oktatást érő kihívásokról, a hatá-

ron áttölgülő együtműködéséről és az Európai Unió szerepéről beszéltek a vendéglátóikkal.

Keszegh Béla az Új Szónak elmondta, azt is áttekintették, hogy a környéken mely német és a francia befektetők vannak jelen. Beszélgettek továbbá a szükséges infrastrukturális fejlesztésekről, amelyekkel a régió alulfejlettségét lehetne kezelni, illetve az uniós támogatások hatékonyaságáról is. Andruskó Imre, a Selye János Gimnázium igazgatója lapunknak kifejtette, a két nagykövetet érdekelte a szlovák nyelv- oktatás, valamint a magyar tanítvány iskolákat nyomasztó gondok, így például a sok intézménynek problémát okozó alacsony diáklétszám.

A témák között tudomásunk szerint szerepeltek a magyar kormány ingatlanvásárlási ügyei is. „Elmondani nekik, hogy minden támogatásnak örülünk. A szlovák kulturális minisztérium többször meg volt szólítva. Nem élték a lehetőséggel, s ha nem ők, akkor más. Mindenkit szívesen látunk, aki segít a városnak” – mondta Keszegh, utalva a komáromi volt politikailag építetnek csetéire, amelyet végül a magyar államhoz kötődő vállalat vásárolt meg.

A Danube InGrid projekt növeli a villamosenergia-ellátás stabilitását hazánkban és Európában. További bővítést tervezik.

Délkelet-Szlovákiában épül az egyik legmodernebb villamosenergia-hálózat. A Danube InGrid projektnek köszönhetően a legújabb intelligens technológiák vezetnek be az elosztó- és átviteli rendszer automatizált vezérlésébe.

A projekt két szlovákiai vállalat – a Slovak Electricity Transmission System, a. s. és a Západoslovenská distribučná, a. s. – valamint a magyarországi E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. együtműködésének eredménye.

A projekt keretében már megvalósult a Szered és Verebely közötti elektromos áramvezető optikai összeköttetése. „Az optikai kapcsol kiépítése az elosztóvezetőkön lehetővé teszi az infrastruktúra kihasználását az automatizálás jövőbeli bevezetésére. Az eredmény az elosztórendszer nagyobb megbízhatósága és hatékonyabb működése lesz. A Danube InGrid projektben a ZSD mintegy 320 kilométernyi optikai vezeték kiépítését tervezi. Továbbá 150 intelligens elosztórendszert is szeretnénk létrehozni, tervezzük a 110/22kV-os és a 110/22kV-os intelligens, személyzet nélkül erőművek építését 36-ke és Pozsonyszőlősi településen, valamint az intelligens technológiákra összpontosított informatikai projekt megvalósítását is tervezzük” – mondta Tomáš Turák, a ZSD igazgatótanácsának elnöke és vezérigazgatója.

A Danube InGrid projekt célja a villamosenergia-termelési rendszer korszerűsítése az átviteli és elosztóhálózat-üzemeltetők közötti adatcserének gyorsított megvalósításával. Továbbá hozzájárul a megújuló energiaforrásoknak a villamosenergia-hálózathoz való csatlakoztatásához is.

Tekintettel a villamosenergia-hálózatot használatok egyre növekvő számára, az intelligens hálózati technológiákat folyamatosan támogatni kell, ezek bevezetése és használatának segít megvalósítani az intelligens hálózati technológiák bevezetése lehetővé teszi azt is, hogy a gyorsan növekvő városok további fejlesztéseket hajtsanak végre az energiaszolgáltatás modernizálás érdekében. Az építkezések növekvő száma a villamosenergia-rendszert is egyre jobban megterheli, ezért szükséges a csomópontok megerősítése. Ez különösen érzékelhető a pozsonyi térségben, ahol a Duna InGrid projekt keretében kulcsfontosságú beruházásokat hajtsanak végre, hogy tovább javuljon a rendszer biztonsága és megbízhatósága. Pozsonyszőlőst pedig hamarosan egy új, évezetűtől erőmű épít, amely elengedhetetlen fontos Pozsony

biztonságos és folyamatos áramellátásának fenntartásához. A projekt azt is célul tűzte ki, hogy megerősítsük a villamosenergia-hálózatot, és ezzel biztosítsuk annak stabilitását Nyugat- és Kelet-Szlovákiában” – mondta Peter Dohvan, a SEPS igazgatótanácsának elnöke és vezérigazgatója.

