

Prečo potrebujeme v Bratislave ďalšiu elektrickú stanicu?

Bratislava a jej mestské časti sa rozvíjajú a rastú. Rýchlym tempom pribúda počet odberných miest, zvyšujú sa nároky na rezervovanú kapacitu aj počet požiadaviek na pripojenie obnoviteľných zdrojov. Taktiež rastie počet elektromobilov a plug-in hybridných vozidiel, ktoré prirodzene potrebujú riešiť nabíjanie batérií.

Z pohľadu prenosovej sústavy je potrebné vytvoriť podmienky, aby rozmach požiadaviek na zásobovanie elektrinou nebol sprevádzaný poklesom kvality. Tým, že sa sieť posilní a zlepši sa schopnosť riadiť ju s využitím moderných technológií, rozšíria sa možnosti pripájania obnoviteľných zdrojov elektriny.

Nová elektrická stanica (ESt) 400/110/22 kV Vajnory je dlhodobou plánovaná pre zabezpečenie budúcich potrieb napájania severnej časti hlavného mesta SR Bratislavy. Bude ju tvoriť ESt 400/110 kV spoločnosti Slovenská električká prenosová sústava (SEPS) a ESt 110/22 kV spoločnosti Západoslovenská distribučná (ZSD). Obe sú navrhnuté ako rozvodné zariadenia bez trvalej obsluhy. Budú vybavené riadiacim a informačným systémom, ktorý umožní diaľkové ovládanie a obsluhu.



Prečo bola pre novú elektrickú stanicu vybraná práve lokalita Vajnory?

S miestom, kde sa plánuje postaviť elektrická stanica, sa uvažuje už veľa rokov. Je dlhodobo zálohované v relevantných územnoplánovacích dokumentoch. Lokalita je vhodná na výstavbu stanice aj vďaka existujúcej komunikácii „Na doline“ a umiestneniu mimo zastavaného územia obce s čo najmenším vplyvom na obyvateľov, zároveň ale v dostatočnej blízkosti lokalít, ktoré bude stanica zásobovať.



Kde bude nová elektrická stanica vo Vajnoroch stáť?

ESt bude umiestnená na pozemkoch v lokalite východne od Bratislavských elektrotechnických závodov, v susedstve areálu Lagermax a železničnej trate Bratislava – Pezinok, ku ktorým vedie cesta „Na doline“, známejšia ako „Jurská cesta“.



Ako dlho bude výstavba trvať?

Komplexný projekt elektrickej stanice si vyžaduje poctivú prípravu. Výstavba začne po úspešnom dokončení prípravných prác a získaní príslušných povolení. Predbežne sa pracuje s termínom začiatku stavebných prác v roku 2024 a ukončením výstavby v roku 2025.

Zásadný vplyv na termín ukončenia realizácie bude mať proces verejného obstarávania a následné dodacie lehoty zariadení, ktoré sa neustále predlžujú z dôvodu turbulentného vývoja na svetových trhoch. Prv, než sa pristúpi k samotnej výstavbe elektrickej stanice, je potrebné zabezpečiť dopravu na stavenisko vrátane výstavby dopravného napojenia, ktoré umožní dopraviť nadrozmerné zariadenie - 400 kV transformátor.

Ako ovplyvní elektrická stanica život Vajnorčanov?

Elektrická stanica prinesie benefity pre život nielen vo Vajnoroch, ale v celom meste a kraji, ba dokonca s pozitívnym dopadom pre Európanov. Po jej uvedení do prevádzky sa zvýši kvalita a spoľahlivosť zásobovania elektrickou energiou nielen v bezprostrednom susedstve, ale aj v širšom okolí Vajnor. Stanica vytvorí predpoklady pre lepšie riešenie rôznych neštandardných prevádzkových stavov a kalamít a zároveň rozšíri možnosti pripájania koncových užívateľov a výrobcov energie z obnoviteľných zdrojov do regionálnej distribučnej sústavy.

Ako sa môžu občania Vajnor/ Bratislavy zapojiť do procesu výstavby?

Obyvatelia, ktorí sa aktívne zaujímajú o výstavbu elektrickej stanice a radi by zostali v centre diania, nájdu najnovšie informácie na webovej stránke projektu www.danubeingrid.eu, ako aj na sociálnych sieťach projektu. Pravidelne sa realizujú konzultácie určené pre širokú verejnosť. Termíny konania sa uvádzajú na webovej stránke projektu.

Mýty a fakty o výstavbe a využívaní elektrickej stanice

Mýtus: Elektrická stanica bude/je veľmi hlučná



Výstavbou a sprevádzkovaním ESt sa nespôsobí zásadné navýšenie hladiny hluku vzhľadom už na existujúcu prítomnosť železnice a diaľnice. Pre predstavu, hlučnosť 400 kV transformátora bude na úrovni umývačky riadu v bežnej domácnosti. Vzhľadom na vzdialenosť stanice od rezidenčnej časti obyvateľa nezaznamenajú vplyv hlukovej záťaže.