A Danube InGrid projekt kiterjesztése

A Danube InGrid projekt célja, hogy összekapcsolja az európai energiaszerveket. 2022-ben a Danube InGrid projekt keretében elkezdődött egy második megvalósítási hullámmal bővítjük ki, kiterjesztve mind a szlovákiai, mind pedig a magyarországi határléteket, így lehetőség nyílt további szereplők bevonására is. Ezek közé tartozik a Východoslovenská distribučná, a. s., amely Kelet-Szlovákiában biztosítja a villamosenergia-ellátást, valamint az ELMO Hálózati Kft. és az ÉMSZ Hálózati Kft. magyarországi elosztó társaságok.

„A Danube InGrid 2. keretében, a SEPS és az elosztórendszer-üzemeltetők (beleértve a VSD-t is) közös tanulmányának következtetésével összhangban, összehangolt beruházásokat tervezünk a teljesítmény kompenzálására és optimalizálására, oszlopokban Kassa, Szobráno és Lemes településeken. A reaktorok megvalósításának célja, hogy a VSD-üzemeltető elosztórendszeréből az átviteli rendszerbe a szükséges szintű reaktív teljesítményáramlást biztosítsa, és ezáltal a hálózati feszültséget teljes mértékben szabja a villamosenergia-rendszerben. A projekt magában foglal egy teljesen automatizált 110/22 kV-os erőmű létrehozását Lucivében, az elektromos hálózati és a megújuló erőforrások fejlesztése érdekében a Magas-Tátra régióban. Ezen kívül az optikai hálózat és automatizált berendezések fejlesztése a „smart grid” alapelvén, nagyfeszültségű hálózaton” – mondta Radoslav Halička, a VSD igazgatótanácsának elnöke és vezérigazgatója.

A SEPS a laborfalval és az iglyi elektromos áramátvitel névleges bekapcsolását, melynek célja a teljesítménykompenzáció.

A Danube InGrid projektéről, annak előnyéről és jelentőségéről bővebb információkat a 2022. június 29-án, 13 órakor kezdődő, nyilvános online konzultáción lehet megkapni, ezt a projekt weboldalán, a www.danubeingrid.eu címen érheti el, az adásban.



DP220349



Co-funded by
the European Union



(Note: Co-financing by the EU is related to the Action No. 10.7-0008-SKHU-W-M-20)

← Späť na zoznam článkov



PR servis – Originálna textová služba (OTS)

- Ponúkame Vám možnosť uverejnenia Vašich PR správ (komerčné tlačové správy, stanoviská, oznámenia) bez redakčných zásahov v spravodajskom servise TASR i v rámci koncových médií, ktorými sú portály TASR (www.teraz.sk, www.webmagazin.sk, www.skolskyservis.sk).

Viac informácií TU

- TASR si vyhradzuje právo odmietnuť zverejnenie PR správy odberateľa, ktorej obsah je v rozpore so všeobecne záväzným právnym predpisom, dobrými mravmi alebo etickými normami prípadne obsahuje vulgarity, zasahuje do práv iných osôb alebo ktorá môže poškodiť dobré meno TASR alebo jej záujmy. TASR je povinná túto skutočnosť oznámiť odberateľovi, avšak nie je povinná odmietnuť zdôvodňovať.

OTS: Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy

TASR, dnes 8:30

OTS: Projekt Danube InGrid zvyšuje energetickú stabilitu elektrizačnej sústavy u nás aj v Európe. Plánuje sa jeho rozšírenie

Bratislava 22. júna (TASR-OTS) - Na juhozápadnom Slovensku vzniká jedna z najmodernejších elektrizačných sústav. Vďaka projektu Danube InGrid sa zavádzajú najnovšie inteligentné technológie na automatizované riadenie distribučnej a prenosovej sústavy. Tie umožnia monitorovať elektrizačnú sústavu na diaľku a flexibilne upravovať jej parametre. V budúcnosti sa môže budovanie inteligentných sietí, známych aj ako „Smart Grid“, rozšíriť na časť východného Slovenska.

Projekt Danube InGrid je v prvej vlnе výsledkom spolupráce dvoch slovenských spoločností – Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., a Západoslovenskej distribučnej, a.s., s maďarským prevádzkovateľom distribučnej sústavy E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Cezhraničná spolupráca prispieva k zlepšovaniu jednotného energetického trhu Európskej únie, čo má v súčasnej dobe významný prínos pre stabilitu Európy. Ako projekt spoločného záujmu má pridelený prioritný štatút a postavenie čo najvyššieho vnútroštátneho významu.

Bezpečnejšie a stabilnejšie dodávky energie

Primárnym zámerom projektu Danube InGrid je vybudovanie inteligentnej siete v regióne strednej a východnej Európy, ktorá umožní rozsiahlejšiu integráciu výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do distribučnej sústavy, pri udržiavaní vysokej kvality a bezpečnosti dodávok. Realizáciou aktivít v rámci Danube InGrid sa zvýši kvalita a spoľahlivosť dodávky elektriny a eliminujú sa možné dopady spôsobené výpadkom dodávky elektriny.

Inteligentná sieť vo výstavbe na západnom Slovensku

Jednou z aktivít, ktorá bola v rámci projektu už zrealizovaná, je výstavba optických prepojení medzi elektrickými stanicami v lokalitách Sereď a Vráble. Práve v blízkosti mesta Vráble sa pre realizáciu optickej trasy na vzdušnom vedení vysokého napätia využila inovatívna metóda ovijania. „Výstavba optických trás na distribučných vedeniach umožňuje pripravovať infraštruktúru pre budúce nasadenie automatizácie. Výsledkom bude zvýšená spoľahlivosť a efektívnejšia prevádzka distribučnej sústavy. V projekte Danube InGrid plánuje ZSD zrealizovať približne 320 kilometrov optických trás. Zároveň sa plánuje realizácia 150 smart trafostaníc, výstavba inteligentných bezobslužných elektrických staníc 110/22 kV Mierovo a 110/22 kV Vajnory a tiež realizácia IT projektov zameraných na smart grid a budovanie dátovej platformy pre výmenu dát s maďarskou distribučnou spoločnosťou E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.“ uviedol Tomáš Turek, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ ZSD.

Zásobovanie hlavného mesta s top digitálnymi technológiami technickej infraštruktúry

Projekt Danube InGrid je zameraný na modernizáciu elektrizačnej sústavy smerom k efektívnejšej spolupráci medzi prevádzkovateľom prenosovej a distribučnej siete. Ich prepojenie bude realizované vybudovaním novej elektrickej stanice vo Vajnoroch. Na úrovni prenosovej sústavy SEPS plánuje výstavbu inteligentnej, diaľkovo ovládanej rozvodne 400 kV, vrátane výstavby dvoch 400 kV nadzemných vedení so zapojením do existujúcich elektrických staníc Stupava a Podunajské Biskupice. S vybudovaním novej stanice súvisí aj modernizácia a rozšírenie v elektrických stanicach Podunajské Biskupice a Stupava. Projekt prispieje k pripojeniu ďalších obnoviteľných zdrojov do elektrizačnej sústavy.

„Vzhľadom na narastajúci počet užívateľov elektrizačnej siete je potrebné aktívne podporovať, zavádzať a využívať technológie inteligentných sietí na predchádzanie poruchám. Zavádzanie inteligentných technológií umožní rozvoj ďalšej modernej energetickej infraštruktúry nevyhnutnej pre rýchlo sa rozrastajúce mestá. Stále rozsiahlejšia výstavba znamená aj rastúcu záťaž pre elektrizačnú sústavu a vyžaduje si posilnenie jej uzlových bodov. Zvlášť je to citeľné v oblasti Bratislavy, kde na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti sústavy budú realizované kľúčové investície v rámci projektu Danube InGrid. Vo Vajnoroch vyrastie nová diaľkovo riadená elektrická stanica, už čoskoro nevyhnutná na udržanie bezpečného a neprerušovaného zásobovania Bratislavy elektrickou energiou. Naším cieľom v rámci tohto projektu je posilnenie elektrizačnej siete na zabezpečenie jej stability na celom západnom a východnom Slovensku.“ uviedol Peter Dovhun, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ SEPS.

Rozšírenie projektu Danube InGrid

Cieľom projektu Danube InGrid je prepájanie európskych energetických systémov. V roku 2021 bol pôvodný rozsah projektu Danube InGrid rozšírený o druhú vlnu realizácie, ktorá predstavuje rozšírenie územia na Slovensku aj v Maďarsku a zapojenie ďalších subjektov. Je medzi nimi Východoslovenská distribučná, a.s., zabezpečujúca distribúciu elektriny na východnom Slovensku a tiež distribučné spoločnosti ELMŰ Hálózati Kft. a ÉMASZ Hálózati Kft. z Maďarska. Realizátori druhej vlny projektu Danube InGrid sa v súčasnosti uchádzajú o získanie spolufinancovania z EÚ.

„V rámci Danube InGrid 2 v súlade so závermi spoločného štúdie spoločnosti SEPS a prevádzkovateľov distribučných sústav (vrát. VSD) plánujeme koordinované investície do



Danube InGrid

45