Mýtus: Jurská cesta sa viac nebude dať využívať na rekreáciu



Stavenisková doprava bude oddelená bezpečne od chodcov a rekreatívov. Počas výstavby bude zachovaný jazdný pruh voľný pre peších, cyklistov a občasnú motorovú dopravu s povolenkou. Detaily riešenia budú predmetom diskusie so stavebným úradom. Po dokončení stavby bude Jurská cesta uvedená do pôvodného stavu. Keďže elektrická stanica bude vybudovaná ako bezobslužná, počas jej prevádzky nebude potrebná neustála prítomnosť zamestnancov realizátorov projektu. Dopravné zaťaženie v lokalite sa preto po dobudovaní stanice zvýši oproti súčasnému len minimálne.

Mýtus: Výstavbu ESt budú financovať občania zo svojich daní



Výstavba ESt Vajnory je súčasťou projektu spoločného záujmu Európskej únie „Danube InGrid“ (Danube Intelligent Grid). Projekty spoločného záujmu (PCI) sú kľúčové infraštruktúrne projekty zamerané na integráciu európskeho vnútorného trhu s energiou, ktorých cieľom je zaistenie energetickej bezpečnosti a pomoc EÚ pri dosahovaní cieľov v oblasti energetickej a klimateckej politiky. Výstavba ESt Vajnory má prioritný štatút v rámci EÚ, ako aj status významnej investície udelený uznesením vlády SR. Na vybudovanie elektrickej stanice spoločnosti ZSD a SEPS získali grant z Nástroja na prepájanie Európy (CEF-E), ktorý má pokryť 35 % z oprávnených investičných nákladov, zvyšok investície budú obe spoločnosti financovať z vlastných zdrojov.



Mýtus: Výstavba bude prebiehať v lokalite, kde sa nachádza chránený druh rastliny iskerník bočnokvetý



Chránený druh rastliny sa nenachádza priamo na pozemkoch, na ktorých bude stáť elektrická stanica Vajnory. Počas výstavby sa nepredpokladá realizácia takých činností, ktoré by ohrozili lokalitu, na ktorej sa nachádza chránený druh iskerníka.

Mýtus: Stavebné stroje zničia cesty vo Vajnoroch



V prípade, ak dôjde k poškodeniu cesty, alebo súvisiacich pozemkov a stavieb, alebo cestnej zelene, budú dané do pôvodného stavu.



Pošlite nám vaše otázky na info@sepsas.sk



danubeingrid.eu



Danube InGrid HU/SK Project



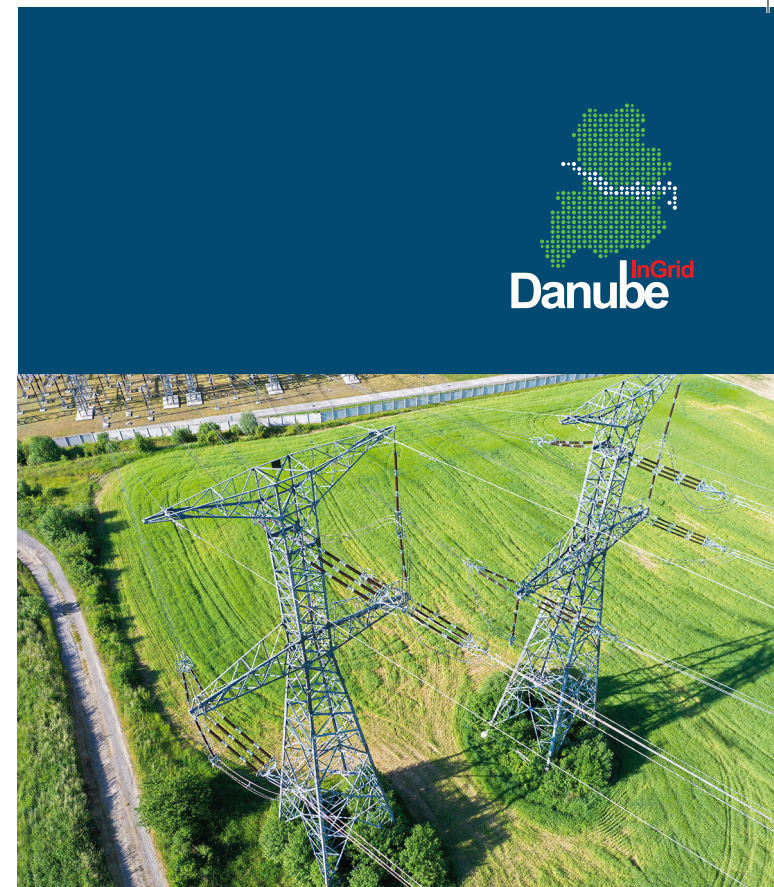
@DanubeInGrid

Sledujte nás na sociálnych sieťach.

Realizátori projektu na Slovensku:



Príslušný orgán pre PCI projekty:



Nová elektrická stanica Vajnory

Projekt spoločného záujmu Danube InGrid

Akcia č. 10.7-0008-SKHU-W-M-20



Spolufinancovaný Európskou úniou

Za obsah tejto publikácie zodpovedajú výlučne spoločnosti Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. a Západoslovenská distribučná, a.s. a nemusia nevyhnutne zohľadňovať názor Európskej únie.

SEPS 042023